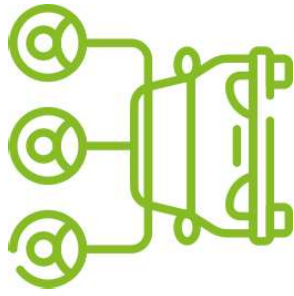


Brug 3

Brugge verplaatst zich slim en gezond



98

Deelwagens*

Aantal 2018: 16
Aantal 2022: 78

Doel 2030: 250

*cumulatieve cijfers



45 km

aangepakt*

Aantal 2018: /
Aantal 2022: 33

Doel 2030: 120

*cumulatieve cijfers



886

laadequivalenten*

Aantal 2018: 38
Aantal 2022: 626

Doel 2030: 1600

*cumulatieve cijfers

Wat ging goed?

- Het aantal deelwagens en het aantal autodelers verdubbelden op twee jaar tijd
- Het autoluw karakter van de binnenstad werd ook dit jaar uitgebreid
- Nergens groeide het aantal publieke laadpalen sneller dan in Brugge
- De voorbije jaren werden 45 km fietspaden aangepakt om fietsverkeer beter te faciliteren. Het aantal fietspaden, fietszones en schoolstraten werd uitgebreid

Wat kan beter?

- Het autobezit blijft hoog. Er zijn zo'n 57.000 wagens ingeschreven in Brugge
- Er zijn meer bewonersvergunningen dan beschikbare parkeerplaatsen
- In het verder emissievrij belevaren van de Stad zijn enkel stappen gezet, maar moet de grote sprong nog gemaakt worden

Wat leren we hiervan en wat doen we hiermee?

Brugge wordt meer en meer een fietsstad. Het aantal verplaatsingen met de fiets is, mede dankzij de opkomst van de elektrische fiets, sterk gestegen. De Stad zet hard in op duurzame mobiliteit. Er zijn nu bijna 100 deelwagens. Er kwamen heel wat nieuwe laadpunten voor elektrische wagens, inclusief snelladers. De subsidie voor het schrappen van de nummerplaat was opnieuw een groot succes. Het autobezit in Brugge blijft echter hoog. Er zijn in de binnenstad meer bewonersvergunningen dan beschikbare parkeerplaatsen. Brugge is sinds juli weer een pak fietsvriendelijker, maar is nog een lange weg te gaan om actieve vervoersmodi te promoten. Met een nieuw busplan én een elektrische centrumshuttle, hoopt de Stad mensen te overtuigen van het openbaar vervoer. Er is weinig zicht op de totale uitstoot van het (zwaar) verkeer. Het verduurzamen van de logistieke sector blijkt een moeilijk proces.