

Hoofdstuk 9

Politie, Mobiliteit, Preventiedienst, Vergunningen en Brandweer

LOKALE POLITIE BRUGGE

HET JAAR START ALVAST NIET GOED

2003 nam alvast geen belovende start. Eind januari werden er al 5 verkeersdoden op de Brugse wegen geteld, spijs de permanente inzet van het bestuur om de kwaliteit en de inrichting van de wegen te verbeteren en spijs de aanhoudende campagnes en acties van de politiediensten zowel lokaal als federaal. Zoals het vaak het geval is lag de oorzaak van deze dodelijke verkeersongevallen ook hier bij de moordende combinatie van snelheid en alcohol.

Binnen het politieel preventiebeleid blijven snelheid en alcohol in het verkeer de hoogste prioriteit genieten.

INGEBRUIKNAME FLITSPALEN AAN GENTPOORT EN KATELIJNEPOORT

Op 7 april werden de eerste flitspalen op de Brugse ring in gebruik genomen en dit ter hoogte van de Gentpoort en de Katelijnepoort. Deze flitspalen registreren niet enkel het roodrijden maar ook de snelheidsovertredingen. De plaatsing van deze flitspalen zal nog verder uitgebreid worden over de belangrijkste wegen in de stad. Onmiddellijk na de ingebruikname konden de politiediensten een opmerkelijk nonchalant gedrag van de weggebruikers vaststellen.

Op termijn moeten de flitspalen het rijgedrag van de bestuurders verbeteren en bijdragen tot een aangepaste snelheid en het respecteren van de rode verkeerslichten, vaak oorzaak voor zware verkeersongevallen op drukke kruispunten.

HAVENSTAKINGEN OP HET NIPPERTJE VERMEDEN

De Europese intentie om het laden en lossen van schepen binnen de Europese havens door de eigen bemanningen te laten gebeuren, zorgden voor heel wat heisa bij de havenarbeiders. Er hingen zware onweerswolken boven de Belgische havens. De stakingsdreiging was zeer reëel. Eventuele stakingen zouden zware repercussies hebben niet alleen op de ordediensten maar ook voor de gewone burger: wegblokkades, betogingen en dies meer. Dankzij de Belgische inbreng bij de Europese Unie konden de voorgenomen maatregelen vermeden worden.

OORLOG IN IRAK

De tussenkomst van de V.S. in Irak bracht enkele betogingen en kleinere acties met zich mee, voornamelijk door studenten. Alles bleef binnen de perken en Brugge bleef gespaard van incidenten rond deze materie.

DE BRUGSE KAMPIOENENVIERINGEN

In 2003 werden de ordediensten geconfronteerd met twee kampioenvieringen. Het gevoel leeft in het korps dat de Brugse politie eerder een voetbalpolitie aan het worden is. Het feit dat Club Brugge voor het 2^e jaar op rij de Champions League haalt en dat Cercle Brugge terug in 1^e klasse speelt, brengt met zich mee dat er een enorme politiecapaciteit naar het voetbalgebeuren gaat en dat is ontegensprekelijk ten koste van de dagelijkse politiezorg. De politielui zijn echter zeer flexibel, waardoor het geheel toch verder werkbaar blijft.

De belangrijke Champions League wedstrijd Club Brugge – Ajax op 9 december verliep vlekkeloos. Dat was te danken aan de zeer diepgaande voorbereiding in samenwerking met de politie van Amsterdam en door de inzet van een vrij belangrijk contingent aan politiemensen.

Nog met betrekking tot voetbal nam de Stad met grote voldoening kennis van het belangrijke vonnis dat de rechtsinstanties eind december 2003 velden. Naar aanleiding van de incidenten rond Club Brugge – Galatasaray van november 2002 sprak de rechtbank zeer voorbeeldige straffen uit die zeker hun invloed zullen hebben op het gedrag van de hooligans.

ZEEBRUGGE – ILLEGALEN

Als voornaamste Belgische haven met verbindingen naar de U.K. toe heeft Zeebrugge vanzelfsprekend een zeer grote aantrekkingskracht voor veel illegalen die sowieso het Verenigd Koninkrijk willen bereiken. Het aantal illegalen dat bij nacht probeert “in te schepen” groeit gestaag. Het beleid van de Federale Overheid op dat ogenblik had voor gevolg dat de aangetroffen en opgepakte illegalen in het bezit werden gesteld van een document met bevel om het land te verlaten. Dit document bleef dode letter en de pogingen om in te schepen werden onverminderd doorgezet.

Vele van deze illegalen vonden hun weg naar “safe-houses”, leegstaande bouwvallige panden, waar zij in afwachting van een geslaagde overtocht onderdak zochten. Dit bracht met zich mee dat er zich grotere groepen illegalen vormden die in die “safe-houses” onder de meest erbarmelijke omstandigheden verbleven.

Omwille van de gevaarssituaties die ontstonden en omwille van hygiënische redenen werd alles in het werk gesteld om dergelijke gebouwen te slopen of ontoegankelijk te maken te maken.

De samenloop van bovenstaande elementen zorgden ervoor dat de politiediensten plotseling werden geconfronteerd met een grote groep illegalen die op straat kwam te staan. Dit lag binnen de publieke opinie uiteraard zeer gevoelig en de belangstelling van de pers was zeer groot. Alles werd in het werk gesteld om op een zeer humane wijze in een verdere begeleiding van de illegalen te voorzien. Er werden, onder druk van de burgemeester, een aantal federale maatregelen genomen om de repatriëring of de definitieve administratieve afhandeling van de uitwijzing van de illegalen te realiseren.

Door deze kordate aanpak is weliswaar geen einde gekomen aan de pogingen van illegalen om via Zeebrugge naar het Verenigd Koninkrijk te geraken, maar er kan zeker geen sprake

meer zijn van grote concentraties illegalen die rondzwerven in onmenselijke omstandigheden. De politiediensten blijven bijzonder alert.

MEDEWERKERSTEVREDENHEIDSONDERZOEK

In het kader van het zonaal Veiligheidsplan 2003-2004, prioriteit “verhogen van de medewerkerstevredenheid” werd een medewerkerstevredenheidsonderzoek uitgevoerd. De bedoeling was om in een eerste fase een zicht te krijgen op knelpunten om er later daadwerkelijk iets aan te doen.

De bevraging van alle medewerkers gebeurde d.m.v. een schriftelijke vragenlijst, afgestemd op de politie. Iedereen kreeg de kans om de mate van tevredenheid over diverse aspecten aan te geven, zoals het contact met de collega en de directe chef, het gedrag op het werk, de beleving en handelingsvrijheid in het werk, opleidingsmogelijkheden en loopbaan, planning, besluitvorming en informatiedoorstroming binnen het korps, enz.

Met een respons van 82%, wat zeer behoorlijk is, bracht de bevraging heel wat relevante en nuttige informatie aan het licht die richting kan geven aan het personeelsbeleid.

De werkpunten voor het korps zijn:

- verbetering van de beeldvorming over het korps
- aandacht voor de loopbaan
- voorzien in opleidingsmogelijkheden
- verbeteren van besluitvorming binnen de zone
- aandacht voor voorzieningen.
- en met als rode draad doorheen de domeinen de communicatie.

Uit deze lijst zal in 2004 een keuze gemaakt worden welke werkpunten de volgende jaren in het zonaal veiligheidsplan komen.



Philip De Wulf, hoofdpolitiecommissaris-korpschef.

Verkeersdienst Politie

SNELHEIDSCONTROLES BLIJVEN EEN PRIORITEIT

Zoals de voorbije jaren werden de snelheidscontroles onverminderd verdergezet en dit uiteraard over het volledige grondgebied van de stad Brugge. Daarbij dient vastgesteld te worden dat ondanks doorgedreven controles nog steeds veel bestuurders het gaspedaal te diep intrappen. De lokale resultaten bevestigden de nationale resultaten.

Naar aanleiding van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid, waarbij als doel werd gesteld om tegen 2010 het aantal verkeersslachtoffers te halveren, werden bijzondere inspanningen geleverd waarbij het aantal gecontroleerde voertuigen fors werd opgedreven. De Politiezone Brugge participeerde uiteraard ook terug in de actie verkeer gecoördineerd door de Provincie. Er werd weer meegewerkt aan het Provinciaal en Zonaal Veiligheidsplan. Bedoeling van dit alles is uiteraard om de pakkans te verhogen en op ide manier het aantal overtredingen te doen dalen. In het Zonaal Veiligheidsplan blijft ook de R30 prioritair.

Tijdens de diverse controles over heel het grondgebied controleerde de Lokale Politie 121.578 voertuigen op snelheid. Daarbij stelde ze 6.329 zware overtredingen vast.

Ook het snelheidsindicatiebord werd meermaals aangezet. Op dat bord kunnen de weggebruikers visueel vaststellen tegen welke snelheid zij rijden. Het gaat hier wel om een preventief bord dat uiteraard ook zijn nut heeft in het geheel van maatregelen die genomen worden om de snelheid te beheersen.

In 2003 stelde het Vlaamse Gewest de onbemande camera's in werking op de ringlaan en meer bepaald op de kruispunten van de Gentpoort en de Katelijnepoort. Deze toestellen controleren niet alleen de roodrijders maar ook de snelheid van de passerende voertuigen. Er werden niet minder dan 2.574.974 voertuigen gecontroleerd wat resulteerde in de vaststelling van 1.269 overtredingen. Het is de bedoeling dat in 2004 nog enkele kruispunten zullen voorzien worden van onbemande camera's die onder het beheer zullen gesteld worden van de Lokale Politie. Daarbij zou het gaan om het kruispunt van de Ezelpoort, de Blankenbergse Steenweg ter hoogte van de kerk en ter hoogte van de Kolvestraat en de Zeebruggelaan ter hoogte van de Stationsstraat.

Op de ringlaan werden een 4-tal borden geplaatst om de weggebruikers te wijzen op het feit dat er radarcontroles gehouden worden en hen in kennis te stellen van het aantal overtredingen.

VEILIGE SCHOOLOMGEVING

Ook de opleiding van de gemachtigde opzichters werd uiteraard verdergezet. Het afgelopen jaar volgden een kleine 100-tal personen de opleiding tot gemachtigde opzichter. Dit brengt het totaal aantal opgeleide opzichters op ca. 1450. Daarbij gaat het niet alleen om leraars, die wel het hoofdaandeel uitmaken, maar ook ouders, preventiemedewerkers en verantwoordelijken voor kinderopvang. De taken van een gemachtigd opzichter zijn immers niet enkel en alleen beperkt tot het begeleiden van leerlingen ter hoogte van de schoolpoort.

In 2003 werden de eerste schoolvervoerplannen opgestart. Een schoolvervoersplan dient in eerste instantie door de school zelf opgemaakt worden. De Stad zorgt voor de ondersteuning, zowel logistiek (o.a. vanuit de Verkeerstechnische Dienst) als financieel. In een schoolvervoersplan wordt de verplaatsingswijze van leerlingen en leerkrachten alsook de knelpunten in de schoolomgeving en op de schoolroutes in kaart gebracht waarna een actieplan met concrete acties wordt opgesteld. Daardoor is het van belang dat het initiatief uitgaat van de school zelf, want de scholen zijn zelf het best geplaatst om deze punten naar voor te brengen. De inventaris van de knelpunten stelt de wegbeheerder in staat om gepaste oplossingen te vinden die de verkeersveiligheid kunnen verhogen. Scholen kunnen dankzij dit plan handig inspelen op deze problematiek door het organiseren van allerlei activiteiten om het verplaatsingsgedrag van ouders en leerlingen te beïnvloeden. Het is immers nog maar eens gebleken dat de “ verkeersonveiligheid “ aan de scholen in veel gevallen veroorzaakt wordt door ouders die kost wat kost hun kroost willen afzetten tot vlak voor de schoolpoort. Indien het zou kunnen zouden vele ouders hun kinderen zelfs vlak voor de klasdeur willen afzetten. Uiteraard vergt dergelijk schoolvervoerplan tijd en zijn de middelen van het stadsbestuur beperkt. Daarom werd geopteerd om per schooljaar in 5 scholen dergelijk plan te laten opstellen. In de loop van 2004 zullen dan ook de eerste resultaten zichtbaar zijn in de omgeving van de scholen die in 2003 gestart zijn met hun schoolvervoerplan.

PREVENTIEVE CAMPAGNES

De Politie verrichtte met de medewerking van de stedelijke Preventiedienst, preventieve fietscontroles in de scholen. Daarnaast gebeurden er ook heel wat controles op de goede werking van de fietsverlichting, ook repressief, en dit zowel op de invalswegen als ter hoogte van de scholen zelf.

In samenwerking met de preventiemedewerkster verkeersveiligheid werden sensibiliserende acties op touw gezet die zich richtten tot alle categorieën van weggebruikers. Diverse manifestaties werden aangegrepen om het thema verkeersveiligheid in het daglicht te stellen. Ook tijdens de eindejaarscampagne werd rond alcohol in het verkeer een preventieve campagne gehouden in de uitgangsbuurt en dit in samenwerking met de mensen van DUS (Drive Up Savety) en van de alomgekende BOB- bus. De personen die een negatieve ademtest aflegden werden nu eens niet bedacht met de gekende BOB sleutelhanger maar wel met een kerstmuts met de ludieke boodschap “ik rij alcoholvrij“. Dat deze attentie op veel bijval kon rekenen bij de feestvierders laat zich raden.

Eind 2003 werd gestart met een proefproject fietsverlichting dat zich richt tot de secundaire scholen. In eerste instantie werden 2 scholen betrokken in het proefproject waarna het de bedoeling is om, na evaluatie, alle Brugse scholen aan te schrijven en de actie te houden in de eerste helft van 2004. De bedoeling van het project is om, en dat voor de eerste maal, een preventieve fietscampagne te organiseren in de secundaire scholen. In het verleden waren alle preventieve fietsacties steeds gericht naar de lagere scholen. Uit de dagdagelijkse controles bleek immers dat ook heel wat oudere leerlingen het niet al te nauw namen met de algemene technische uitrusting van hun fiets in het algemeen en de verlichting in het bijzonder.

Op 21 september 2003 vond in de Brugse binnenstad de verkeersluwe dag plaats die dit keer gekoppeld werd aan de fiets- en wandelhappening “Kroenkelen“ en dit met medewerking van diverse (stads-)diensten. De Verkeersdienst zette andermaal een ruime

stand op in een infotent op de Markt en dit volgens het beproefd scenario. Bezoekers waren er welkom met vragen over o.a. de wegcode en het rijbewijs. Ze konden er ook om een reactietest afleggen of een oogtest ondergaan. Op het middenplein werd een fietsparcours opgezet met de wereldwijd vermaarde gekke fietsen van de velodroom uit Blankenberge, wat uiteraard een groot succes was.

OPGEFOKTE BROMFIETSEN

Ook in 2003 werden bromfietscontroles gehouden waarvan de intensiteit vanaf september werd opgedreven en dit in het kader van het zonaal veiligheidplan. Op jaarbasis ondergingen niet minder dan 946 bromfietsen een grondige controle. Daarvan bleken er 194 niet in orde te zijn. Er wordt dan ook overwogen om in 2004 opnieuw een grootscheepse preventieve campagne te organiseren.

De eerder geplaatste sensibiliseringsborden voor bromfietsen waarvan werd vastgesteld dat ze massaal verdwenen waren, werden voor zover de beschikbare voorraad strekte, teruggeplaatst. Na enige tijd werd vastgesteld dat ze terug verdwenen waren. Ze blijken dus ontegensprekelijk een gegeerd verzamelobject te zijn. Er zal dan ook onderzocht worden of in 2004 kredieten kunnen gereserveerd worden om andermaal een voorraad van deze borden aan te schaffen.

BRUGGE IS EN BLIJFT EEN BEDRIJVIGE STAD

Dat er nog steeds volop gewerkt wordt in Brugge mag o.a. blijken uit het feit dat de dienst Verkeersbelemmeringen niet minder dan 6359 vergunningen afleverde voor het uitvoeren van werken met een impact op de openbare weg.

VERKEER IS EN BLIJFT EEN LEVENDE MATERIE

Zoals meermaals vermeld in vorige jaarverslagen is en blijft verkeer een materie die dagelijkse bijsturing vereist. Er zijn dan ook steeds nieuwe maatregelen noodzakelijk om het verkeer niet alleen vlot maar ook veiliger te laten verlopen. De Verkeersdienst legde daartoe 84 bundels aan het advies van de stedelijke Werkgroep Verkeer voor. Het resulteerde in 42 aanvullende reglementen op de Politie van het Wegverkeer.

Nu al kan voorzien worden dat er volgend jaar beduidend meer wijzigingen zullen dienen doorgevoerd te worden en dit door de invoering van het Mobiliteitsplan.

MOBILITEIT

UITVOERING MOBILITEITSPLAN

Historiek

In 1996 engageerde het stadsbestuur zich formeel ten opzichte van het Vlaams Gewest om een samenhangend mobiliteitsplan op te maken. Het plan zou alle bestaande verkeerscirculatieplannen en verkeersleefbaarheidsplannen moeten integreren. Dat resulteerde in 1997-1998 in het ontwerp mobiliteitsplan dat door de Groep Planning werd opgemaakt. Het mobiliteitsplan werd, na conform te zijn verklaard door de audit van het Vlaams Gewest op 9 april 2001, goedgekeurd door de Brugse gemeenteraad op 29 mei 2001. Uiteindelijk werd in 2003 overgegaan tot de concrete uitwerking van de invoering van het plan.

Mobiliteitsraad

Om het college van burgemeester en schepenen bij te staan in de uitvoering van het mobiliteitsplan richtte de gemeenteraad eind 2002 een mobiliteitsraad op. De “mobiraad” kwam in 2003 zes keer bijeen. De raad is samengesteld uit experts vanuit de stadsdiensten en externe instanties.

Mobiliteitscel

Op 4 april 2003 besliste het CBS om een mobiliteitscel op te richten, met name een virtueel samenwerkingsverband tussen verschillende diensten die hun werking en adviezen op het vlak van mobiliteit op elkaar afstemmen. De Mobiliteitscel komt in principe elke week bijeen, onder coördinatie van de hoofdcoördinator. Maken voorts deel uit van dit samenwerkingsinitiatief: de verkeersdienst van de lokale politie en de mobiliteitsambtenaar, aangevuld met vertegenwoordigers uit de Coördinatie dienst en de Preventie dienst.

De Mobiliteitscel heeft volgende opdrachten:

- de implementatie van het mobiliteitsplan in al zijn aspecten en de coördinatie terzake
- de coördinatie van het mobiliteitsgebeuren in al zijn aspecten op het grondgebied van de stad Brugge, incl. zonodig de organisatie/coördinatie van activiteiten inzake mobiliteit of die van belang zijn voor het mobiliteitsgebeuren in Brugge
- het aanspreekpunt voor aanpalende gemeenten met betrekking tot gemeenschappelijke mobiliteitsproblemen
- het adviseren van de stadsdiensten over dossiers die mogelijk een (belangrijke) impact op het mobiliteitsgebeuren in het Brugse kunnen hebben
- het opvolgen van alle ontwikkelingen en nieuwe initiatieven op het vlak van mobiliteit.

Naast de Mobiliteitscel wordt ook een “communicatiewerkgroep mobiplan” opgericht. Deze werkgroep wordt gecoördineerd door het hoofd van de informatiedienst, aangevuld met de hoofdcoördinator, de mobiliteitsambtenaar, de Coördinatie- en de Persdienst.

KRACHTLIJNEN MOBILITEITSPLAN

Het mobiliteitsplan vertrekt vanuit 5 uitgangspunten:

- Het woon-, winkel- en leefklimaat zowel in de binnenstad als in de rand optimaliseren voor alle bevolkingsgroepen. De bereikbaarheid van de binnenstad behouden voor de auto, fiets en het openbaar vervoer
- De woonstraten in de binnenstad ontlasten van langparkeerders. Daartoe wordt de bovengrondse parkeerduur in de binnenstad beperkt tot maximum 4 uur, met uitzondering voor de bewoners. Anderzijds wordt het gebruik van de parkings gepromoot, in het bijzonder de parking station.
- De verkeersveiligheid blijven verhogen (bv. door zone 30 in te voeren in alle verblijfsgebieden).
- Het gebruik van fiets en openbaar vervoer nog meer stimuleren door meer ruimte en comfort te creëren voor fietsgebruik en uitbreiding van openbaar vervoer.
- Het doorgaand verkeer concentreren op de belangrijkste verkeersassen.

Deze uitgangspunten resulteerden in 2003 in een concreet uitvoeringsplan, dat kan samengevat worden in 11 kernpunten. Deze punten staan geenszins los van elkaar; ze zijn integendeel ondersteunend, flankerend en onderbouwend voor de visie van de stad op verantwoord mobiliteitsbeleid met het oog op toekomstige ontwikkelingen. De 11 punten zijn:

- bewonersparkeren in de hele binnenstad
- in de hele binnenstad geldt blauwe zone
- het bovengronds betalend parkeren wordt behouden
- nieuwe opties voor de (ondergrondse) parkeergarages: gemoduleerd gebruik
- bijkomende randparkings en P&R-terreinen
- uitbreiding en nieuwe promoacties openbaar vervoer
- realisatie van een volledig fietsroutenetwerk en nieuwe fietsvoorzieningen
- signalisatie van de bruggen tussen de Dampoort en Scheepsdale
- uitbreiding zone 30 in alle verblijfsgebieden
- actieplan veilige schoolomgeving
- opmaak bedrijfsvervoerplannen.

COMMUNICATIE NAAR DE BURGER TOE

In de loop van 2003 nam de Stad diverse initiatieven om de beleidsdoelstellingen goed te communiceren naar de inwoners:

- Er werd gezorgd voor de nodige “visualisatie”: een eigen logo werd gecreëerd, inclusief bijhorende slogan “Brugge Ademt”.
- De website <http://www.brugge.be/mobiliteit.htm> werd als aparte en handig consulteerbare rubriek toegevoegd aan de website van de Stad.



- Op 10 september 2003 werd een speciale themakatern van Bruggespra@k verspreid waarin het mobiliteitsplan in 12 bladzijden nauwkeurig werd toegelicht. Ook voor werknemers van de Brugse binnenstad die niet in Brugge wonen werden extra exemplaren voorzien.
- Er werd beslist om in 2004 een heuse mobiliteitswinkel te openen, met als doel de invoering van het mobiliteitsplan op 15 oktober 2004 zo vlot mogelijk te laten verlopen.
- Voor de zomer van 2003 werden via afzonderlijke informatie- en consultatievergaderingen – sectorgericht – de belangrijkste doelgroepen geconsulteerd, actief en werkzaam in de binnenstad (o.a. scholen, culturele organisaties en bedrijven en diensten)
- Er werden in oktober en november 5 hoorzittingen georganiseerd, zodat elke inwoner van groot-Brugge de gelegenheid kreeg om zijn of haar opmerkingen kenbaar te maken. Achtereenvolgens kwamen aan de beurt: “Sint-Pieters, Sint-Jozef en Koolkerke”; “Assebroek en Sint-Kruis”; “Sint-Andries en Sint-Michiels”; “Zeebrugge, Lissewege, Zwankendamme en Dudzele” en tenslotte “Brugge Centrum, Kristus Koning en



Stubbekwartier” (x2). Daarbovenop werd voor het bewonersparkeren in de wijk West-Brugge nog een afzonderlijke hoorzitting georganiseerd.

EVALUATIE VAN DE INSPRAAK EN COMMUNICATIE

Ondermeer aan de hand van de suggesties van de inwoners en van andere doelgroepen werden in december 2003 een aantal aanpassingen, verfijningen en vervolledigingen aangebracht aan het mobiliteitsplan. De belangrijkste aanpassingen waren:

- Elke autobezitter die in de binnenstad woont kan een bewonerskaart aanvragen.
- In de blauwe zone mag je tot 4 uur in plaats van 2 uur parkeren, mits correct gebruik van de parkeerschijf.
- Het stadsnettarief van 1 euro wordt uitgebreid naar het hele Brugse grondgebied en naar de aangrenzende gemeenten.

In december werd bij alle autobezitters van West-Brugge een enquête gehouden om te peilen naar hun standpunt over het al dan niet behouden van voorbehouden zones voor bewonersparkeren. Resultaat van deze enquête was dat voor West-Brugge de voorbehouden zones behouden blijven, maar er dient betaald te worden voor een eerste bewonerskaart, in tegenstelling tot het centrum, waar de eerste kaart gratis afgeleverd zal worden.

ANDERE MOBILITEITSINITIATIEVEN

Week van de zachte weggebruiker

Sinds 1996 organiseert Komimo in samenwerking met de Vlaamse overheid elk jaar in mei de week van de zachte weggebruiker. Tijdens deze week worden het fietsen en het te voet gaan gepromoot als deeloplossing voor het mobiliteitsprobleem. De week van de zachte weggebruiker wil daarmee de weg vrijmaken voor een ander verkeersgedrag en een ander verkeersbeleid. De Stad Brugge nam in de week van 7 tot 18 mei 2003 diverse initiatieven om deze doelstelling mee te realiseren.

Dag zonder automobiel in de stad

Ook in 2003 nam de Stad Brugge deel aan het Europees evenement “Zonder automobiel in de stad”, een sensibiliseringscampagne die elk jaar op 22 september plaatsvindt en het gebruik van milieuvriendelijke verplaatsingsmiddelen wil stimuleren. In 2003 werd



beslist om dit mobiliteits-evenement een driedaags karakter te geven. Alle inwoners van de binnenstad werden door middel van een bewonersbrief op de hoogte gebracht van de diverse initiatieven die op zaterdag 20, zondag 21 en maandag 22 september gepland stonden. Ondermeer werd een tweedehandse fietsenmarkt voor particulieren georganiseerd, een aantal straten van de binnenstad werden autoluw gemaakt en 22 Brugse basisscholen zetten hun verkeersvrije schoolomgeving in de kijker.



Stedelijke Preventiedienst

De stedelijke Preventiedienst groepeerde de stedelijke initiatieven inzake criminaliteits- en kansarmoedepreventie. De meeste van deze initiatieven kaderen in het veiligheids- en preventiecontract dat afgesloten is tussen de Stad Brugge en de federale overheid. Ook in 2003 nam de stedelijke Preventiedienst heel wat initiatieven.

De coördinatie van de stedelijke Preventiedienst gebeurt door de preventieambtenaar. Een administratief medewerker en een coördinator sociale preventie helpen hem daarbij.



De stedelijke Preventiedienst vierde in 2003 zijn 10^{de} verjaardag. Dat werd op 10 oktober 2003 met een feestelijke zitting gevierd. Alle partners van de stedelijke Preventiedienst werden hierop uitgenodigd, er waren (lovene en inspirerende) toespraken van de burgemeester, de korpschef, de procureur des Konings en het ministerie van Binnenlandse Zaken.

De coördinatie maakte in de loop van 2003 werk van een vernieuwd intern evaluatie-instrument. Dit instrument moet toelaten om de doelstellingen beter te formuleren en te evalueren. Het evaluatierooster resulteerde in een handig en beknopt jaarverslag van de stedelijke Preventiedienst.

Qua materiële omkadering werd de stedelijke Preventiedienst voorzien van nieuw meubilair in de Blinde-Ezelstraat. Daarnaast werd ook het computernetwerk

toegankelijk voor de medewerkers van de stedelijke Preventiedienst.

SOCIALE PREVENTIE

Onveiligheid vloeit vaak voort uit een gebrek aan leefbaarheid of een gebrek aan kansen. De stedelijke Preventiedienst werkte initiatieven uit die deze leefbaarheid moet versterken.

Initiatieven rond preventie van druggebruik

Het Drugoverlegplatform Brugge (DOPB) is samengesteld uit medewerkers van de stedelijke Preventiedienst en vertegenwoordigers uit de instellingen die met druggebruik in zijn ruime betekenis en jongeren te maken krijgen. Het platform bestaat uit een stuurgroep en werkgroepen. Die komen regelmatig bijeen en hebben als voornaamste doelstelling een coherent drugbeleid in de stad Brugge uit te stippelen. Hierin kaderen zowel sensibiliseringscampagnes als vormingssessies voor al wie met druggebruik te maken heeft.

Het Drugoverlegplatform Brugge is opgesplitst in vijf actieve werkgroepen. Ook in elk van deze werkgroepen werd in 2003 hard werk geleverd.

Werkgroep onderwijs

De werkgroep onderwijs is bedoeld voor directieleden, leerkrachten en opvoeders van de Brugse secundaire scholen, CLB-medewerkers en andere intermediären die in het onderwijs actief zijn. De werkgroep helpt scholen bij het opstellen van een drugbeleidsplan.

In 2003 vonden 4 werkgroepvergaderingen plaats waarop telkens 40 à 50 geïnteresseerden aanwezig waren. Er stonden diverse thema's op de agenda: voorstelling infotheek en subsidiereglement, jongerenculturen en drugs, dubbeldiagnose bij jongeren en de raakvlakken tussen de bijzondere jeugdzorg en het secundair onderwijs.

Vóór elke werkgroepvergadering waren er voorbereidende vergaderingen met partners uit het onderwijs, De Sleutel, CGG, CLB en het Pedagogisch Centrum.

Daarnaast kregen leerlingenbegeleiders de kans om deel te nemen aan een driedaagse praktijkgerichte vorming 'hoe omgaan met psychosociale problemen bij jongeren op school.'

De KrisKras doe-tentoonstelling werd voor de eerste maal opnieuw georganiseerd voor leerlingen uit de 1^{ste} graad van het secundair onderwijs. De tentoonstelling werkt aan primaire preventie van verslavend en afwijkend gedrag, door het trainen en ontwikkelen van sociale en emotionele vaardigheden bij jongeren.

In het kader van de coaching van de secundaire scholen bij het opstellen van een drugbeleidsplan werd geopteerd een bevraging te organiseren bij de directieleden van alle Brugse secundaire scholen. Deze bevraging had tot doel zicht te krijgen op de hedendaagse ontwikkelingen en processen rond het thema binnen het secundair onderwijs en specifieke knelpunten, noden en verwachtingen over de thematiek in kaart te brengen. Op die manier is het mogelijk het aanbod van de werkgroep hierop af te stellen in de toekomst.

De werkgroep voorzieningen bijzondere jeugdzorg

In het verlengde van de werkgroep onderwijs richt deze werkgroep zich specifiek tot het opvoedend en personeel van de voorzieningen voor bijzondere jeugdzorg.

In samenwerking met het Centrum Geestelijke Gezondheidszorg Noord West-Vlaanderen organiseerde de werkgroep intervisiegesprekken en een deskundigheidsbevordering waarbij aan de hand van concrete cases praktische ondersteuning gegeven werd over het omgaan met drugproblematiek binnen de voorzieningen bijzondere jeugdzorg.

Via een lunchdebat wordt gewerkt aan de inhoudelijke ondersteuning van het personeel van de voorzieningen bijzondere jeugdzorg. In 2003 werden op het lunchdebat twee drughulpverleningsinitiatieven van De Sleutel voorgesteld: het Residentieel Kortdurend Jongerenprogramma en het Jongerenoriëntatiecentrum.

In de loop van 2003 werd een nodenbevraging georganiseerd bij de directieleden van alle Brugse voorzieningen. Op die manier kunnen knelpunten en noden gedistilleerd worden. In een latere fase is het de bedoeling hier een actieplan aan te koppelen om op lange termijn een beleidsplan op te stellen voor de werkgroep.

Werkgroep medicatie

De werkgroep medicatie bestaat uit vertegenwoordigers van artsen, apothekers, verplegend personeel, OCMW, ziekenhuizen en rusthuizen. De werkgroep zoekt naar mogelijkheden om een preventief beleid te voeren rond medicatiegebruik. In 2003 werd de campagne “*Slik Bewust... Bespreek medicatie*” herhaald. Deze sensibiliserende boodschap was de volledige maand maart op de stadsbussen van De Lijn te zien. De campagne werd ondersteund door een folder en affiche die verdeeld werden onder de huisartsen, mutualiteiten, ziekenhuizen en apothekers.

De campagne “*Pep is nep*” over gebruik van pepmiddelen tijdens de examenperiodes bij studenten werd opnieuw herhaald na de paasvakantie. 33 scholen namen deel aan de actie. Ongeveer 2600 leerlingen kregen preventieve gezondheidstips voor de examenperiode. In verschillende mediatheken van de scholen hingen de affiches van Pep is Nep en lagen de folders ter info.

In december 2003 werd een informatieavond voor huisartsen georganiseerd over ‘het leren inschatten van lichamelijke en psychische risico’s bij drugincidenten’.

Werkgroep jeugd

De werkgroep jeugd richt zich tot vertegenwoordigers uit het jeugdwerk en de jongeren in Brugge. In functie van leefvaardigheidstraining richtte het dagcentrum De Sleutel een educatief touwenparcours in. Twee preventiewerkers begeleiden groepen bij dit touwenparcours. Met behulp van dit touwenparcours worden jongerengroepen (scholen, jeugdbewegingen) geïntroduceerd in processen van groepsdynamica. In 2003 namen een 1000-tal jongeren aan het “Sleutelparcours” deel.

Daarnaast werd een initiatief uit de grond gestampt om jongeren die dreigen af te glijden naar minder onschuldig gebruik van verslavende middelen en de corrigerende kaders (school, ouders, vrienden) rond zich moeten missen, op te vangen. Het tewerkstellingsproject “t Mussennest” biedt deze jongeren een alternatief, waarbij heel wat aandacht gaat naar persoonlijkheidsvorming. In 2003 werden 18 jongeren begeleid in het “Mussennest”.

Naast deze twee initiatieven helpt de werkgroep jeugdbewegingen en andere jongerenorganisaties bij het opstellen van preventie-initiatieven.

In 2003 was er 1 cursus “Jeugdadviseurs”. De recrutering van de jongeren voor de eerste cursus gebeurde via scholen, jeugdbewegingen en de andere jeugdadviseurs. 6 enthousiaste jongeren namen aan de cursus deel.

Werkgroep horeca

De activiteiten van de werkgroep horeca werden in de loop van 2002 verzelfstandigd tot een apart project rond positief uitgangsklimaat (zie verder).

Naast talrijke activiteiten binnen de werkgroepen wou het Drugoverlegplatform ook in 2003 intermediairen ondersteunen in hun preventieve werking via de verdere uitbouw van de infotheek en het subsidiereglement.

Infotheek

De infotheek is bedoeld om intermediairen didactisch preventiemateriaal aan te reiken. Opvoeding rond drugs en druggerelateerde thema's vormen een noodzakelijk onderdeel in het uitwerken van een drugbeleid in de eigen organisatie. Daarnaast wil het Drugoverlegplatform intermediairen ondersteunen en stimuleren om zelf aan het werk te gaan met het thema. Aan de hand van de infotheek kan iedereen gericht en op maat materiaal kiezen om zelfstandig preventief te werk te gaan bij jongeren. Al wie geïnteresseerd is kan materiaal ontlend van deze infotheek.

Subsidiereglement

Via het Drugoverlegplatform Brugge wordt sedert 2002 aan Brugse organisaties de mogelijkheid geboden om subsidies aan te vragen voor het organiseren van vorming en procesbegeleiding in het kader van alcohol- en drugpreventie. De vorming moet gebeuren binnen de eigen organisatie. Subsidies dienen voorafgaand aangevraagd te worden bij de stedelijke Preventiedienst.

Initiatieven rond buurtgerichte preventie

In de stedelijke Preventiedienst zijn drie buurtwerkers actief. Ze hebben als opdracht om via de methodiek van het opbouwwerk de leefbaarheid in een aantal Brugse wijken te verhogen. In Brugge zijn de stedelijke buurtwerken actief in drie buurten: Zeebrugge, Sint-Pieters en Sint-Jozef.

Buurtcontactpunt Zeebrugge

In 2002 ging een nieuwe buurtwerker aan de slag in Zeebrugge. Het buurtcontactpunt is nog steeds gelegen in de Veerbootstraat in de Stationswijk. Reden hiervoor is de concentratie van sociale woningen in de wijk. Hij probeert er samen met de buurtbewoners te werken aan een betere leefbaarheid.

Tijdens permanentiemomenten kunnen de buurtbewoners bij de buurtwerker terecht voor allerlei info. Hij probeert hen direct te helpen en indien nodig, verwijst hij hen door. Vooral nu de renovatiewerken in de Veerbootstraat zijn gestart, volgen we dit van dichtbij op.

In de buurt worden buurtopbouwende activiteiten georganiseerd om het sociaal weefsel in de stationsbuurt verder te verstevigen. Er is een werkgroep activiteiten die zorgt voor de organisatie van activiteiten, zoals kaartnamiddagen, een buurtfeest, de jaarlijkse netheidactie...

In 2003 werd de nieuwe 'buurtenkrant' "Voor de boeg" gelanceerd. Het is een buurtenkrant, omdat ze verdeeld wordt over de vier wijken van Zeebrugge, op een oplage van 2500 stuks. De krant wordt samengesteld door een redactieraad waarin inwoners van de 4 wijken vertegenwoordigd zijn. De krant biedt info over voorbije activiteiten van de verenigingen en via een kalender een vooruitblik.

Buurtdienst ZOC, het samenwerkingsproject met de Lokale Werkwinkel, groeide tijdens 2003 uit tot een goed georganiseerd project met:

- Een kinderwerking 'De zocjes' die op woensdagnamiddag en tijdens vakantieperiodes activiteiten organiseren voor kinderen van 3 tot 12 jaar. Tijdens schooldagen kunnen de

kinderen na school tot 18u30 terecht in de instuif. De medewerkers kregen er in samenwerking met VIVES een degelijke opleiding om te werken met kinderen.

- Verschillende diensten VDAB, OCMW, ACV, ... doen zitdagen in het ZOC.
- Het ZOC organiseert ook een klussendienst.
- Elke 65+ kreeg in de loop van 2003 (1.000 inwoners) een bezoek van één van de medewerkers in de week van hun verjaardag. Daarbij kregen ze een cadeautje en wat uitleg over de buurtdienst. Om de drie maanden werden de bezochte mensen uitgenodigd voor een verjaardagsfeest.
- In juli 2003 werd een ontbijt in open lucht georganiseerd in het kader van "Vlaanderen Feest".

Wijk Up 2003 werd terug een succes. Het feit dat het in 2003 plaatsvond midden in de Stationswijk zal daar zeker toe bijgedragen hebben. Ondertussen is de werkgroep "Wijk Up Zeebrugge" een feitelijke vereniging geworden, die jaarlijks in samenwerking met Bruggeplus dit cultureel feest zal organiseren.

Naast het feestweekend werden kleinere activiteiten georganiseerd, zoals een tienerfuif en een busuitstap naar de toneelvoorstelling "De kavijaks" in De Werf.

De buurtwerker engageerde zich ook om het structuurplan voor de haven Brugge-Zeebrugge op te volgen met de bedoeling om enkele structurele problemen van Zeebrugge aan te snijden en die te laten opnemen in het structuurplan.

Buurtwerk Sint-Pietersmolenwijk

Vanuit een buurtcontactpunt in de Sint-Pietersmolenwijk is een opbouwwerker van de Stad Brugge actief. Zijn voornaamste opdracht is het verhogen van de leefbaarheid in de wijk Sint-Pieters.

In 2003 werd volop gewerkt aan de uitvoering van het wijkontwikkelingsplan, bedoeld om een gestructureerde aanpak uit te werken op de levensdomeinen wonen, ontmoeten, jeugd en verkeer. Daarbij werden 70 volwassenen en 40 kinderen en jongeren uit Sint-Pieters bevroegd. Daarna werkten vier werkgroepen, met een vertegenwoordiging van de bevolking, een voorstel tot actieplan uit. Vervolgens werd dat actieplan besproken met de betrokken partners en diensten. Voor de jeugd werd er speelpleinwerkingen voor kinderen en tieners georganiseerd. Er worden meer speel- en sportvoorzieningen voorzien. En straks krijgen een aantal speelpleinen een peter of meter, die waakt over de goede staat van het speelplein. Met betrekking tot de nakende woonuitbreiding wordt er een urbanisatiewedstrijd uitgeschreven. De verenigingsgids "Sint-Pieters Leeft" werd weer uitgegeven en er werden binnen het Wijkontwikkelingsplan acties opgezet rond mobiliteit.

Daarnaast staat de opbouwwerker in voor de (opvolging van) initiatieven om de leefbaarheid te verhogen. De particuliere buurtwerking 't Meulentje (Sint-Pietersmolenwijk) wordt ondersteund in zijn werking. Er zijn diverse samenwerkingsverbanden met de particuliere buurtwerkingen en andere actoren die zinvolle vrijetijdsbesteding of sociale actie tot doel hebben: de maand van de netheid, vrijetijds- en vormingsaanbod, cursussen van het centrum voor basiseducatie Wijzer, de Volkstuinen (erkend als Buitengewone Buurt door de Koning Boudewijnstichting), de minivoetbalploegen De Leffeboys, Wijk-Up,...

Via het organiseren van een zitmoment kunnen de buurtbewoners ook voor individuele problematieken terecht bij de opbouwwerker. Deze fungeert dan vooral als doorverwijzer naar de juiste instantie.

Buurthuis Sint-Jozef

Het buurtwerk in Sint-Jozef dateert al van in de jaren 1980. Via individueel maatschappelijk werk, vormingswerk, groepswork en opbouwwerk worden tal van activiteiten georganiseerd met als voornaamste doelstelling het sociaal weefsel te verstevigen.

Momenteel is nog steeds één buurtwerkster actief in het buurthuis van Sint-Jozef. Ze organiseert in samenwerking met vrijwilligers en de plaatselijke buurtraad activiteiten voor kinderen, jongeren en volwassenen uit de wijk.

De keramiekclub, stepaerobic, turnclub, de kinder-, tiener- en volwassendans, en de plaatselijke jongerenwerking van het buurthuis verwierven na geruime tijd een vaste plaats in het buurthuis. Het cursusaanbod van vzw basiseducatie Wijzer werd in 2003 tevens met groot succes en overtuiging verdergezet (cursussen computer).

Wekelijks staat het buurtwerk in voor kinderopvang en –animatie op woensdagnamiddag (een project van én voor de buurt). Er werden vormingsavonden en praktische cursussen voor buurtbewoners ingelast. Er waren buurtwerk- en buurthuisfeesten (paasfeest, wijk-happening, kerstoptocht, kersthappening...). Ze zijn naast een doel op zich, een uitstekend aanspreekmiddel om mensen uit de buurt te verenigen en ermee gericht te communiceren. Hierbij werd nauwer samengewerkt met het plaatselijke feestcomité en de wijkverenigingen. De integratie van diensten en verenigingen met de niet-georganiseerde bewoners werd dan weer bevorderd via het mee organiseren van projecten zoals “Wijk-Up” Sint-Jozef. Het project Wijk-Up werd ondertussen een levendig begrip in de wijk. Verschillende culturele elementen kwamen aan bod, waarin de plaatselijke bevolking telkens betrokken werd of zelfs duidelijk mee participeerde.

Vervolgens werkte de buurtwerkster rond de leefbaarheid van de wijk (netheid, verkeer, huisvesting, wegen en openbare infrastructuur). De sociale voorziening “het WOK” dat eveneens in het stedelijk buurthuis gehuisvest is, handhaafde zijn werking in het buurtgericht aanbieden van klussen en kleine diensten voor bejaarden en behoeftige buurtbewoners, mede dankzij de buurtkrant van het buurtwerk en de gerichte samenwerking met de wijkagent.

Jeugdopbouwwerk

In het centrum van Brugge, Sint-Jozef, Sint-Pieters en Zeebrugge is een jeugdopbouwwerker actief. Daar probeert hij de individuele, ongegroepeerde jongeren te bereiken die moeilijk hun weg vinden in het bestaande aanbod van jeugd- en sportverenigingen. Samen met buurtbewoners zoekt hij naar mogelijkheden om een zinvol vrijetijdsaanbod samen te stellen. Waar nodig, dringt de jeugdopbouwwerker aan op meer aandacht voor kinderen en jongeren die niet in sport- of jeugdverenigingen terechtkunnen.

In Sint-Jozef viel de speelpleinwerking van Friesbie weg na de zomer van 2003. De jeugdopbouwwerker begeleidde de monitoren om deze werking in een andere vorm te continueren. Deze activiteiten voor de kinderen van 4 tot 10 jaar vonden plaats in het

buurthuis van Sint-Jozef elke woensdagnamiddag tijdens het schooljaar. Tijdens de schoolvakanties waren er ook activiteiten op dinsdag- en donderdagnamiddag.

Daarnaast organiseerde de jeugdopbouwwerker ook een instuif voor de jongeren van 14 jaar t.e.m. 21 jaar. Alle jongeren zijn welkom met hun eigen ideeën, vragen en moeilijke momenten. Elke maandagavond, van 19u tot 21u, staat het buurthuis open. Jongeren kunnen er terecht voor gelijk welke vraag, probleem of gewoon om eens te babbelen en te spelen tijdens de openingsuren.

Voor de tieners en jongeren van Zeebrugge organiseert de jeugdopbouwwerker regelmatig activiteiten. Tijdens het schooljaar wordt er elke vrijdagavond een voetbaluur georganiseerd in de sporthal. Voor de jongeren was er in de zomer een sessie rond hiphop en rap en een workshop om skaterampen te bouwen.

In Zeebrugge hielp de jeugdopbouwwerker met Wijk up 2003. Er werden een week lang met de kinderen boomhutten gebouwd en deze werden heel creatief ingekleed.

In het centrum van Brugge zorgen de jeugdopbouwwerker en de inspraakbegeleidster van de Jeugddienst dat de verstandhouding tussen de jongeren en de rest van de bevolking op een goed peil blijft. Zij organiseren momenten in de hall en in de parken van Brugge om de kleine pijnpunten, zoals afval, in de belangstelling te brengen en daarbij te sensibiliseren. Daarbij wordt zowel rekening gehouden met de jongeren, de stadsdiensten als de plaatselijke bevolking.

In Sint-Pieters begeleidde de jeugdopbouwwerker de jongeren tot september tijdens Wijk up 2003 en de voorbereiding ervan. Een greep uit de activiteiten: jongerenfuif, verhaaltjes voor de kleinsten, spel en animatie voor de kinderen, kindercrash en thrillzone. Na de zomer werd de jeugdopbouwwerker vervangen door een wijkjeugdwerker voor Sint-Pieters. Die jeugdwerker is bereikbaar in het buurtcontactpunt.

Initiatieven rond een aangename woon- en leefomgeving

Omdat graffiti naast een verloederde indruk ook vaak een onbehaaglijk gevoel geeft aan de bewoners en erosievandalisme in de hand werkt, voert de Stad Brugge sedert 1997 een graffiti-beleid. Naast een repressieve aanpak, waarbij illegale spuiters worden geverbaliseerd, wordt ook curatief en preventief gewerkt. In 2000 maakte de Preventiedienst omzeggens de volledige binnenstad alsook de deelgemeenten graffiti-vrij. In totaal werd in de periode april 1998-juni 2003 maar liefst 11.653 m² graffiti verwijderd, goed voor 2593 stedelijke eigendommen, 2125 openbare eigendommen en 1170 particuliere eigendommen.

Binnen het creatief luik is het van primordiaal belang om de beginnende graffiteur te bereiken via workshops. Op de site van Kaapstad werden diverse workshops georganiseerd: workshops graffiti, bouwen van skate-elementen en internationale graffiti-jam. Ook op de deelgemeenten werden workshops graffiti voorzien. Zowel de jongeren van Sint-Jozef als die van Zeebrugge kwamen in hun eigen buurt aan hun trekken.

Meer op artistiek niveau werd het project 'autloze zondag' ondersteund via een workshop graffiti in de Brugse binnenstad. De opzet van 'musea ingeblikt' die voor de eerste maal in 2002 van start ging, maakte eveneens gebruik van de graffiti-kunstvorm als blikvanger.

Stimuleren van respect en hoffelijkheid

Een vriendelijke goeiemorgen, netjes je plaats afwachten in de wachtrij, aandacht voor wie een handje kan gebruiken, ... kortom: respect voor je medeburger, wie hij of zij ook is. Samenleven doe je immers niet alleen ... en dit was meteen ook de aanzet van het hoffelijkheidsproject waarmee de Preventiedienst in juni 2002 uitpakte: een hoffelijkheidsbol als zoete smaakmaker voor hoffelijkheid. Deze actie was eerder ludiek van aard en diende als sensibilisering van hoffelijkheid onder de Brugse bevolking.

In maart 2003 werden de hoffelijkheidsambassadeurs in het leven geroepen. Ze begonnen met z'n 50 en groeiden tegen eind 2003 uit tot een 190-tal. Hoffelijke burgers – hoffelijkheidsambassadeurs – hebben oor en oog voor hun hoffelijke medeburgers en spreken deze laatsten dan ook aan op hun hoffelijkheidsgedrag. Zijn deze hoffelijke nieuwelingen dan ook nog enthousiast om verder het hoffelijkheidsvirus te gaan verspreiden, worden ze bedacht met drie pins om zo drie nieuwe hoffelijke burgers aan te spreken over hun hoffelijk gedrag.

Stimuleren van een positief uitgaansklimaat

Het project '+ café' streeft naar een positief uitgaansklimaat in de stad. De kern van het project bestaat erin dat er labels worden uitgereikt aan cafés waarvan de uitbater via de verantwoorde, verstandige uitbating van zijn zaak meewerkt aan een positief uitgaansklimaat. Daarbij moet gelet worden op zaken als schenkgedrag, illegale middelen, buurtoverlast, e.d.

Het vernieuwde project '+ café' kende in 2003 zijn eerste volledige werkjaar. Grote aandacht ging uit naar het overleg met de sector. Zo greep er in januari een Algemene Vergadering van de + cafés plaats waarbij werd teruggeblikt en vooruitgekeken naar het nieuwe werkjaar. Tevens kregen de uitbaters de kans om hun mening te geven over maatregelen en initiatieven die door de burgemeester werden voorgesteld, zoals bijvoorbeeld de taksverordening op het wildplassen e.d.

In maart organiseerde de Preventiedienst voor alle uitbaters die met een portier werken een infovergadering. Er bleek immers nogal wat onduidelijkheid over de wetgeving te zijn. De info werd op een boeiende manier naar voor gebracht door een medewerker van de Lokale Opsporingsdienst van de Politie Brugge. De grote opkomst bewees dat er duidelijk nood was aan correcte informatie in verband met de portierswetgeving.

Naar jaarlijkse gewoonte werd er overleg gepleegd met de uitbaters betrokken bij de 100-dagen viering.

In de loop van 2003 werd de horecacoach ook ingeschakeld in de werkgroep 'weekendoverlast' van het Zonaal Veiligheidsplan, een initiatief van de Lokale Politie Brugge. De coach staat daar namens de Preventiedienst in voor het uitwerken van de sensibiliserende campagnes rond de problemen die worden behandeld in de werkgroep.

In mei werd, in het kader van het voornoemde veiligheidsplan, een affichecampagne gelanceerd rond het aandachtspunt 'wildplassen'. Op de affiche werd kenbaar gemaakt dat de wildplassers een duur tarief betalen, verwijzend naar de nieuwe taksverordening. Van de affiche verscheen ook een kleinere versie die als raamaffiche kan dienstdoen voor de buurtbewoners van de uitgaansbuurten die met het probleem geconfronteerd worden. De buurtbewoners apprecieerden dit initiatief en de raamaffiches vielen dan ook sterk op in

het straatbeeld. De politie werkte mee aan de campagne door gerichte controles te organiseren.

In juni werden de actiepunten uit de werkgroep weekendoverlast voorgesteld en besproken met de horeca-uitbaters.

Net voor de zomervakantie kregen de + café-uitbaters wat strandlectuur in de bus in de vorm van een nieuwe editie van de nieuwsbrief Cafépraat.

In september werd, opnieuw in het kader van het Zonaal Veiligheidsplan, een campagne gelanceerd waarbij sensibiliserende boodschappen worden verspreid via een leuke cartoon afgedrukt op bierviltjes. Er werd gestart met een bierviltje tegen het wildparkeren, dat in en rond sommige uitgaansbuurten een echte plaag is voor de buurtbewoners. Er werden 50 000 viltjes gedrukt en verspreid in een 50-tal cafés. Enige tijd na de lancering van de viltjes organiseerde de politie enkele takelacties.



In december werd naar jaarlijkse gewoonte een eindejaarscampagne georganiseerd waarbij wordt gewezen op de gevaren van dronken sturen. Op twee opeenvolgende weekends was er een + café happening in de uitgaansbuurten met de ondertussen bekende Bob bus en een stand van de verkeersveiligheidsorganisatie Drive Up Safety. Om onze boodschap en initiatieven voor te stellen werd een kartonnen displayje verspreid in de + cafés (zie ook verder). Ook werd er, samen met de + cafés, een blad advertentieruimte in het Brugsch Handelsblad gekocht waarop de initiatieven werden aangekondigd en er promotie werd gemaakt voor het gratis busvervoer tijdens de nacht van oud naar nieuw. Aansluitend op de eindejaarscampagne werden opnieuw 50 000 bierviltjes verspreid. Dit keer uiteraard over het thema drinken en rijden.

Naar aanleiding van de viering van het einde van de examens pikte de Preventiedienst in op een campagne van de Vereniging voor Alcohol- en andere Drugproblemen (VAD) waarbij Cowboy Henk wordt ingeschakeld om op een ludieke wijze duidelijk te maken dat overmatig alcoholgebruik je in de problemen kan brengen. In de jeugdcafés aan 't Zand werd een cartoonboekje met Cowboy Henk verspreid met de aantrekkelijke titel 'gratis drank.' De uitbaters en het personeel van de cafés ondersteunden deze actie door de bijhorende Cowboy Henk T-shirts te dragen.

POLITIONELE PREVENTIE

Ter ondersteuning van het lokaal veiligheidsbeleid neemt ook de Preventiedienst initiatieven. Een aantal misdrijven kunnen immers voorkomen worden.

Initiatieven rond preventie van vermogenscriminaliteit

Diefstal- en inbraakpreventie

Rond het voorkomen van diefstal en inbraak lopen verschillende initiatieven. Een technopreventief adviseur van de Preventiedienst geeft gratis en vrijblijvend advies op maat inzake inbraakpreventie. Er worden eenvoudige maatregelen gedemonstreerd die inbraak in de woning helpen voorkomen. Zowel organisatorische, bouwkundige, elektronische als meldingsmaatregelen worden daarbij als leidraad gebruikt. De Preventiedienst is er immers van overtuigd dat enkele eenvoudige tips voldoende zijn. In 2003 legde de technopreventief adviseur 171 huisbezoeken af, waarvan 143 bij slachtoffers van inbraak en 28 bij niet-slachtoffers. Hij stelde daarnaast 260 schriftelijke adviezen op. De adviezen werden niet alleen opgesteld n.a.v. een nieuwbouw of een verbouwing van een privé-woning, maar eveneens op vraag van de Stad, firma's, winkels,...

De stedelijke Preventiedienst beschikt over een informatiestand en didactisch materiaal waarmee op beurzen en andere festiviteiten kan uitgedrukt worden. Op een mobiel paneel worden de belangrijkste sloten voor ramen en deuren weergegeven. De geïnteresseerden kunnen zien hoe een slot moet geplaatst worden en ook aanvoelen hoe het slot werkt. Ter ondersteuning worden infowijzers aangeboden.

Het inbraakpreventiehoekje maakte ook in 2003 zijn tournee doorheen groot Brugge. Deze keer werden niet alleen de politiediensten aangedaan, maar ook de bibliotheken.

Naast de aanwezigheid op beurzen, en het inbraakpreventiehoekje, worden niet-slachtoffers en slachtoffers van inbraak via voordrachten gewezen op de mogelijkheden om de eigen woning inbraakveiliger te maken. De aanvragen voor een voordracht ter beveiliging van de woning komen uit verschillende hoeken zoals scholen, politie, verenigingen. In 2003 werden 7 voordrachten verzorgd.

Naast de verspreiding van folders met informatie over beveiliging van de eigen woning op diverse plaatsen (braderieën, beurzen "Jong Wonen", "Bouwen Wonen Nu"), worden tenslotte ook de stadsdiensten, namelijk de huisvestingsambtenaar en de dienst Bouwvergunningen ingeschakeld ter sensibilisering voor de Brugse bevolking.

Fietsdiefstalpreventie

Fietsdiefstalpreventie wordt op verschillende manieren aangepakt. In 2003 organiseerde de Preventiedienst graveeracties in de deelgemeenten, scholen en tijdens manifestaties. In de deelgemeenten werden er 472 fietsen gegraveerd, in de scholen en tijdens manifestaties 1.377. In totaal kregen op die manier 1.849 fietsen een onwisbaar identificatienummer. Tijdens deze fietsgraveeracties werd ook een documentatiestand over "verkeersveiligheid" en "goede sloten" opgesteld.

In 2003 vond de preventieve actie "operatie groen licht" plaats. Leerlingen van het 6de leerjaar worden op een speelse manier gewezen op verkeersgevaarlijke situaties en ervaren

tegelijk het nut van een goed gesloten fiets. Deze actie liep in verschillende Brugse basisscholen. Op die manier werden 492 leerlingen bereikt.

In het kader van het Sociaal Impulsfonds is er in Brugge een fietsatelier operationeel. Dit vormingsproject van het Centrum voor Levensvorming recycleert gestolen of gevonden fietsen, die niet werden afgehaald door de eigenaar, tot bruikbare stadfietsen. Het fietsatelier staat ook in voor het herstellen van deze stadfietsen (in totaal 344) én de politiefietsen (in totaal 237).

Gauwdiefstallen

Wat betreft gauwdiefstallen (zakkenrollers) wordt vooral sensibiliserend gewerkt. Tijdens drukke manifestaties patrouilleren de stadswachten tussen het volk. Ze gaan gericht tewerk. Een massale verspreiding van folders is niet meer nodig. De stadswachten spreken de mogelijke slachtoffers aan en geven hen de nodige tips om zichzelf beter te beschermen tegen gauwdieven. Ter ondersteuning van hun tussenkomst bieden ze de mensen ook een folder aan.

Auto-inbraak

Gedurende de vakantieperiodes houden de veiligheidsbeambten aan de kust een oogje in het zeil. Zij sporen automobilisten aan om hun auto veilig achter te laten tijdens drukke momenten. Tijdens de rest van het jaar houden de veiligheidsbeambten een oogje in het zeil op parkeerterreinen in de Brugge binnenstad en aan de twee voornaamste ziekenhuizen.

Eveneens wordt de bevolking aan de hand van folders, ter inzage bij de diverse politiedistricten, gesensibiliseerd inzake car-jacking.

Verkeersveiligheid preventief aanpakken

Het project verkeersveiligheid vestigt de aandacht op alle weggebruikers die zich verplaatsen in Brugge. Via de sensibiliserende acties richt de Preventiedienst zich vooral op de fietsers, bromfietsen en automobilisten. Als alle weggebruikers zich houden aan de opgelegde regels kunnen we komen tot een respectvol en verkeersveilig Brugge waar iedere weggebruiker zich thuisvoelt.

Naar aanleiding van de fiets- en wandelhappening “Kroenkelen” stelde de Preventiedienst een verkeersquiz voor volwassenen en een kleurwedstrijd voor kinderen samen. Het centrale thema daarbij was verkeersveiligheid en de zichtbaarheid van de zachte weggebruiker in het verkeer.

Daarnaast werd op maandag 22 september 2003, autoluwe dag, een verkeeractiviteit georganiseerd waarbij de leerlingen op een leuke manier gesensibiliseerd werden rond het thema verkeer.

Ook werd in 2003 gestart met een fietsverlichtingsactie gericht naar de secundaire scholen. Bij deze actie werden ongeveer 4000 fietsen gecontroleerd.

De automobilisten werden door middel van positieve boodschappen gesensibiliseerd rond alcohol in het verkeer. Dat gebeurde twee keer in de uitgaansbuurten.

Naast een stand van de Preventiedienst was er een stand van DUS (Drive Up Savety) en de BOB-Bus aanwezig. De personen die een negatieve ademtest aflegden bij de BOB-Bus kregen een kerstmuts met het opschrift “ik rij alcoholvrij”. Op die twee avonden blaasden 444 mensen in het zakje. 267 ademtests waren 267 negatief.

Coördinatie

In 2002 werd een belangrijke organisatorische stap vooruit gezet. Er werd immers, in het kader van de politiehervorming, beslist om criminaliteitspreventie structureel in te bedden in de dagdagelijkse werking van de politie. In dat verband heeft men besloten om een adviseur in te schrijven binnen het Calog van de lokale politie Brugge. Deze persoon is opgenomen binnen de Cel Beleidsontwikkeling en is de spilfiguur tussen de politie en de Preventiedienst.

De adviseur waakt erover dat er binnen de politionele werking voldoende aandacht besteed wordt aan een preventieve aanpak van problemen. Bovendien staat hij in voor de coördinatie van een aantal preventieprojecten die van nature uit een eerder politionele inslag hebben. Zo staat hij in voor de dagdagelijkse opvolging en ondersteuning van de preventiewerkers die bezig zijn met inbraakpreventie, fietsdiefstalpreventie en verkeerspreventie.

Daarnaast coördineert hij ook de medewerker die met het project “+ café” belast is. Er wordt hierbij gestreefd naar een gezond evenwicht tussen preventieve en repressieve-politionele maatregelen.

Zonaal veiligheidsplan

De adviseur is betrokken bij de voorbereiding van de actieplannen die in het kader van het zonaal veiligheidsplan 2003 ontwikkeld worden. Hierbij zorgt hij ervoor dat er voldoende aandacht besteed wordt aan een preventieve aanpak van de geformuleerde prioriteiten en aandachtspunten. Hij ziet erop toe dat er in dat verband aansluiting gevonden wordt op reeds lopende projecten binnen de Preventiedienst.

JUSTITIE

Sedert 1996 bestaan in het gerechtelijk arrondissement Brugge initiatieven rond alternatieve sanctionering. In Brugge wordt de werking administratief gecoördineerd vanuit de Stad Brugge. De inhoudelijk opvolging gebeurt door een adviescommissie en wordt gecoördineerd vanuit het Justitiehuis.

Dienstverleningsproject Stad Brugge

Met dienstverlening wordt een activiteit bedoeld die door de dader in zijn vrije tijd en onbezoldigd moet verrichten en die bepaald wordt op grond van zijn intellectuele en fysieke geschiktheid. De dienstverlening kan in Brugge worden gedaan in een groot aantal stadsdiensten, in diensten van het OCMW en in een aantal vzw's. Sedert 2003 kan dienstverlening ook gebeuren in een aantal diensten van de provincie. Op wettelijk vlak is vanaf 2003 de “autonome werkstraf” ingevoerd. Zowel mensen uit Brugge als personen

die van ergens anders afkomstig zijn kunnen in Brugge hun dienstverlening of werkstraf uitvoeren. Het kan zowel om minder- als meerderjarige delinquenten gaan.

In 2003 voerden zo'n 50 dienstverleners hun gemeenschapsdienst uit in een dienst van de Stad Brugge, in een dienst van het OCMW, in een Brugse vzw of in een provinciale dienst.

Vormingsprojecten

Als alternatieve straf kan ook een vorming gegeven worden. Er kan een onderscheid gemaakt worden tussen socio-educatieve vorming en schoolse of beroepsvorming.

Naar inhoud kan de vorming nauw aansluiten bij het door de cursist gepleegde delict, dan wel eerder de globale persoonlijke of maatschappelijke positie van de cursist als uitgangspunt nemen. In de stad Brugge lopen volgende vormingsprojecten :

- Vormingsproject De Sleutel
- Vormingsproject vzw Centrum voor Levensvorming.

Deze sociale vaardigheidstraining en persoonlijkheidsvorming richt zich zowel naar meerder- als minderjarigen.

Behandelingsprojecten

Onder de term hulpverlening wordt een brede waaier aan interventies verstaan die alle tot doel hebben personen die in een problematische toestand verkeren te helpen zodat zij opnieuw op een bevredigende wijze kunnen functioneren. Ook hier zijn er twee projecten lopend:

- rehabilitatie van personen met een psychiatrische problematiek (SPS)
- behandelingsproject De Sleutel.

HET STADSWACHTENPROJECT

Het stadswachtenproject vierde in 2003 zijn 7^{de} verjaardag. In 2003 waren er 32 stadswachten in Brugge actief. Hun takenpakket ziet er als volgt uit:

- De basisopdracht van de stadswachten blijft de bijzondere aandacht ter voorkoming van fietsdiefstallen. Ze houden toezicht op fietsdiefstalgevoelige plaatsen, enerzijds ter voorkoming van mogelijke diefstallen maar ook om burgers info te verschaffen over het veilig stallen van hun fiets, o.a. door het aanbrenge van fietshangfolders. Eigenaars van vermoedelijk achtergelaten of gestolen fietsen die gemerkt zijn, worden in kennis gesteld over de juiste locatie van hun voertuig. De stadswachten verrichten ook ander preventief werk; zoals fietsgraveeracties op de zaterdagmarkten, in de deelgemeenten, in scholen, op drukbezochte manifestaties (kermis, rommelmarkten,...). Verder nemen ze ook deel aan de sensibilisatieactie 'Operatie Groen Licht' die bedoeld is voor de leerlingen van het zesde leerjaar van het lager onderwijs.
- De stadswachten houden toezichtspatrouilles en treden op als melddienst. In 2003 opereerden ze in alle wijken van Groot-Brugge. Ze bezoeken beurtelings deze wijken en melden onregelmatigheden aan de betrokken diensten. De actie verloopt in samenwerking met de wijkpolitie. In totaal werden meer dan 1000 meldingen

doorgegeven aan de betrokken diensten (de Wegenfoon, de Groendienst, dienst Leefmilieu, Belgacom, Electrabel, politie,...) en ook opgevolgd. In 2003 werden naast de gewone meldingen ook 460 graffiti meldingen doorgegeven.

- Tijdens de schoolvakanties brengen de stadswachten regelmatig een bezoekje aan de speelpleinen en de speelstraten in Brugge. Hun aanwezigheid verhoogt niet alleen het veilig gebruik van de aanwezige infrastructuur maar ook het veiligheidsgevoel van het aanwezig publiek. De speelpleinpatrouilles gebeuren in samenwerking met de politie en de Jeugddienst.
- De stadswachten zijn een aanspreekpunt voor de burger. In 2003 werden de stadswachten meer dan 7.000 keer aangesproken door burgers en toeristen voor allerlei vragen: weg vragen, algemene informatie, melding van onregelmatigheden...
- Stadswachten sensibiliseren de burger op verschillende vlakken : ze informeren tijdens hun dagelijkse patrouilles de burger over gemeentelijke verordeningen. Zo geven ze bijvoorbeeld informatie over de politieverordeningen inzake hondenpoep, het houden van de hond aan de leiband, zwerfvuil, containerparken. In 2003 werden er op hondenpoepgevoelige plaatsen extra acties gehouden in samenwerking met de politie.
- Tijdens drukke manifestaties zoals Zandfeesten, braderieën, kerstmarkt... worden stadswachten ingeschakeld in het kader van gawwdiefstalpreventie. Voor de eindejaarsperiode 2003 verspreidden de stadswachten in net geen 200 winkels affiches over gawwdiefstalpreventie.
- Tijdens de week van de zachte weggebruiker, deelden de stadswachten 3.500 bloemetjes uit aan voetgangers, fietsers en gebruikers van het openbaar vervoer, verspreid over heel Brugge.



KUSTACTIEPLAN

De drie veiligheidsbeambten werden in 2003 tijdens de wintermaanden ingezet in tal van preventieacties: inventariseren en verwijderen van graffiti, inspecteren van schuilhuisjes van De Lijn, parkingtoezicht, controle van parkeerautomaten, sensibiliseren rond hondenpoep... Tijdens de zomermaanden stonden ze aan de kust van Zeebrugge in voor strandtoezicht en sensibiliseringsacties.

DIENST VERGUNNINGEN

ERETEKENS EN EERHERSTEL

De dienst Vergunningen maakte 55 dossiers op voor herstel in eer en rechten. Deze dossier werden doorgestuurd naar de Procureur des Konings.

Er waren 362 dossiers voor eretekens. Deze dossiers werden doorgestuurd naar het ministerie van Tewerkstelling en Arbeid.

STRAATMUZIKANTEN

In de loop van 2003 leverde de dienst Vergunningen 184 vergunningen af voor straatanimatie. Er waren 100 straatmuzikanten en 29 doorreizende straatmuzikanten (1 dag), 27 straatartiesten/mime, 13 vergunningen voor draaiorgels, 10 vragen om informatie en 5 weigeringen (wegens een teveel aan artiesten).

STANDWERKERS

Op het Huidenvettersplein en de Vismarkt werkten er in de zomer van 2003 verschillende standwerkers. De vergunningen hiervoor liepen van 15 maart tot en met 15 november.

FILMOPNAMEN

De Stad Brugge wordt meermaals gebruikt als decor voor filmopnamen. Het afgelopen jaar figureerde de Stad Brugge niet alleen voor de opnames van tal van filmploegen en voor de opnames voor de tv-serie Wittekerke, maar ook voor de verfilming van de boeken van Pieter Aspe.

KAMERVERHUUR

Zoals eerder vermeld werd de politieverordening op de inrichtingen bestemd voor de verhuring van kamers, hervastgesteld in de gemeenteraadszitting van 21 mei 1996 voorgelegd aan het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap voor bekrachtiging.

De politieverordening werd bij ministerieel besluit van 24 januari 2003 bekrachtigd. Deze bekrachtiging verscheen in het Belgisch Staatsblad van 17 februari 2003.

Doordat er op weinig begrip van de eigenaars kon gerekend worden, verliep de start moeilijk. Toch werden er nog 12 nieuwe dossiers gestart en 27 panden opnieuw gecontroleerd.

WIELER-, LOOP-, SKEELER- EN ANDERE WEDSTRIJDEN

De dienst Vergunningen behandelde het afgelopen jaar 25 wiel-, loop-, skeelerwedstrijden met Brugge als startplaats, als doortochtlocatie of als aankomstplaats.

TERRASSEN

In het jaar 2003 maakte de dienst 105 dossiers op over de opstelling van een terras op de openbare weg aan de horecazaken te Brugge. Het gaat daarbij zowel om nieuwe uitbatingen als overnames van bestaande zaken.

TIJDELIJK GEBRUIK OPENBARE WEG

<i>tijdelijk gebruik van de openbare weg in Brugge</i>	<i>aantal dossiers</i>
afgelaste activiteiten	5
adviezen aan andere stadsdiensten (dienst Cultuur)	93
avondmarkten	3
betogingen + ludieke acties	13
circussen	5
concerten (aperitief-, koffie-, wandel-, enz...)	4
doortochten (trucks, moto's, koetsen, old-timers)	14
fakkeltochten	4
Festivals	6
fietstochten + mountainbike toertochten	33
filmen en foto-opnamen	46
gelegenheids(rommel)markten (buiten)	4
gelegenheids(rommel)markten (binnen)	12
geluidsinstallaties	1
godsdienstige manifestaties	13
handelsactiviteiten n.a.v. plaatselijke kermissen, braderieën	13
inlichtingen, klachten, vragen	86
kampvuren	3
kermisattracties	63
kerstbomen en -stalletjes	11
kerstmarkt	7
koetsenparade	1
kunst	5
leuren en ambulante handel	1
liefdadigheidsacties (collectes, tombola's)	16

luchtruim	1
muziekvergunningen binnen	1
muziekvergunningen buiten	45
optochten (alsook Sinterklaas, paashaas, kerstman)	62
opendeurdagen en Openbedrijvendagen	7
parkeren (faciliteiten)	20
plaatsen tent	26
promotieactiviteiten, uitdelen folders, publiciteit	83
radiowagen	4
roeien – kajakken op de reien	3
schoolfeesten en –activiteiten (+ scouts)	15
speelstraten/verkeersvrije straten	3
sportmanifestaties	58
standplaatsen verkoop openbare weg	20
straatanimatie	14
tentoonstelling	11
verkoopstanden (ter hoogte van winkels)	6
vinkenzetting	12
vreugdeschoten	2
wandeltochten	29
weigeringen	23
wijkbijeenkomsten (barbecue – Gluhwein)	64
wijkkermis (al dan niet rommelmarkt, feesttent, muziek)	33

<i>tijdelijk gebruik openbare weg Zeebrugge</i>	<i>aantal dossiers</i>
advies andere stadsdiensten	12
afgelaste activiteiten	2
avondmarkt	1
buurtfeest – tent – barbecue – volksspelen	10
circus	1
cultuur	2
dijkanimatie (strandanimatie)	16
festival – verkoopstand n.a.v.festival	5
filmen en foto-opnames	10
gebruik strand	6
hengelwedstrijd	1
infostand – promotie - tent	14
luchtruim	1
kerstbomen en –stallen	1
kerstmarkt	1
muziekvergunning	2
open bedrijvendag	1
parkeren - faciliteiten	3
rommelmarkt	2
Sinterklaas	2
speelstraten	1
sportmanifestaties	12

vuurwerk	4
weigering	1
Zandsculptuur	1

ALARMINSTALLATIES 2003

Aanvraag nieuwe alarminstallaties

jaar	luid alarm	stil alarm
1997	120 aanvragen	48 aanvragen
1998	151	71
1999	160	79
2000	150	77
2001	134	59
2002	128	58
2003	203	54

Er werden 25 dossiers opgemaakt over wijzigingen van contactpersonen (in 1999: 83, in 2000: 91, in 2001: 105, in 2002 : 47).

Valse alarms

In 2003 werden er 180 meldingen gemaakt van valse alarms en hiervoor werd er een retributie van telkens 75 euro aangerekend.

Er werden 37 klachten behandeld inzake het aanrekenen van de retributie op de valse alarmmeldingen (in 1999: 16 klachten; in 2000: 15 klachten; in 2001: 9 klachten; in 2002 : 7 klachten).

jaar	valse alarms
1997	523
1998	512
1999	535
2000	450
2001	485
2002	366
2003	180

Bestaande alarmen – nieuwe wetgeving

Doordat het K.B. tot vaststelling van de voorwaarden voor installatie, onderhoud en gebruik van alarmsystemen op 19 juni 2002 gewijzigd is (B.S. dd. 29 juni 2002), moeten de gebruikers van een alarmsysteem aangifte doen bij de politie. Daarbij moeten ze een stempel zetten in de rubriek IV van het gebruikersboekje.

In 2003 kwamen 159 personen hun boekje presenteren voor wat het “stil alarm” betreft.

Brandweer

UITRUSTING EN INFRASTRUCTUUR

Rollend materieel

- levering van 1 brandweerelevator Man-Magirus ALP 34 (begroting 2002)
- buitengewone onderhoudswerken aan snelreddingswagen nr. 10 (schilderen koetswerk, striping, vervanging pneumatische lichtmast, aanpassing veiligheidssignalisatie (begroting 2002)
- buitengewone onderhoudswerken aan ambulance-reanimatiewagen Mercedes nr. 24 (herschilderen, striping, signalisatie, herstellen koetswerk)
- montage van nieuwe materieelkast op tankcontainer nr. 33bis.

Kazertering

- levering van 70 stoelen voor het personeelsrestaurant en de burelen.
- Montage van uitlaatgasafzuiginstallatie in de garage van de stadspost (fase 1)
- Vervanging van een sectionale poort in de garage van de stadspost.
- Vervanging van 1 luchtcompressor met koeldroger in de hoofdkazerne.

Uitrusting

Persoonlijke beschermingsmiddelen

- levering van 35 brandweerinterventiebroeken en 17 brandweerinterventiejassen
- levering van 47 paar interventieaarzen voor het personeel van de vrijwilligersafdeling
- levering van duikersmaterieel (droogpakken, onderkledij, duikcomputers, kompassen, ontspanners, reddingsjackets, klein duikersmaterieel, vollegelaatsmaskers)

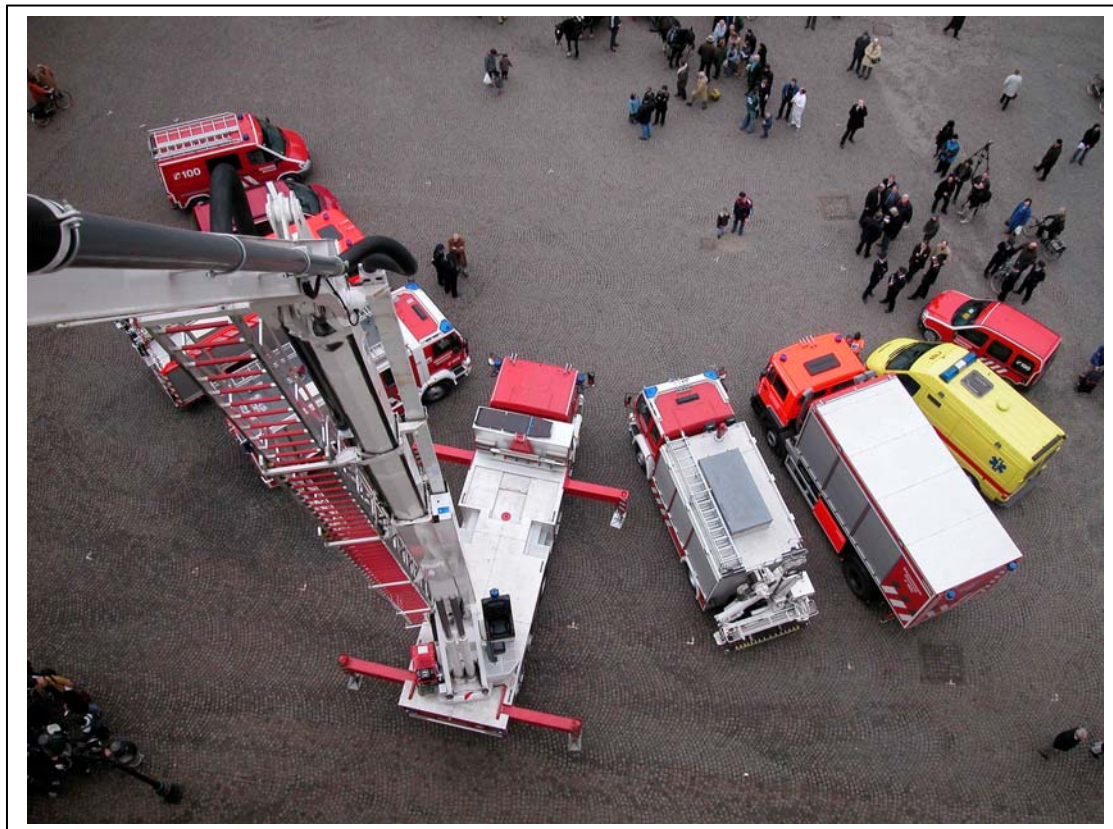
Ambulanceuitrusting

- levering van 2 reddingsbrancards voor patientevacuatie in kritische omgeving (Halletoren, scheepsruimten, kokers, daken, enz...)

Brandweermaterieel

- levering van 1 buitenboordmotor 15 pk voor werkboot
- montage van 4 GPS-navigatiesystemen in 3 ambulances en 1 autopomp
- levering van 500 m brandweerslangen (25 stuks) Ø 45 mm

- levering van 15 zakontvangers
- levering van 6 draagbare zender-ontvangers



WERKING

Preventie-opdrachten

	2003	2002
- ziekenhuizen	16	21
- internaten	59	50
- hotels	174	95
- controlebezoeken rustoorden	26	34
- controlebezoeken bedrijven	122	116
- bezoeken aan stadions	33	33
- preventieverslagen en nazichten	891	990
- totaal aantal opgemaakte verslagen	1321	1339

Interventiegebied

Het interventiegebied van de Brandweer omvat volgende gemeenten :

gemeente	aantal inwoners	oppervlakte
Brugge	117.003	12.804 ha
Damme (1)	8.352	8.962 ha
Jabbeke	13.656	5.367 ha
TOTAAL	139.011	27.133 ha

(1) Deel tot aan de afleidingsvaarten.

Interventies

	2003	2002
- tussenkomsten bij brand	422	438
- tussenkomsten voor allerlei dringende hulpverlening	2.598	3.176
- preventieve opdrachten	1.321	1.339
- ambulanceritten	5.065	5.482
- nutteloze ambulanceritten	779	838
TOTAAL	10.185	11.273

Afkondiging rampenplan

nihil

Afgelegde kilometers

	2003	2002
- brandweerwagens	222.617	222.617
- ambulancewagens	100.828	100.828
TOTAAL	323.445	323.445

Brandbestrijding

	2003	2002
- branden	181	192
- gras-, struik- en huisvuilbranden	52	51
- schoorsteenbranden	46	40
- voertuigbranden	30	41
- loze, goed bedoelde oproepen	103	112
- kwaadwillige oproepen	10	2
TOTAAL	422	438

Enkele vermeldingen

Voor het jaar 2003 noteren we enkele uitschieters voor branden en interventies (en oefeningen):

- 26/02/2003
Civilo-militaire oefening nucleair ongeval te Jabbeke (samenwerking met 18^e bataljon logistiek, Civiele Bescherming, lokale politie)
- 17/03/2003
Versterking aan brandweer Oostkamp bij brand van meubelfabriek Bauwens te Oostkamp.
- 17/06/2003
Poging tot redden van een capybara thv Stalhille in het kanaal Oostende-Brugge.
- 05/08/2003
Brand bij slijpwerken aan het wrak van het vergane schip Tricolor te Zeebrugge.
- 19/09/2003
Provinciale rampoefening op de terreinen van de NMBS te Sint-Michiels (alle disciplines)
- 02/10/2003
Brand in restaurant Poule-Moule, Simon Stevinplein te Brugge

Duikersploeg

	2003	2002
- persoon te water	14	29
- voorwerpen te water	7	6
- redden van dieren	57	37
TOTAAL	78	62

Vrijwilligers

Vrijwilligers worden opgeroepen voor dienst kazerne ter vervanging van het beroepspersoneel wanneer het aantal effectieven gedaald is beneden de 17 eenheden voor beide kazernes samen (centralisten niet meegerekend) en dit volgens een vooraf opgemaakte beschikbaarheidsbeurtrol. In totaal stellen zich 3 sergeanten, 6 korporaals en 36 brandwachten ter beschikking.

De officieren-vrijwilligers (2) vervullen een wachtdienst als officier van wacht in een beurtrolsysteem.

HULPCENTRUM 100 WEST-VLAANDEREN

Het Hulpcentrum 100 West-Vlaanderen (nieuwe benaming) omvat alle telefoonzones uit de provincie West-Vlaanderen. Al de oproepen vanuit deze telefoonzones komen terecht in de Centrale van het Hulpcentrum 100 West-Vlaanderen welke gelegen is langs de Pathoekeweg 215 te 8000 Brugge. Deze centrale is een afgesloten deel in de brandweerkazerne van de Brandweer van Brugge.

AANTAL MANIPULATIES

	2003	2002
jaartotaal	464.680	453.435
gemiddelde per dag	1.273,10	1.242,29

AANTAL OPROEPEN

	2003	2002
VERVOERD DOOR HELI ST-JAN	86	73
VERKEERSONGEVAL	4.540	4.930
1 gekwetste	3.941	4.276
2 gekwetsten	345	425
meer dan 2 gekwetsten	58	137
nutteloze rit	586	603
ZIEK OF GEKWETST OPENBARE WEG OF PLAATS	3.202	6.729
gekwetst (geen verkeersongeval)	1.998	3.250
ziek	45	2.021
drenkeling	16	42
verstikking	423	11
ander geval	1.045	450
nutteloze rit	825	970
WERKONGEVAL	825	746
1 gekwetste	707	839
2 gekwetsten	2	10
meer gekwetsten	2	5
nutteloze rit	35	33
ZIEK OF GEKWETST IN HUIS	22.040	20.445
gewoon ongeval	3.352	3.041
verstikking	69	59
vergiftiging	1.227	1.156
ander geval	1.543	1.682
ziek : dringend	12.160	11.840
ziek : niet dringend	77	86
nutteloze rit	2.017	1.791
MEDISCHE INLICHTINGEN	1.115	996
wacht geneesheer	230	356
wacht apotheek	62	60
andere	704	650
BRANDBESTRIJDING	2.014	1.872
POLITIONELE HULP NIET 100	2.467	2.076
VERSCHEIDENE OPROEPEN (behalve meldingen ambulancewagens en proeven Belgacom)	8.341	8.472
totaal	48.590	46.339

AFKONDIGING MEDISCH RAMPENPLAN

Interventietype A

- 19.11.2002
Zwaar verkeersongeval op de A17 grondgebied Kachtem
MUG-zone Roeselare
Regulatie : * 2 overledenen ter plaatse - * 1 U3 slachtoffer
- 21.12.2002
CO-intoxicatie te Blankenberge
MUG-zone Brugge
Regulatie : * 6 U2 slachtoffers voor hyperbare zuurstof behandeling
- 18.02.2003
Verkeersongeval met schoolbus te Gistel
MUG-zone Oostende
Regulatie : * 16 U3 slachtoffers - * 6 geïmpliceerden opvang in school (DSI)
- 23.05.2003
Verkeersongeval te Vlamertinge
MUG-zone Ieper
Regulatie : * 6 U3 slachtoffers
- 02.06.2003
Brand in appartementsgebouw te De Panne
MUG-zone Veurne
Regulatie : * 4 U2 slachtoffers
- 06.06.2003
Verkeersongeval op E17 grondgebied Deerlijk km paal 18.7 richting Kortrijk
MUG-zone Kortrijk
Regulatie : * 1 overleden ter plaatse - * 3 U2 slachtoffers - * 2 U3 slachtoffers
- 25.07.2003
Verkeersongeval te Oostkamp
MUG-zone Brugge
Regulatie : * 6 U3 slachtoffers
- 22.10.2003
Verkeersongeval te Ledegem
MUG-zone Roeselare
Regulatie : * 2 U2 slachtoffers - * 6 U3 slachtoffers - * 11 direct geïmpliceerden opvang brandweerkazerne Ledegem (DSI)
- 31.10.2003
Verkeersongeval op de A19 grondgebied Beselare richting Ieper-Menen
MUG-zone Ieper
Regulatie : * 1 overleden ter plaatse - * 1 U1 slachtoffer - * 4 U2 slachtoffers

Interventietype B

- 23.12.2002
Chloor intoxicatie in Sun Aquapark te Oostduinkerke
MUG-zone Veurne
Regulatie : * 7 U2 slachtoffers - * 32 U3 slachtoffers

RAMPENOEFFENINGEN : INZET VAN HET HC 100 WEST-VLAANDEREN

- 03.06.2003
Radiocommunicatie oefening op de Luchtmachtbasis van Koksijde.
Civilo-militaire samenwerking
Opstelling van de telecomwagen en bureelcontainer van de Civiele Bescherming van Jabbeke.
- 16.06 – 18.06 – 19.06.2003
Radiocommunicatie-oefeningen Seaside langs de Belgische Kust met de kustreddingsdiensten, de middelen aan land en HC 100 West-Vl. (Oostduinkerke, Blankenberge, Oostende)
- 19.09.2003
Provinciale rampoefening interventietype B – MUG-zone Brugge fase 3.
Interdisciplinaire oefening met codenaam Loco (spoorwegongeval)
Deelnemers :
 - Discipline 1 : Brandweer Brugge en Oostkamp
 - Discipline 2 : MUG voertuigen + 11 ambulances 100
 - Discipline 3 : federale- en spoorwegpolitie Brugge – Dirco Brugge – federale luchtsteun
 - Discipline 4 : MSP – Telecomwagen – Bureelcontainer Civ. Bescherming JabbekeExpert : NMBS en BASF
HC 100 West-Vl.
Coördinatie- en crisiscentrum van de regering

TELECOMMUNICATIEMATERIEEL

De batterijen van de draagbare radiotoestellen in de MSP werden vervangen.

MSP (MOBIELE SANITAIRE POST)

De MSP staat tot eenieders voldoening nog steeds opgesteld bij de Grote Wacht van de Civiele Bescherming te Jabbeke. De MSP wordt samen met de telecomwagen en de bureelcontainer van de Civiele Bescherming ingezet vanaf het interventietype B (10 slachtoffers en meer) van het Provinciaal Medisch Interventieplan (MIP) en na toelating van de overheid ook preventief bij massamanifestaties.