

## TOESPRAAK

### **Toespraak: Fietsroutes, maandag 17 augustus 2009, 14.00 uur, start Sportpark De Watertoren - eindpunt De Bond**

---

Dames en heren,

De uitbouw van een veilig en comfortabel fietsroutenetwerk is één van de prioriteiten van ons mobiliteitsbeleid. De fietser neemt daarbinnen immers een prominente plaats in. Initiatieven als Kroenkelen, de autoloze zondag, de recent voorgestelde nieuwe mobiele fietsstallingen, ... zijn inspanningen om ervoor te zorgen dat in Brugge massaal wordt gefietst. Er werden ook nog nooit zoveel nieuwe, comfortabele fietspaden aangelegd als nu. De Stad investeert zelf jaarlijks zowat 500.000 euro in de aanleg van fietspaden. Reken daar nog alle betoelaagde werkzaamheden bij en we komen uit op een gemiddeld jaarlijks budget van 1,5 miljoen euro voor de aanleg van fietspaden in Brugge. Ook daarmee proberen we ons imago van 'Brugge Fietsstad' waar te maken.

Binnen de huidige beleidsnota wordt de uitbouw van het aanvullend recreatief fietsroutenetwerk versneld: het is de bedoeling het aanvullende netwerk klaar te hebben tegen eind 2010. Dit soort fietsroutes brengt onze inwoners op een snelle, maar ook aangename en veilige manier van de binnenstad naar de rand en omgekeerd. Deze routes zijn bij uitstek geschikt voor schoolgaande leerlingen of voor het dagelijkse woon-werk of woon-winkel verkeer. Aan de snelheid waarmee de folders met de routebeschrijving de deur uitgaan, merken we dat de routes een succes zijn.

De afgelopen maanden werden opnieuw belangrijke stappen gezet in de verdere uitbouw van dit fietsroutenetwerk. Vandaag kan ik u dan ook niet minder dan zes nieuwe routes voorstellen:

- Route 1: Sint-Pietersplas – Zeveneke – Ruddershove - Krakelebrug
- Route 11: Bloedput – Krakelebrug
- Route 6: Centrum – Assebroekse Meersen
- Route 7: Centrum - Beernem

- Route 9: Olympia- Boeveriepoort
- Route 10: Koude Keuken - Bloedput

Om u een idee te geven van het traject van een dergelijke fietsroute, fietsten we vandaag een deel van de nieuwe aanvullende recreatieve **fietsroutes 9 en 10** af. We startten onze tocht aan het Sportpark De Watertoren. Via Kloosterveld kwamen we aan de Gistelse Steenweg die we overstaken om richting Koude Keuken te rijden. De fietspaden doorheen de Koude Keuken richting Blijmare en de Sint-Hubertuswijk werden in 2008 aangelegd, goed voor 187.940 euro. We volgden het fietspad langsheen het speelplein aan de Koude Keuken en kwamen via de beveiligde oversteek met de Sint-Hubertuslaan in de Sint-Hubertuswijk aan. Dit vrijliggende fietspad stuurde ons verder richting Refugestraat. Op ons traject hebben we heel wat straten overgestoken. Dit jaar worden deze oversteken fietsvriendelijk gemaakt door de fietspaden te verlagen naar de straat toe. Uiteindelijk kwamen we aan de Legeweg uit, waar de Wegendienst binnenkort start met werken om veilige, vrijliggende fietspaden aan te leggen tussen de Sint-Hubertuslaan en de expresweg. De studie rond het kruispunt met de Legeweg en de expresweg bevindt zich momenteel ook in de finale fase. Er wordt gekozen voor een kruispuntoplossing vergelijkbaar met die ter hoogte van de Koningin Astridlaan. De start van deze belangrijke werkzaamheden wordt gepland in 2010. Langsheen het traject van de fietsroutes 9 en 10 zijn heel wat scholen, sportfaciliteiten, speelpleintjes en jeugdlokalen te vinden. Het domein de Koude Keuken is er één van. Al deze drukbezochte locaties zijn voortaan op fietsvriendelijke en – veilige manier met elkaar verbonden.

Tijdens onze fietstocht stonden de fietsroutes 9 en 10 centraal, maar uiteraard wil ik ook de vier andere nieuwe fietsroutes even onder de aandacht brengen. In de persmap vind je alvast de drie folders met telkens een routebeschrijving, aangevuld met wat informatie over de bezienswaardigheden of belangrijke plaatsen langsheen de route.

De **Fietsroutes 1 en 11** leiden je vanaf de Krakelebrug richting het noorden van Brugge, meer bepaald naar het park Ten Poele, het Tempelhof, het Duivekeetbos, het industriepark de Blauwe Toren, B-Park en via de nieuwe Gentelebrug zelfs richting kust. Nieuw is het fietspad doorheen het Duivekeetbos. Het pad werd in mei van dit jaar afgewerkt en kostte 31.530 euro. Ter hoogte van de Krakelebrug en de Houtkaai sluit route 1 aan op fietsroute 11 die onder meer via de Maria Van Bourgondiëlaan en het recent heraangelegde Visartpark naar de Bloedput loopt en aansluit op de Vestingroute.

**Fietsroute 6** loopt van de Assebroekse Meersen richting centrum. Wie de fietsroute volgt, rijdt onder meer langsheen het vrijliggend fietspad langsheen de Joseph de Smetstraat, langsheen de Daverlostraat, Korte Weg en Weidestraat. Ook op deze weg zijn een aantal scholen te vinden. De route loopt langsheen het druk bezochte Daverlopark, het vrijliggende wandel – en fietspad in het Bergjesbos tot aan de Oude Spoorwegbedding. Vanuit de Weidestraat kan je eveneens richting Centrale Begraafplaats rijden via de recent heraangelegde Kleine Kerkhofstraat. Binnen de herinrichtingswerkzaamheden daar werden in de Brugs-Kerkhofstraat de eerste zogenaamde “karrensporen” voor fietsers aangelegd. Deze fietsvriendelijke ingreep op het wegdek zorgt ervoor dat fietsers niet meer op de kasseien hoeven te rijden. **Fietsroute 7** realiseert dan weer de verbinding met buurgemeente Beernem langs het kanaal Gent-Brugge. Vanaf de Katelijnepoort kan je de Tragelweg volgen tot aan de Steenbruggebrug. Wie door wil rijden naar Beernem, steekt de brug over en rijdt het fietspad op dat parallel loopt met het kanaal.

Dames en heren,

Ik wil nog meegeven dat we dus, om de aanvullende recreatieve fietsroutes op Brugs grondgebied nog aantrekkelijker te maken, alle oversteekplaatsen op fietspaden naar de straat toe verlagen. Deze werkzaamheden zullen tegen eind september klaar zijn.

### **Drie nieuwe folders**

Om de zes nieuwe fietsroutes te promoten, stond de Mobiliteitscel ook deze keer in voor de opmaak van een heldere folder. In de folder wordt de fietsroute beschreven en u krijgt er nog wat bijkomende nuttige fietsinformatie. Op de achterzijde van de folder vindt u bovendien leuke weetjes over de bijzondere plekjes langsheen deze routes. Langsheen de fietsroutes is ook speciale signalisatie voorzien. U vindt een afbeelding in de folder in de persmap. De folders kunnen gratis afgehaald worden in onze Mobiliteitswinkel op de Burg (AC 't Brugse Vrije).

Ik wil afsluiten met al wie aan de realisatie van deze fietsroutes heeft gewerkt van harte te bedanken: de groendienst, de mobiliteitscel, de wegendienst, de dienst stedenbeleid, de verkeersdienst van de lokale politie en de aannemers Mahieu, Haezebrouck en Verhegge.

Ik ben ervan overtuigd dat de fietsroutes gretig zullen worden gebruikt. Ik wens u verder een fijne namiddag.

Patrick MOENAERT,  
Burgemeester van Brugge

