

## Hoofdstuk 9

# *Politie, Mobiliteit, Preventiedienst, Vergunningen en Brandweer*

## **LOKALE POLITIE BRUGGE**

### **INTEGRATIE VAN DE POLITIEDIENSTEN**

Het derde jaar van de integratie van de politiediensten werd beëindigd. Al bij al werd het een gunstige operatie op het algemene en nationale vlak. De kinderziekten zijn voorbij, maar hier en daar manifesteren zich nog wat groeipijnen. De integratie verliep in onze zone vrij soepel en de twee vroegere culturen van de gemeentepolitie en de rijkswacht vloeiden vrijwel probleemloos in elkaar. Het blijft nu enkel nog wachten op nieuwe uniformen om het geheel af te ronden.

### **DE NIEUWE VERKEERSWET EN INVOEREN VAN HET MOBILITEITSPLAN**

De weggebruikers zullen het geweten hebben. Op 1 maart 2004 trad de nieuwe verkeerswet in voege met als basisdoel het leed dat veroorzaakt wordt door de verkeersdoden en zwaar gekwetsten te verminderen. De wetgever vertrok van het principe dat de “speeltijd” voor koning auto voorbij is en dat deze aan banden moet worden gelegd door een substantieel hardere repressie.

Terzelfdertijd ging de federale wetgever ervan uit dat een aantal zuivere lokale parkeeraangelegenheden (betalend, bewoners en blauwe zone parkeren) niet als van oudsher strafrechtelijk zouden afgehandeld worden, maar zuiver administratief door de gemeenten. Doel hiervan is om de overbelaste parketten en politiediensten te vrijwaren van te zware administratieve overlast en hen de gewonnen capaciteit te doen besteden aan meer prioritaire verkeersinbreuken.



Op 15 oktober 2004 werd een belangrijk onderdeel van het mobiliteitsplan in werking gesteld, namelijk het invoeren van de blauwe zone in de hele binnenstad onder de noemer “Brugge ademt”. De hulpagenten werden aangesteld om in een eerste fase exclusief en op een strenge en kordate wijze in te staan voor de handhaving van deze nieuwe regeling. In enkele weken tijd raakte de nieuwe parkeermaatregel goed ingeburgerd bij de Brugse bevolking en kon vastgesteld worden dat het beoogde doel bereikt wordt, namelijk een betere mobiliteit inzonderheid meer

parkeermogelijkheden voor de kortparkeerders door het bannen van de langparkeerders in de binnenstad en hen te verwijzen naar de randparkings.

## **NAAR GEWOONTE DRUKKE ZOMERMAANDEN**

Het aantal geplande evenementen in Brugge stijgt jaarlijks. Het is voor de politiediensten dan ook bijzonder belastend om al deze evenementen in goede banen te leiden. De inzet aan politiecapaciteit is zeer hoog en daarenboven vallen deze drukke maanden samen met de verlofperiodes. Het is dan ook noodzakelijk dat aan het politiepersoneel verdergaande beperkingen opgelegd worden aangaande aanvraag en toekenning van zomerverlof.

Nieuw dit jaar was de organisatie van de 1<sup>e</sup> triatlon in de binnenstad, die kon rekenen op een ruime publieke belangstelling en die zeker een meerwaarde betekent voor de sportstad die Brugge is. In 2004 waren er dan ook nog, buiten de jaarlijks wederkerende manifestaties, de verkiezingen in juni en de talrijke evenementen naar aanleiding van de 11 en 21 julivieringen.

## **ZEEBRUGGE – ILLEGALEN**

September kende een opstoot in de toestroom van illegalen via Zeebrugge. De technieken die door de “runners” in het transport en het doorsluizen van vreemdelingen worden aangewend zijn verfijnder dan in het verleden en het kat en muis spel wordt onverdroten verdergezet. Het blijft voor de politiediensten een absurde opdracht indien de aangetroffen illegalen niet daadwerkelijk kunnen opgesloten of gerepatrieerd worden.

## **HET ZONAAL VEILIGHEIDSPAN IN 2004**

2004 was het tweede uitvoeringsjaar van het eerste Zonaal Veiligheidsplan (ZVP). Dit nieuwe werkinstrument dat door de wetgever bij de integratie aan de politie opgelegd werd, heeft tot doel een beleidsinstrument te zijn om de werking van de organisatie te stroomlijnen.

Het beschrijft enerzijds de engagementen die het korps neemt met betrekking tot de invulling van de zes basis-politiefuncties opgelegd door de wetgever: wijkwerking, onthaal, interventie, slachtofferbejegening, lokaal onderzoek, handhaving van de openbare orde. Anderzijds voorziet het plan ook aan welke veiligheidsitems tijdens de looptijd van het plan extra aandacht zal besteed worden. Deze worden onderverdeeld in prioriteiten en aandachtspunten. Prioriteiten worden op een projectmatige manier aangepakt; aandachtspunten krijgen bijzondere aandacht binnen de reguliere werking. De thema's werden bepaald op basis van een uitgebreide interne en externe omgevingsanalyse. Voor het ZVP 2003-2004 waren de prioriteiten: Snelheid en Alcohol in het Verkeer, Weekendoverlast in Uitgangsbuurtten, Communicatie en Waardering van de Medewerkers (MTO). Aandachtspunten waren: Voetbal, Inbraken in Gebouwen, Leefbaarheid in de Stedelijke Omgeving en Ontwikkeling van een Management Informatiesysteem.

Al bij al mag gesteld worden dat het werken met prioriteiten en aandachtspunten een positief leerpunt geweest is uit de eerste editie van het ZVP. De acties en maatregelen die door de werkgroepen uitgewerkt werden rond de prioriteiten en de aandachtspunten hebben duidelijk hun impact gehad, zoals mag blijken uit de volgende gegevens.

### ***Snelheid en alcohol***

In de *Prioriteit Verkeer: snelheid en alcohol* was het de bedoeling de pakkans te verhogen voor overdreven snelheid en gebruik van alcohol/drugs achter het stuur door het opdrijven van het aantal specifieke controles. Het afschrikkend karakter van de acties zou het aantal positieve vaststellingen doen dalen. Op het vlak van snelheid is in 2004 een positieve trend merkbaar. De verhouding tussen het aantal gecontroleerde voertuigen en het aantal positieve vaststellingen geeft een beeld van het gedrag van de bestuurder. Over de hele lijn is er een verbetering m.b.t. snelheid (ook op de R30).

M.b.t. alcohol in het verkeer is het tegendeel waar. De verhouding tussen de positieve vaststellingen en het aantal gecontroleerde bestuurders neemt nog toe, wat erop wijst dat nog te weinig bestuurders de risico's inzien van de combinatie alcoholgebruik/auto besturen. Het is dus zinvol een verdere toename van de doorgedreven alcoholcontroles na te streven.

### ***Weekendoverlast in uitgaansbuurten***

In de *Prioriteit Weekendoverlast* in uitgangsbuurten werd een fundamentele bijdrage geleverd om de overlast die door sommige uitgaanders en feestvierders 's nachts veroorzaakt wordt te beheersen en te reduceren. Afhankelijk van het type van overlast worden betere resultaten geboekt. Op vernielingen in de omgeving van uitgaansbuurten krijgt de politie minder vat.

De (politie)cijfers van de beoogde overlastfenomenen tonen een trendbreuk sinds 2002: een lichte daling van het aantal opzettelijke slagen en verwondingen, een daling van het aantal beschadigingen en een sterke daling (halvering) van het aantal vaststellingen van nachtlawaai. De acties m.b.t. de betere bereikbaarheid werden doorkruist door het vernieuwde mobiliteitsplan.

### ***Communicatie***

De *Prioriteit Communicatie* zou moeten leiden tot een verbetering van de interne en externe communicatiestromen. Een grote vooruitgang werd geboekt met de vernieuwing van de intranet-site en de heroriëntering van de dienst Korpsdocumentatie naar een Communicatie- en Documentatiecel. Het medewerkerstevredenheidsonderzoek toont ten andere aan dat interne communicatie een werkpunt blijft om de kloof tussen basis en top binnen het korps te overbruggen (cfr. hierna).

### ***Betere waardering van de medewerkers***

In de *Prioriteit Betere waardering van de medewerkers* was het de bedoeling een zicht te krijgen op wat leeft bij de medewerkers in de organisatie. Een medewerkerstevredenheidsonderzoek bracht een aantal werkpunten aan de oppervlakte: beeldvorming over het korps, loopbaan, opleidingsmogelijkheden, besluitvorming binnen de zone, voorzieningen. Heel vaak blijkt de oorsprong van de problematiek ook te liggen in een gebrekkige communicatie, wat het belang van de hiervoor beschreven prioriteit nog maar eens benadrukt.



## Voetbal

Het *Aandachtspunt Voetbal* had tot doel het terugdringen van de maatschappelijke (financiële) kost door met een gelijke of mindere inzet van personeel een zelfde of betere veiligheid te garanderen. De grootste vooruitgang op dit vlak is te situeren in de verhoogde aandacht die gaat naar een goede verhouding tussen risico-inschatting en personeelsinzet. Een trendbreuk is gezet.

De ingezette mankracht is gedaald bij de competitiewedstrijden van Club Brugge. Daar is het grootste effect waar te nemen van dit aandachtspunt. De deelname van Cercle Brugge aan de competitiewedstrijden in de eerste klasse doet de gunstige evolutie teniet. Groen-zwart promoveerde in het seizoen 2003-2004 van tweede klasse naar eerste klasse, wat de verklaring is voor de meercapaciteit die diende ingezet te worden in de loop van 2004. De reflex om zuinig om te springen met de personeelsinzet n.a.v. voetbal blijft een belangrijk gegeven voor de Brugse politie.

Ingezette Manuren	seizoen 2002-2003	seizoen 2003-2004	evolutie	
competitie Club Brugge KV	8.427	7.409	88%	-1.018
competitie Cercle Brugge KSV	855	3.253	380%	2.398
beker Club Brugge KV	391	806	206%	415
beker Cercle Brugge KSV	661	607	92%	-54
oefenwedstrijden Club Brugge KV	151	0	0%	-151
oefenwedstrijden Cercle Brugge KSV	12	46	383%	34
Uefa	6.590	6.622	100%	32
Eindronde	0	0		0
<b>Totaal</b>	<b>17.087</b>	<b>18.743</b>	<b>110%</b>	<b>1.656</b>

### ***Inbraken in gebouwen***

Met het *Aandachtspunt Inbraken in gebouwen* was het de bedoeling de potentiële daders van inbraken in bewoonde huizen bij nacht in risicowijken te ontraden door mee te werken aan zone-overschrijdende acties. Op lokaal vlak werd door zonebewaking gestreefd naar zowel ontrading als vatting van de daders. Om de reguliere werking te ondersteunen is een alarmbelprocedure ontwikkeld die aangeeft wanneer het aantal inbraken een kritische grens bereikt en een actie (politieel en preventief) zich opdringt. Het aantal inbraken in gebouwen is lager dan de vorige jaren. Intern dienen de procedures en een geoliede samenwerking tussen diensten en districten nog verder op punt gesteld.

### ***Handhaving van de leefbaarheid in de stedelijke omgeving***

In het *Aandachtspunt Handhaving van de leefbaarheid in de stedelijke omgeving* werden in samenwerking met andere stedelijke diensten (in partnership) maatregelen uitgewerkt om kleine ergernissen te neutraliseren en een efficiënt handhavingsbeleid te voeren m.b.t. een aantal relevante politieverordeningen. De constructieve samenwerking tussen de dienst Leefmilieu, de stadswachten, de dienst Vergunningen en verschillende andere diensten leidde tot een geïntegreerde aanpak van hondenpoep, sluikstorten, hinderlijke terrassen en andere obstakels. Echter door het verschuiven van de capaciteit van de hulpagenten naar toezicht op het parkeren diende in 2004 de inbreng van de politie gereduceerd te worden.

### ***Ontwikkelen van een MIS***

Het *Aandachtspunt Ontwikkelen van een MIS* (Management Informatiesysteem) wil op langere termijn een instrument ontwikkelen met nuttige gegevens die het (politie)beleid ondersteunen en de informatieverstrekking naar de politie-overheden kunnen verbeteren en structureren. De evoluties m.b.t. prioriteiten en enkele aandachtspunten worden op maandbasis bijgehouden in meetplannen.

## ***Verkeersdienst Politie***

### **SNELHEIDSCONTROLES BLIJVEN EEN PRIORITEIT**

Zoals de voorbije jaren werden de snelheidscontroles onverminderd verdergezet en dit uiteraard over het volledige grondgebied van de stad Brugge. Daarbij dient vastgesteld te worden dat ondanks doorgedreven controles nog steeds veel bestuurders het gaspedaal te diep intrappen. De lokale resultaten bevestigen de nationale resultaten.

Naar aanleiding van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid, waarbij als doel werd gesteld om tegen 2010 het aantal verkeersslachtoffers te halveren, werden bijzondere inspanningen geleverd waarbij het aantal gecontroleerde voertuigen fors werd opgedreven. De Politiezone Brugge participeerde uiteraard ook terug in de actie verkeer gecoördineerd door de Provincie. Er werd weer meegewerkt aan het Provinciaal en Zonaal Veiligheids-

plan. Bedoeling van dit alles is uiteraard om de pakkans te verhogen en op die manier het aantal overtredingen te doen dalen. In het Zonaal Veiligheidsplan blijft ook de R30 prioritair.

Tijdens de diverse controles over heel het grondgebied controleerde de Lokale Politie 121.578 voertuigen op snelheid. Daarbij stelde ze 6.329 zware overtredingen vast.

Ook het snelheidsindicatiebord werd meermaals aangezet. Op dat bord kunnen de weggebruikers visueel vaststellen tegen welke snelheid zij rijden. Het gaat hier wel om een preventief bord dat uiteraard ook zijn nut heeft in het geheel van maatregelen die genomen worden om de snelheid te beheersen.

In 2003 stelde het Vlaamse Gewest de onbemande camera's in werking op de ringlaan en meer bepaald op de kruispunten van de Gentpoort en de Katelijnepoort. Deze toestellen controleren niet alleen de roodrijders maar ook de snelheid van de passerende voertuigen. Er werden niet minder dan 2.574.974 voertuigen gecontroleerd wat resulteerde in de vaststelling van 1.269 overtredingen. Het is de bedoeling dat in 2004 nog enkele kruispunten zullen voorzien worden van onbemande camera's die onder het beheer zullen gesteld worden van de Lokale Politie. Daarbij zou het gaan om het kruispunt van de Ezelpoort, de Blankenbergse Steenweg ter hoogte van de kerk en ter hoogte van de Kolvestraat en de Zeebruggelaan ter hoogte van de Stationsstraat.

Op de ringlaan werden een 4-tal borden geplaatst om de weggebruikers te wijzen op het feit dat er radarcontroles gehouden worden en hen in kennis te stellen van het aantal overtredingen.

## VEILIGE SCHOOLOMGEVING

Ook de opleiding van de gemachtigde opzichters werd uiteraard verdergezet. Het afgelopen jaar volgden een kleine 100-tal personen de opleiding tot gemachtigde opzichter. Dit brengt het totaal aantal opgeleide opzichters op ca. 1450. Daarbij gaat het niet alleen om leraars, die wel het hoofdaandeel uitmaken, maar ook ouders, preventiemedewerkers en verantwoordelijken voor kinderopvang. De taken van een gemachtigd opzichter zijn immers niet

enkel en alleen beperkt tot het begeleiden van leerlingen ter hoogte van de schoolpoort.

In 2003 werden de eerste



schoolvervoersplannen opgestart. Een schoolvervoersplan dient in eerste instantie door de school zelf opgemaakt worden. De Stad zorgt voor de ondersteuning, zowel logistiek (o.a. vanuit de Verkeerstechnische Dienst) als financieel. In een schoolvervoersplan wordt de verplaatsingswijze van leerlingen en leerkrachten alsook de knelpunten in de schoolomgeving en op de schoolroutes in kaart gebracht waarna een actieplan met concrete acties wordt opgesteld. Daardoor is het van belang dat het initiatief uitgaat van de school zelf, want de scholen zijn zelf het best geplaatst om deze punten naar voor te brengen. De inventaris van de knelpunten stelt de wegbeheerder in staat om gepaste oplossingen te vinden die de verkeersveiligheid kunnen verhogen. Scholen kunnen dankzij dit plan handig inspelen op deze problematiek door het organiseren van allerlei activiteiten om het verplaatsingsgedrag van ouders en leerlingen te beïnvloeden. Het is immers nog maar eens gebleken dat de “ verkeersonveiligheid “ aan de scholen in veel gevallen veroorzaakt wordt door ouders die kost wat kost hun kroost willen afzetten tot vlak voor de schoolpoort. Indien het zou kunnen zouden vele ouders hun kinderen zelfs vlak voor de klasdeur willen afzetten. Uiteraard vergt dergelijk schoolvervoerplan tijd en zijn de middelen van het stadsbestuur beperkt. Daarom werd geopteerd om per schooljaar in 5 scholen dergelijk plan te laten opstellen. In de loop van 2004 zullen dan ook de eerste resultaten zichtbaar zijn in de omgeving van de scholen die in 2003 gestart zijn met hun schoolvervoerplan.

## PREVENTIEVE CAMPAGNES

De Politie verrichtte met de medewerking van de stedelijke Preventiedienst, preventieve fietscontroles in de scholen. Daarnaast gebeurden er ook heel wat controles op de goede werking van de fietsverlichting, ook repressief, en dit zowel op de invalswegen als ter hoogte van de scholen zelf.

In samenwerking met de preventiemedewerkster verkeersveiligheid werden sensibiliserende acties op touw gezet die zich richtten tot alle categorieën van weggebruikers. Diverse manifestaties werden aangegrepen om het thema verkeersveiligheid in het daglicht te stellen. Ook tijdens de eindejaarscampagne werd rond alcohol in het verkeer een preventieve campagne gehouden in de uitgangsbuurt en dit in samenwerking met de mensen van DUS ( Drive Up Savety ) en van de alomgekende BOB- bus. De personen die een negatieve ademtest aflegden werden nu eens niet bedacht met de gekende BOB sleutelhanger maar wel met een kerstmuts met de ludieke boodschap “ik rij alcoholvrij“. Dat deze attentie op veel bijval kon rekenen bij de feestvierders laat zich raden.

Eind 2003 werd gestart met een proefproject fietsverlichting dat zich richt tot de secundaire scholen. In eerste instantie werden 2 scholen betrokken in het proefproject waarna het de bedoeling is om, na evaluatie, alle Brugse scholen aan te schrijven en de actie te houden in de eerste helft van 2004. De bedoeling van het project is om, en dat voor de eerste maal, een preventieve fietscampagne te organiseren in de secundaire scholen. In het verleden waren alle preventieve fietsacties steeds gericht naar de lagere scholen. Uit de dagdagelijkse controles bleek immers dat ook heel wat oudere leerlingen het niet al te nauw namen met de algemene technische uitrusting van hun fiets in het algemeen en de verlichting in het bijzonder.

Op 21 september 2003 vond in de Brugse binnenstad de verkeersluwe dag plaats die dit keer gekoppeld werd aan de fiets- en wandelhappening “Kroenkelen“ en dit met medewerking van diverse (stads-)diensten. De Verkeersdienst zette andermaal een ruime stand op in een infotent op de Markt en dit volgens het beproefd scenario. Bezoekers waren er welkom met vragen over o.a. de wegcode en het rijbewijs. Ze konden er ook om

een reactietest afleggen of een oogtest ondergaan. Op het middenplein werd een fietsparcours opgezet met de wereldwijd vermaarde gekke fietsen van de velodroom uit Blankenberge, wat uiteraard een groot succes was.

## **OPGEFOKTE BROMFIETSEN**

Ook in 2003 werden bromfietscontroles gehouden waarvan de intensiteit vanaf september werd opgedreven en dit in het kader van het zonaal veiligheidplan. Op jaarbasis ondergingen niet minder dan 946 bromfietsen een grondige controle. Daarvan bleken er 194 niet in orde te zijn. Er wordt dan ook overwogen om in 2004 opnieuw een grootscheepse preventieve campagne te organiseren.

De eerder geplaatste sensibiliseringsborden voor bromfietsen waarvan werd vastgesteld dat ze massaal verdwenen waren, werden voor zover de beschikbare voorraad strekte, teruggeplaatst. Na enige tijd werd vastgesteld dat ze terug verdwenen waren. Ze blijken dus ontegensprekelijk een gegeerd verzamelobject te zijn. Er zal dan ook onderzocht worden of in 2004 kredieten kunnen gereserveerd worden om andermaal een voorraad van deze borden aan te schaffen.

## **BRUGGE IS EN BLIJFT EEN BEDRIJVIGE STAD**

Dat er nog steeds volop gewerkt wordt in Brugge mag o.a. blijken uit het feit dat de dienst Verkeersbelemmeringen niet minder dan 6359 vergunningen afleverde voor het uitvoeren van werken met een impact op de openbare weg.

## **VERKEER IS EN BLIJFT EEN LEVENDE MATERIE**

Zoals meermaals vermeld in vorige jaarverslagen is en blijft verkeer een materie die dagelijkse bijsturing vereist. Er zijn dan ook steeds nieuwe maatregelen noodzakelijk om het verkeer niet alleen vlot maar ook veiliger te laten verlopen. De Verkeersdienst legde daartoe 84 bundels aan het advies van de stedelijke Werkgroep Verkeer voor. Het resulteerde in 42 aanvullende reglementen op de Politie van het Wegverkeer.

Nu al kan voorzien worden dat er volgend jaar beduidend meer wijzigingen zullen dienen doorgevoerd te worden en dit door de invoering van het Mobiliteitsplan.

## **MOBILITEIT**

### **UITVOERING MOBILITEITSPLAN**

#### ***Inleiding***

Het jaar 2004 was zeer belangrijk wat betreft mobiliteit in de Brugse binnenstad. Alle voorbereidingen die in de loop van 2003 getroffen werden zouden in de loop van dit jaar in de praktijk omgezet worden. Om dit alles vlot te laten verlopen werd een heuse mobiliteitswinkel opgericht in het 'KBC Huis Ter Beurse', Vlamingstraat 35, 8000 Brugge.

Naast de invoering van het mobiliteitsplan werden ook nog tal van andere acties en initiatieven genomen door de Mobiliteitscel. Tevens besliste het CBS om de Mobiliteitscel te bestendigen en in het personeelskader als een volwaardige entiteit te voorzien.

#### ***Gemeenteraad 24 februari 2004***

Op 24 februari 2004 werden aan de gemeenteraad een uitgebreid dossier voorgelegd, waarin alle veranderingen in het kader van de invoering van het mobiliteitsplan uiteengezet werden. Deze actiepunten werden op 29 januari 2004 vooraf besproken met de leden van de mobiliteitsraad (MORA). Tevens werd op vrijdag 20 februari 2004 een algemeen berek georganiseerd, waar alle leden van de gemeenteraad een uitgebreide toelichtende brochure kregen.

Concreet werd uitvoering gegeven aan een aantal principes van het mobiliteitsplan, zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 29 mei 2001. De hoofdbedoeling van dit plan is het bieden van een oplossing voor het parkeerprobleem in de binnenstad, probleem dat in het bijzonder gecreëerd wordt door langparkeerders. Er wordt een nieuw parkeerbeleid in de binnenstad doorgevoerd, gekoppeld aan de realisatie van milieuvriendelijke vervoersalternatieven.

#### ***Principes en motivatie***

De principes opgenomen in het mobiliteitsplan willen een oplossing bieden voor het parkeerprobleem in de binnenstad. Gebruik van fiets en openbaar vervoer worden hierin fors gestimuleerd.

Het verkeer en de wijze van verplaatsen moet aangepast worden aan het karakter en de maat van Brugge met als doel de leefbaarheid te verzekeren. Hoofdbedoeling van het plan is de aanpak van het probleem van de langparkeerders in de binnenstad. Er wordt voorrang gegeven aan bewoners en aan parkeren met beperkte parkeertijd.

Verkeerscirculatie wordt niet gewijzigd. Aan het betalend parkeren wordt nagenoeg niets gewijzigd en fietsers krijgt door invoering van beperkt eenrichtingsverkeer toegang in beide richtingen in bijna alle straten.

### Controle

Voor het plan is een degelijke controle nodig om het afdwingbaar te kunnen maken. Daarvoor wordt een beroep gedaan op de Lokale Politie. Ook na 1 maart 2004, wanneer de nieuwe verkeerswet van toepassing is en een aantal parkeerovertredingen (blauwe zone, betalend parkeren en bewonersparkeren) gedepenaliseerd zijn, blijft deze regeling gelden.

### Invoeringsdatum

De maatregelen voorgesteld aan de gemeenteraad van 24 februari 2004 zijn van toepassing vanaf 15 oktober 2004 en worden voorafgegaan door een intense communicatiecampagne en de opening van de Mobiliteitswinkel waar alle informatie en praktische documenten kunnen bekomen worden, die nodig zijn voor de toepassing van het plan.

## **Belangrijkste punten nieuw mobiliteitsplan**

### Invoering blauwe zone in heel de binnenstad

- parkeertijd van maximum 4 uur, geldig van maandag tot en met zaterdag, van 's morgens 9.00 uur tot 's avonds 19.00 uur.
- Blauwe zone is niet van toepassing op zon- en feestdagen



### Invoering bewonersparkeren in hele binnenstad

- Brugge wordt verdeeld in twee zones:
  - Zone 1 – Centrum: bewonersparkeren gekoppeld aan blauwe zone-reglementering
  - Zone 2 – West-Brugge: voorbehouden zones uitsluitend voor bewonersparkeren, naast blauwe zone-plaatsen. Voorbehouden zones zijn uitgebreid tegen 15/10/2004 van 96 plaatsen naar 166, na specifiek onderzoek aan de hand van de ingediende enquêtes van december 2003.
- Het bestaand systeem van bewonersparkeren in voorbehouden zones in de wijk Sint-Gillis vervalt vanaf 15/10/2004 en valt vanaf dan onder de reglementering zoals deze geldt in zone 1 – Centrum.
- De voorwaarden voor het bekomen van een bewonerskaart worden geregeld via het MB van 18/12/1991. Van de minister van Mobiliteit werd bekomen dat de beperkende randvoorwaarden (geen garage hebben in een straal van 400 m van en slechts 1 kaart per gezin afleveren) werden weggelaten.



### Betalend parkeren

- Geen essentiële wijzigingen.
- Kleine aanpassingen:
  - geen betalend parkeren meer langs Langerei en op Sint-Maartensplein
  - op de Burg : parkeerduur beperkt tot 1 uur

### Taksverordening

Voornaamste punten:

- In zone 1 is een eerste kaart gratis, vanaf een tweede kaart wordt een taks geheven van 100 euro.
- In zone 2 kost de eerste kaart 75 euro, vanaf een tweede kaart betaalt men 100 euro.
- Tarief 3 betalend parkeren (via betalingsuitnodiging): 30 euro in plaats van 12 euro.
- Inbreuken op bewonersparkeren en blauwe zone in zone 1: 30 euro taks (contantbelasting)
- inbreuken op bewonersparkeren in zone 2: 50 euro taks (contantbelasting).

### Andere parkeervoorzieningen

- Voor Brugse marktkramers (parking Ketsbrugge)
- Invoering systeem autodelen – samenwerking met Cambio
- Parkeerplaatsen met afsluitbeugel aan MPI Spermalie
- Parkeren van busjes voor doelgroepen met beperkte mobiliteit
- Ondergrondse parking Langestraat/Predikherenrei werd verder onderzocht.

### Aangepaste functies publieke parkings

- Goedkoop werknemersabonnement in parking Station (gekoppeld aan gratis busvervoer naar binnenstad)
- Parking Centrum – 't Zand = rotatieparking
- Invoering forfaitair avondtarief in Parkings Biekorf en 't Zand (2,5 euro)
- Invoering cursistentarief in Parking Begijnhof.

### Randparkings en P&R-terreinen

Vanaf 15 oktober 2004 worden, als alternatief voor het beperken van de parkeertijd in de binnenstad, 6 nieuwe randparkings in gebruik genomen. Vanaf die randparkings kan het natransport naar het centrum gebeuren, hetzij te voet, hetzij met de fiets of met de bus. De 6 parkings zijn:

- Centrum Station

- Magdalenastraat
- Bevrijdingslaan
- Lodewijk Coiseaukaai
- Steenbrugge
- Olympia Noord
- Sportpark Gulden Kamer (Boogschutterslaan)

Fietsmaatregelen

- invoering *beperkt éénrichtingsverkeer* in een 100-tal straten in de Brugse binnenstad. Brugge doet haar naam als fietsstad bij uitstek alle eer aan.



- verhuren van *65 fietskluizen*, met of zonder “*groene stadsfiets*”, op alle randparkings. In 2004 werden er  $\pm 40$  verhuurd voor een periode van 3 maand of 1 jaar, waarvan 5 kluizen met stadsfiets. Het merendeel van de huurders zijn dames.



- *Fietsroutenetwerk*  
In 2004 werd het stadsfietsroutenetwerk verder uitgewerkt waarbij de indicatieve planning werd gevolgd.

#### *Uitbreiding openbaar vervoer – fase*

- nieuwe Westlijn, lijn 23 (Station-Sint-Pieters)
- uitbreiding lijn 4 Koolkerke
- belbus voor Noord-Brugge
- uitbreiding belbusgebied Damme (regio Assebroek en Sint-Kruis)
- bijkomende avondlijnen
- bijkomende versterkingsritten.

Uitbreiding betekent: inzet van 6 extra bussen + 1 belbus, 18,48 extra chauffeurs, 30.000 prestatie-uren en 800.000 extra kilometers.

Om sommige van deze nieuwigheden te promoten nam de Mobiliteitscel verschillende initiatieven: de Informatiedienst verstuurde bewonersbrieven, er werden zowel voor de nieuwe lijn 23 als voor de nieuwe belbus gratis probeertickets uitgedeeld aan de bewoners die van deze bedieningen gebruik konden maken. Deze actie werd enthousiast onthaald.

#### *Promotie-actie openbaar vervoer*

Invoering 1-euro tarief in deelgemeenten: voor heel de stad Brugge en voor de woonkernen errond werd het €1 tarief ingevoerd, ongeacht het aantal zones. Dit betekent een duidelijk prijsvermindering. Voordien was het tarief voor een biljet stadszone (= 1 euro) alleen van toepassing voor de bewoners van Brugge-centrum en de onmiddellijk aanpalende deelgemeenten zoals Sint-kruis, Assebroek, Koolkerke. Dit wordt nu gevoelig uitgebreid zodat ook de bewoners van buiten die stadszone ervan kunnen gebruik maken. Het gaat daarbij om de bewoners van Zeebrugge, Zwankendamme, Lissewege en Dudzele alsook voor deze van de woonkernen van de omiggende (deel)gemeenten bediend door het Brugse voorstadsnet, met name Oostkerke, Damme, Moerkerke, Oedelem, Oostkamp, Loppem, Veldegem, Zedelgem, Snellegem, Jabbeke, Varsenare, Stalhille, Houtave, Meetkerke en Zuienkerke.

#### *Communicatieplan “Brugge ademt”*

- Iedere Bruggeling kreeg in de week van 23 augustus een uitgebreide informatiebrochure in de brievenbus (er werden in totaal 65.000 exemplaren met de post verstuurd!). Daarin stonden alle wijzigingen uitgebreid uitgelegd en de nodige folders en een stadsplan werden toegevoegd. Deze brochure werd via de organisaties en verenigingen gesitueerd in de binnenstad ook verspreid aan personen die wel in de binnenstad werkten, maar die niet woonachtig waren op Brugs grondgebied.

- Er werd ook een intensieve affichecampagne gevoerd: enkele duizenden affiches werden opgehangen, zowel in de binnenstad als in de rand. Telkens stond daarop aangegeven: "Nieuw mobiliteitsplan vanaf 15 oktober 2004". Deze affiches hingen sinds begin september overal in het straatbeeld.
- Er werden diverse informatieve folders gemaakt en verspreid. Er was een folder over de mobiliteitswinkel, een folder met algemene informatie over het mobiliteitsplan in het Nederlands en tenslotte een vijftalige folder (Nederlands, Frans, Duits, Engels en Spaans), specifiek voor de verblijfstoeristen.
- Langs alle invalswegen werden grote informatieborden (1,5 op 3 meter) geplaatst, die ook wezen op de inwerkingtreding van het nieuwe mobiliteitsplan. In totaal werden 20 van deze borden geplaatst over het plan in het algemeen en 10 borden die de nieuwe parkings aanduiden.



- Ook de elektronische infoborden werden ingeschakeld om de bezoekers aan de Brugse binnenstad op de hoogte te brengen van de wijzigingen.
- In de binnenstad werden 50 mobiele sensibiliseringsborden aangebracht op die locaties die hiervoor het meest geschikt waren.
- In de week voorafgaand aan 15 oktober werden door de politie en de stadswachten 30.000 exemplaren van de algemene informatiefolder verspreid onder de ruitenwissers van in de binnenstad geparkeerde voertuigen. Op deze preventieve manier werden

zowel personen van buiten als van binnen Brugge tijdig op de hoogte gebracht van de veranderingen.

- In het septembernummer van *Bruggespra@k*, het magazine van de stad dat elke Bruggeling driemaandelijks in de bus krijgt, werd uiteraard ook uitgebreid ingegaan op het nieuwe plan.

### Mobiliteitswinkel

- Op vrijdag 20 augustus 2004 werd de mobiliteitswinkel plechtig geopend. Een heuse fietsfanfare luisterde de feestelijkheden op. De burgemeester en de Vlaamse minister van Mobiliteit Kathleen Van Brempt hielden een toespraak.



- Op 23 augustus 2004 opende de Mobiliteitswinkel haar deuren voor het grote publiek. Iedereen kan er terecht met vragen over het mobiliteitsplan en de bewoners kunnen er een bewonerskaart afhalen. De binnenstad werd opgedeeld in 8 kwartieren en in de 8 weken die de invoering van het plan voorafgingen werd telkens 1 kwartier uitgenodigd. Dit was bedoeld om lange wachttijden te voorkomen en dus een snelle service te verzekeren. De strategie slaagde wonderwel.



- Het bestaan van de Mobiliteitswinkel werd ruim gecommuniceerd via alle media. Op 14 oktober 2004 waren al meer dan 4.900 bewonerskaarten afgeleverd. In totaal kwamen tot op deze datum meer dan 6.000 mensen over de vloer met allerhande vragen over de op til staande wijzigingen. Ook werden in deze periode meer dan 200 e-mails beantwoord en de speciaal in het leven geroepen “mobifoon” was eveneens een succes.

- Ook op de website van Brugge ( <http://www.brugge.be/mobiliteit> ) staat alle informatie over het mobiliteitsplan.

### Verkeersborden

Om de nieuwe verkeersregelingen duidelijk te maken werden in de aanloop naar 15 oktober 2004 in totaal ongeveer 1.000 nieuwe verkeersborden aangebracht. Dit werk werd nauwkeurig en tijdig uitgevoerd door de werklieden van de Wegendienst, op aanwijzing van de Mobiliteitscel en de lokale politie.

- Er werden 45 nieuwe verkeersborden aangebracht voor het beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers. Een 400-tal borden werden vervangen.
- Er werden 44 nieuwe blauwe zone – borden aangebracht
- In West-Brugge werden 20 nieuwe verkeersborden aangebracht om nieuwe plaatsen met voorbehouden zones voor bewonersparkeren te signaleren.

### **Schoolvervoerplannen**

In het kader van het mobiliteitsplan verleent de Stad medewerking aan de realisatie en implementatie van schoolvervoerplannen. De Stad ondersteunt de scholen logistiek en financieel. Ze werkt inzake schoolvervoerplannen ook nauw samen met de Vlaamse Stichting Verkeerskunde. Jaarlijks wil de Stad 5 scholen begeleiden met hun plan.

In 2004 waren dit :

- Immaculata-instituut
- Sint-Leocollege
- OLVA Male
- Sint-Lodewijkscollege
- De Tandem.

Eind 2004 werden alle schoollocaties bezocht door een delegatie van de Mobiliteitscel en de lokale politie. De suggesties van de scholen werden onderzocht. Er werd per school een individueel evaluatiedossier opgesteld. Het voorzien krediet van 50.000 euro per school voor infrastructuurwerken werd in 2004 nog niet gebruikt en werd overgedragen naar 2005.

Op 13 mei 2004 werd het eerste volledig uitgewerkte schoolvervoerplan aan de pers voorgesteld. In de schoolomgeving van het Sint-Andreaslyceum te Sint-Kruis werden heel wat ingrepen doorgevoerd om de veiligheid van de schoolgaande jeugd te bevorderen.

### **Zone 30 in schoolomgevingen**

Tegen uiterlijk 1 september 2005 moet in elke schoolomgeving een zone 30 gecreëerd worden. Dit is een hals werk, waarvan de voorbereiding tijdig moest starten. Alle 132 scholen op Brugs grondgebied werden aangeschreven en er werd een fiche ingevuld teruggestuurd. Op deze manier werden alle schoolomgevingen in kaart gebracht. Tevens werd van elke schooluitgang van een school in de rand een foto genomen voor het dossier.

De te nemen infrastructurele maatregelen werden onderzocht. De concrete uitvoering staat gepland voor de eerste helft van 2005.

### **Sensibiliseringsacties**

#### Verspreiding fietswimpels "Met de fiets natuurlijk"

- Scholieren die deelnemen aan de Dag Zonder Automobiel
- Personeelsleden Stad Brugge
- Bezoekers mobiliteitswinkel.

#### Parkeerschijven

Aan diverse doelgroepen, o.a. bewoners van West-Brugge of mensen die moesten betalen voor een bewonerskaart, werden in de Mobiliteitswinkel in totaal 2.000 gratis blauwe parkeerschijven uitgedeeld.

#### Nieuwe sensibiliserende zone-30 borden

In verschillende wijken in Brugge werd in 2004 zone 30 ingevoerd. Er werd een communicatie-campagne uitgedacht om de invoering van zone 30 bijkomend in de aandacht te brengen. De nieuwe mobiele sensibiliseringsborden maken chauffeurs op een leuke manier attent op de nieuwe snelheidsregeling in hun wijk.

Deze borden werden voor het eerst gebruikt bij de invoering van zone 30 in de Sint-Kristoffelwijk.

In 2004 werd ook zone 30 ingevoerd in de wijk Potentestraat – Tempelhof en werden de voorbereidingen getroffen voor de invoering van zone 30 in 2005 van heel wat andere wijken.



### **WEEK ZACHTE WEGGEBRUIKER**

Tijdens de week van de zachte weggebruiker werd een Verkeershappening gehouden op de Markt op 8 mei 2004. Men kon er zijn fiets laten graveren, een fietsbehendigheidsparcours afleggen of zijn keuze maken op de tweedehands fietsenmarkt.

## DAG ZONDER AUTOMOBIEL

De actie onder de titel “Zonder automobiel in de stad” op 22 september 2004, stond in het teken van de promotie van de zes nieuwe gratis randparkings en het gebruik van de fietskluizen.

Speciaal op deze dag werd voor wie de wagen achterliet op één van de parkings, een gratis heen-en-weer busticket voorzien. De gemotiveerde automobilisten die zonder auto de stad in wilden, werden getraceerd op een mini-ontbijt op de parking.



## FIETSVERGOEDING EN DIENSTFIETSEN VAN DE STAD

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 23/09/2004 de nota van de Mobiliteitscel goed inzake de dienstfietsen en de fietsvergoeding.

Kort nog even de basisprincipes en de veranderingen op een rijtje:

- de correcte terminologie werd vastgelegd:
  - “Fietsvergoeding”: vergoeding voor het gebruik van de eigen fiets in het woon-werkverkeer (verplaatsing van huis naar vaste standplaats en terug). Tot nu toe werd hiervoor verkeerdelijk de term “fietspremie” gebruikt.
  - “Fietspremie”: vergoeding van het gebruik van de eigen fiets voor dienstverplaatsingen tijdens de werkuren. Tot nu toe werd hiervoor de term “fietsvergoeding” gebruikt.
- De fietspremie wordt afgeschaft per 01/01/2006, met een overgangsfase in 2005. Het is de bedoeling dat voor dienstverplaatsingen alleen nog dienstfietsen gebruikt worden.
- Om het gebruik van de eigen fiets in het woon-werkverkeer te promoten, mede in uitvoering van de principes van het mobiliteitsplan, werd het plafond van de fietsvergoeding opgetrokken van 125 euro op jaarbasis naar 250 euro in 2005 (= 20,83 euro/maand, max. 1,25 euro/dag of 8,33 km à 0,15 euro/km) en tot 300 euro vanaf 2006 (= 25 euro/maand, max. 1,50 euro/dag of 10 km à 0,15 euro/km).
- De aan een nominatief persoon toegekende dienstfiets mag ook gebruikt worden voor woon-werkverkeer. Dit was tot nog toe niet het geval. Het spreekt wel voor zich dat wie van deze service gebruik maakt, geen aanspraak meer kan maken op de fietsvergoeding.
- Het onderhoud van de dienstfietsen dient beter en vlotter te gebeuren

Het CBS besliste om over te gaan op een concrete behoeftenbevraging per dienst naar het aantal dienstfietsen. Deze wordt in de loop van 2005 uitgevoerd door de Mobiliteitscel.

## **SAMENWERKING MET DE PROVINCIE WEST-VLAANDEREN VOOR DE “MOBISCAN”**

Binnen het mobiliteitsplan neemt het stadsbestuur de nodige initiatieven om bedrijfsvervoerplannen te ontwikkelen. In 2004 vond een overleg plaats tussen de Mobiliteitscel van de Stad en de mobiliteitsdienst van de Provincie West-Vlaanderen, waar zij hun nieuwe initiatief “Mobidesk” aan de Stad voorstelden. “Mobidesk” is een centraal coördinatie- en informatiecentrum inzake bedrijfsmobiliteit dat zowel op het woon-werkverkeer als op het zakelijk en bezoekersvervoer gericht is. Met dit initiatief worden zowel de werkgevers, de werknemers, sociale organisaties als lokale overheden ondersteund bij het zoeken naar duurzame oplossingen voor hun mobiliteit.

Om op korte termijn resultaten te boeken, ontwikkelde “de Mobidesk” een nieuw initiatief, namelijk het uitvoeren van een “Mobiliteitsscan” (“Mobiscan”) voor individuele bedrijven. Hierbij wordt een analyse gemaakt van het bereikbaarheids - en mobiliteitsprofiel van het bedrijf. Er wordt ook advies gegeven over acties die de bereikbaarheid van het bedrijf kunnen optimaliseren. De “Mobiscan” gebeurt op basis van een vragenlijst die moet ingevuld worden door de werkgever.

De Stad werkte in 2004 samen met de "Mobidesk" van het provinciebestuur West-Vlaanderen voor het opmaken van bedrijfsvervoerplannen, in een eerste fase onder de vorm van het uitvoeren van een "Mobiscan" bij de bedrijven van de KMO-zones Blauwe Toren en Waggelwater. Het is de bedoeling om deze techniek in 2005 uit te breiden naar andere Brugse bedrijventerreinen. De “Mobiscan” is gratis, op voorwaarde dat het bedrijf of de organisatie vooraf een overeenkomst ondertekent waarin het/ze zich engageert om tenminste één maatregel uit de voorstellijst van actiemaatregelen toe te passen.

### **EN TOT SLOT ....CIJFERTJES**

- net geen 6.000 afgeleverde bewonerskaarten in 2004
- 38 verhuurde fietskluizen
- 44 geplaatste borden blauwe zone
- 30 geplaatste sensibiliseringsborden groot formaat (1,5m x 3m) door de Wegendienst
- 50 geplaatste mobiele sensibiliseringsborden blauwe zone door de Wegendienst
- aantal aanvullende reglementen op het wegverkeer inzake beperkt eenrichtingsverkeer in de binnenstad : 129
- 2.000 gratis parkeerschijven verdeeld in de mobiliteitswinkel
- 65.000 brochures “Brugge ademt” met de post bedeed aan alle Bruggelingen (+ honderden exemplaren verdeeld aan geïnteresseerden via Mobiliteitswinkel)
- 70.000 vijftalige folders werden begin oktober verspreid aan alle hotels, vakantieverblijven en officiële gastenkamers in de binnenstad en de onmiddellijke rand
- 177 werknemersabonnementen aan goedkoop tarief in parking Station in 2004
- een 200-tal verspreide fietsvlaggetjes: “Met de fiets natuurlijk”
- meer dan 7.000 bezoekers Mobiliteitswinkel in Vlamingstraat 35

- 6.500 aangekochte elektrostatische hoezen die gratis meegegeven werden aan diegenen die om een bewonerskaart kwamen.

## ***Stedelijke Preventiedienst***

De stedelijke Preventiedienst groepeerde de stedelijke initiatieven inzake criminaliteits- en kansarmoedepreventie. De meeste van deze initiatieven kaderen in het veiligheids- en preventiecontract dat afgesloten is tussen de stad Brugge en de federale overheid. Ook in 2004 nam de stedelijke Preventiedienst heel wat initiatieven.

De coördinatie van de stedelijke Preventiedienst gebeurt door de preventieambtenaar. Hij wordt hiervoor bijgestaan door een administratief medewerker en een coördinator sociale preventie. Belangrijkste opdracht was de vele lopende projecten op niveau te houden. Daarnaast werd in het afgelopen jaar meer aandacht gegeven aan de versterking van de communicatie tussen de verschillende medewerkers en projecten.

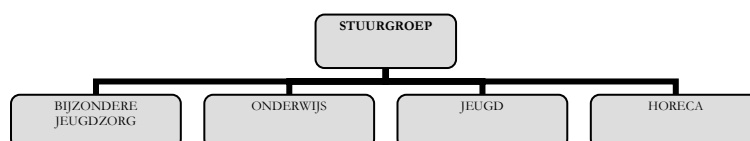
## **SOCIALE PREVENTIE**

Onveiligheid vloeit vaak voort uit een gebrek aan leefbaarheid of een gebrek aan kansen. De stedelijke Preventiedienst heeft een aantal initiatieven op poten gezet die deze leefbaarheid moet versterken.

### ***Initiatieven rond preventie van druggebruik***

In Brugge worden de initiatieven die rond drugpreventie worden georganiseerd, gecoördineerd door het Drugoverlegplatform Brugge. Het overlegplatform bestaat uit een aantal partners die in het Brugse actief zijn rond drugpreventie en drughulpverlening. Concreet bestaat het DOPB uit werkgroepen die gericht zijn op het ondersteunen de sectoren onderwijs, bijzondere jeugdzorg, jeugd en horeca. Een stuurgroep coördineert het geheel. De voorzitters van elke werkgroep zijn erin vertegenwoordigd. Het drugoverlegplatform Brugge vierde in 2004 zijn 10 jarig bestaan. Dit werd met een studienamiddag en een receptie in het Provinciaal Hof met de nodige luister bijgezet. Ook de Brugse bevolking werd met de verjaardagsboodschap geconfronteerd via een leuke drugpreventiecaravan die op markten en pleinen te zien was.

Het Drugoverlegplatform Brugge is opgesplitst in vier actieve werkgroepen. Ook in elk van deze werkgroepen werd in 2004 hard gewerkt.



### Werkgroep onderwijs

De werkgroep onderwijs is bedoeld voor directieleden, leerkrachten en opvoeders van de Brugse secundaire scholen, CLB-medewerkers en andere intermediären die in het onderwijs actief zijn. De werkgroep wil de scholen sensibiliseren, informeren, motiveren, deskundigheid aanreiken en ondersteunen in hun preventieve taak.

Binnen de werkgroep werd het afgelopen jaar de meeste aandacht besteed aan de verwerking en terugkoppeling van de nodenbevraging bij de directies van de secundaire scholen. Op basis van deze bevraging werd een eerste aanzet gegeven om het concept van de werkgroep in een nieuw kleedje te stoppen. Doelstellingen werden verfijnd, bestaande activiteiten werden verder uitgebouwd en de klemtoon ligt opnieuw op het ontwikkelen van een drugbeleid in de school. Concreet betekent dit dat er vanaf dit schooljaar twee preventiewerkers ingezet worden in de procesbegeleiding van scholen bij het uitwerken van een drugbeleid op school.

In 2004 werden drie werkgroepvergaderingen georganiseerd waarop telkens 40 à 50 geïnteresseerden aanwezig waren. Er werd rond diverse thema's gewerkt: resultaten van de nodenbevraging in de Brugse secundaire scholen, mogelijkheden en knelpunten in het omgaan met psychosociale problemen bij jongeren in het secundair onderwijs, beroepsgeheim en ambtsgeheim.

Vóór elke werkgroepvergadering zijn er voorbereidende vergaderingen met partners uit het CGG, De Sleutel, het CLB en vertegenwoordigers van de scholengemeenschappen.

Daarnaast kregen leerlingenbegeleiders de kans deel te nemen aan een driedaagse praktijkgerichte vorming: 'hoe omgaan met psychosociale problemen bij jongeren op school.'

Het voorbije schooljaar werd de KrisKras doe-tentoonstelling voor de tweede maal opnieuw georganiseerd voor leerlingen uit de 1<sup>ste</sup> graad van het secundair onderwijs. De KrisKras doe-tentoonstelling werkt aan primaire preventie door het trainen en ontwikkelen van sociale en emotionele vaardigheden bij jongeren.

### De werkgroep voorzieningen bijzondere jeugdzorg

In het verlengde van de werkgroep onderwijs richt deze werkgroep zich specifiek tot het opvoedend personeel van de voorzieningen voor bijzondere jeugdzorg.

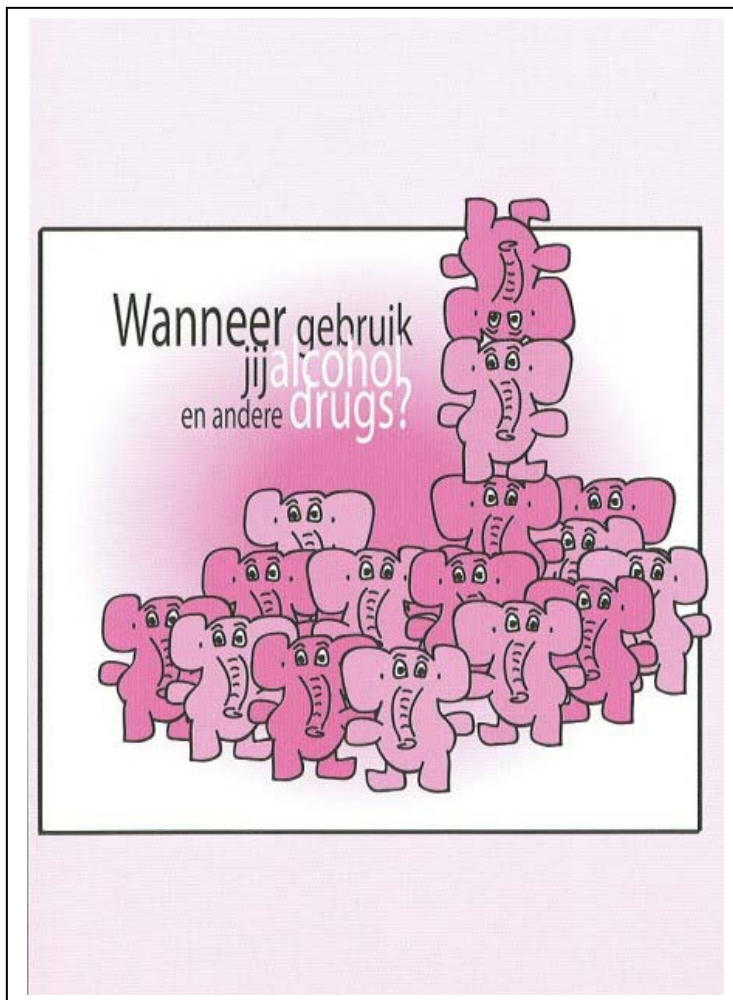
Via een lunchdebat wordt gewerkt aan de inhoudelijke ondersteuning van het personeel van de voorzieningen bijzondere jeugdzorg. In 2004 werden de resultaten van het nieuwe onderzoek rond cannabisgebruik van professor Tom Decorte voorgesteld.

Ook in deze werkgroep werd expliciet aandacht besteed aan de verwerking en terugkoppeling van de bevraging bij de directies en verantwoordelijken van de voorzieningen. Ondanks het feit dat de thematiek niet altijd een prioriteit vormt voor de voorzieningen worden er toch nieuwe accenten gelegd. De uiteindelijke bedoeling is het opstellen van een lange termijnplan en dit inpassen binnen de structurele vorm van preventie.

Werkgroep jeugd

In deze werkgroep worden voornamelijk externe initiatieven ondersteund. Zowel het project 'Jeugdadviseurs', het project 'Mussennest' en het Touwenparcours hebben het afgelopen jaar opnieuw hun waarde bewezen. Er wordt aan outreaching gedaan om bepaalde jongeren in de binnenstad op een laagdrempelige manier te bereiken.

Naar aanleiding van het 10-jarig bestaan van het DOPB werd een 'drugpreventiecaravan' ontwikkeld. Deze caravan is een initiatief van het DOPB en werd gerealiseerd door het KTA Brugge, het Centrum voor Levensvorming en het Technisch Instituut Heilige Familie (= hiernaast vindt u een voorbeeld van een promotiekaartje). De caravan kreeg de naam 'santé, op uw gezondheid'. Op die manier proberen we een positieve boodschap mee te geven aan de Brugse bevolking. De caravan zal niet alleen op tal van festiviteiten bemand worden door professionele preventiewerkers. Hij kan tevens ontleend worden door secundaire scholen, voorzieningen bijzondere jeugdzorg en andere sociaal culturele organisaties ter ondersteuning van vormingsinitiatieven.



Werkgroep Horeca

De activiteiten van de werkgroep Horeca werden in de loop van 2002 verzelfstandigd tot een apart project rond positief uitgangsklimaat (zie verder)

Naast talrijke activiteiten binnen de werkgroepen wou het Drugoverlegplatform ook in 2004 intermediairen ondersteunen in hun preventieve werking via de verdere uitbouw van de infotheek en het subsidiereglement.

### *Infotheek*

De infotheek is bedoeld om intermediären didactisch preventiemateriaal aan te reiken. Opvoeding rond drugs en druggerelateerde thema's vormen een noodzakelijk onderdeel in het uitwerken van een drugbeleid in de eigen organisatie. Daarnaast wil het Drugoverlegplatform intermediären ondersteunen en stimuleren om zelf aan het werk te gaan met het thema. Aan de hand van de infotheek kan iedereen gericht en op maat materiaal kiezen om zelfstandig preventief tewerk te gaan bij jongeren. Al wie geïnteresseerd is kan materiaal ontlene van deze infotheek.

### *Subsidiereglement*

Via het Drugoverlegplatform Brugge wordt sedert 2002 aan Brugse organisaties de mogelijkheid geboden om subsidies aan te vragen voor het organiseren van vorming en procesbegeleiding in het kader van alcohol- en drugpreventie. De vorming moet plaatsvinden binnen de eigen organisatie. Subsidies dienen voorafgaand aangevraagd te worden bij de stedelijke Preventiedienst.

## ***Initiatieven rond buurtgerichte preventie***

In de stedelijke Preventiedienst zijn drie buurtwerkers actief. Ze hebben als opdracht om via de methodiek van het opbouwwerk de leefbaarheid in een aantal Brugse wijken te verhogen. In Brugge zijn de stedelijke buurtwerken actief in drie buurten: Zeebrugge, Sint-Pieters en Sint-Jozef.

### *Buurtcontactpunt Zeebrugge*

Het buurtcontactpunt is nog steeds gelegen in de Veerbootstraat in de Stationswijk. Tijdens permanentiemomenten kan iedere Zeebruggenaar bij de buurtwerker terecht voor allerlei info. Hij probeert hen direct te helpen en indien nodig, verwijst hij hen door.

De buurtwerker was in het verleden vooral in de Stationsbuurt bezig. Hij organiseerde er in samenwerking met buurtbewoners buurtopbouwende activiteiten. Momenteel probeert hij wijkoverschrijdend te werken. Wijk up is hier een mooi voorbeeld van.

In 2003 werd een nieuwe 'buurtenkrant' gelanceerd: "Voor de boeg". Het is een buurtenkrant, omdat ze verdeeld wordt over de vier wijken van Zeebrugge, d.w.z. op een oplage van 2500 stuks. De krant wordt samengesteld door een redactieraad waarin inwoners van de vier wijken vertegenwoordigd zijn. Erin staat info over activiteiten van de verenigingen, met een terugblik en een vooruitblik. We krijgen nog steeds goede commentaren op dit initiatief. In 2005 wordt onderzocht hoe deze krant kwalitatief nog beter kunnen uitgeven.

Wijk Up 2004 was terug een voltreffer. Het afgelopen jaar werd er samengewerkt met de federale politie, die ook gehuisvest is in de Veerbootstraat. Zij organiseerde tijdens het wijk up weekend een opendeurdag. Op zaterdag kon iedereen vrij de kazerne in en uit lopen en genieten van tal van activiteiten. Meer dan 1000 bezoekers kwamen langs.

In samenwerking met Tapis-plein organiseerde het Buurtcontactpunt het project Transit. Alle Zeebruggenaaars konden mochten hun schatten van zolder halen en die laten zien in de vrije basischool Roezemoes. De Venetiëstraat werd omgetoverd in een leuke ramblas vol geschiedenis over Zeebrugge. Op zaterdagavond gingen we terug naar de beruchte jaren van de 'Barc à Jacques' van Zeebrugge.

Voor wijk up 2004 maakte Estelle Slegers (inwoonster van Zeebrugge) een film over Zeebrugge: 'Zeebrugge allemoale toope'. Hierin maken we kennis met een aantal Zeebruggenaaars uit de 4 verschillende wijken. Zij doen elk hun verhaal over hoe het leven is in Zeebrugge, in hun wijk en hoe ze denken over de andere wijken.

Dit was de aanleiding om een dossier in te dienen bij de Koning Boudewijnstichting in het kader van 'Buitengewone buurt'. Het project komt in het kort hierop neer: in elke buurt van Zeebrugge willen we samen met bewoners en plaatselijke kunstenaars een kunstwerk creëren. De kunstwerken zijn zo geconcipeerd dat we uit elk stuk een deel kunnen weghalen om deze later samen te voegen in één kunstwerk. Het project loopt tot in juni 2006.

Zeebrugge deelt in Europese centen:

EFRO:

Bij de renovatie van de woonblokken in Veerbootstraat wordt er ook een woonblok gesloopt. Op deze plaats wordt in samenwerking met de Brugse Maatschappij voor Huisvesting, de Stad Brugge en de Vlaamse HuisvestingsMaatschappij een kleine gemeenschapsinfrastructuur gebouwd. Europa heeft daarvoor geld veil. De realisatie is gepland voor 2006-2007.

CRII:

In het kader van het Europees Programma 'City Region Image and Identity' heeft de Stad Brugge zich ook ingeschreven in dit Europeeso verhaal. Hierbij ondersteunen Europese steden elkaar bij de uitvoering van projecten met betrekking tot dit programma. Brugge zal met deze Europese steun in Zeebrugge investeren.

Er wordt daarbij gedacht aan aan dee renovatie van de feestzaal in het gemeenschapshuis, de opwaardering van de buurtenkrant, wijk up, ... De projecten moeten verwezenlijkt zijn tegen half 2007.

Eind 2004 werd de buurtwerker in Zeebrugge vervangen door een nieuwe medewerker.

#### Buurtwerk Sint-Pietersmolenwijk

Vanuit een buurtcontactpunt in de Sint-Pietersmolenwijk is een opbouwwerker van de Stad Brugge actief. De voornaamste opdracht is de leefbaarheid in de wijk Sint-Pieters te verhogen.

In 2004 werd volop gewerkt aan de uitvoering van het wijkontwikkelingsplan, bedoeld om een gestructureerde aanpak uit te werken op de levensdomeinen wonen, ontmoeten, jeugd en verkeer. Hierbij werden 70 volwassenen en 40 kinderen en jongeren uit Sint-Pieters bevraagd. Daarna werd via vier werkgroepen, met vertegenwoordiging van de bevolking, een voorstel tot actieplan uitgewerkt. Vervolgens werd dat actieplan besproken met de betrokken partners en diensten. Het WOP Sint-Pieters kan alvast volgende concrete resultaten aanstippen: de realisatie van een speelpleinwerking van buurthuis De Wissel in

samenwerking met de basisschool De Regenboog, een tienerwerking op het Tempelhof, peters en meters die de zorgfunctie van de speelpleinen langs Ten Poele en de Poelweg op zich nemen, de nieuwe buslijn 23 doorheen Sint-Pieters... Met betrekking tot de nakende woonuitbreiding wordt er een urbanisatiewedstrijd uitgeschreven. De verenigingsgids 'Sint-Pieters Leeft' werd terug uitgegeven en binnen het wijkontwikkelingsplan werden diverse acties rond mobiliteit opgezet.

Daarnaast staat de opbouwwerker in voor de (opvolging van) initiatieven om de leefbaarheid te verhogen. De particuliere buurtwerking 't Meulentje (Sint-Pietersmolenwijk) wordt ondersteund in hun werking. Er zijn diverse samenwerkingsverbanden met de particuliere buurtwerkingen of andere actoren die zinvolle vrijetijdsbesteding of sociale actie tot doel hebben: de maand van de netheid, een divers vrijetijds- en vormingsaanbod, cursussen van het centrum voor basiseducatie Wijzer, de Volkstuinen (erkend als Buitengewone Buurt door de Koning Boudewijnstichting), de minivoetbalploegen De Leffeboys, Wijk-Up,...

Tot slot organiseert de opbouwwerker ook zitmomenten, waarop de mensen een probleem waarmee ze zitten kunnen voorleggen. De opbouwwerker fungeert daarbij vooral als doorverwijzer naar de juiste instantie.

#### Buurthuis St-Jozef

Er is een buurtwerkster actief in het buurthuis van Sint-Jozef. Ze organiseert in samenwerking met vrijwilligers en de plaatselijke buurtraad activiteiten voor kinderen, jongeren en volwassenen uit de wijk.

De keramiekclub, stepaerobic, turnclub, de kinder-, tiener- en volwassendans, en de plaatselijke jongerenwerking van het buurthuis verwierven na geruime tijd een vaste plaats in het buurthuis. Het cursusaanbod van vzw basiseducatie Wijzer werd in 2004 met groot succes en overtuiging verdergezet (cursussen computer).

Wekelijks staat het buurtwerk in voor kinderopvang en -animatie op woensdagnamiddag (een project van én voor de buurt). Vormingsavonden en praktische cursussen voor buurtbewoners werden tevens ingelast. Er vonden buurtwerk- en buurthuisfeesten plaats (paasfeest, wijkhappening, kerstoptocht, kersthappening,...). Ze zijn naast een doel op zich, een uitstekend aanspreekmiddel om mensen uit de buurt te verenigen en ermee gericht te communiceren. Hierbij werd steeds meer samenwerking aangegaan met het plaatselijke feestcomité en de wijkverenigingen. De integratie van diensten en verenigingen met de niet-georganiseerde bewoners werd dan weer bevorderd via het mee organiseren van projecten zoals "Wijk-Up" St-Jozef. Het voorbije jaar werd wijk up terug een groot succes. De Miss en Mister Marmot verkiezing zorgde voor een grote ambiance.

Vervolgens werd gewerkt rond de leefbaarheid van de wijk (netheid, verkeer, huisvesting, wegen en openbare infrastructuur). Het project met Heidi Voet (gestart naar aanleiding van Brugge 2002), waarbij het groen tussen de twee appartementen kunstig aangelegd zal worden, wordt in 2005 uitgevoerd. De sociale voorziening "het WOK" dat eveneens in het stedelijk buurthuis gehuisvest is, handhaafde zijn werking in het buurtgericht aanbieden van klussen en kleine diensten voor bejaarden of behoeftige buurtbewoners, mede dankzij de buurtkrant van het buurtwerk en de gerichte samenwerking met de wijkagent.

## ***Jeugdopbouwwerk***

In het centrum van Brugge, Sint-Jozef, Sint-Pieters en Zeebrugge is een jeugdopbouwwerker actief. Daar probeert hij de individuele, ongegroepeerde jongeren te bereiken die moeilijk hun weg vinden in het bestaande aanbod van jeugd- en sportverenigingen. Samen met buurtbewoners zoekt hij naar mogelijkheden om een zinvol vrijetijdsaanbod samen te stellen. Waar nodig, dringt de jeugdopbouwwerker aan op meer aandacht voor kinderen en jongeren die niet in sport- of jeugdverenigingen terecht kunnen.

In de wijk Sint-Jozef begeleidt de jeugdopbouwwerker een zestal monitoren (jongeren uit de buurt) die instaan voor de kinderwerking van het stedelijk buurtwerk op woensdagnamiddag en tijdens vakantieperiodes.

De jongerenwerking (14- tot 21jarigen), die door allerlei omstandigheden op een laag pitje stond, wordt nieuw leven ingeblazen. De jeugdopbouwwerker recruteert actief jongeren in de wijk. Op maandagavond worden er activiteiten voor deze doelgroep georganiseerd in het buurthuis.

Voor de tieners en jongeren van Zeebrugge organiseert de jeugdopbouwwerker regelmatig activiteiten. Tijdens het schooljaar wordt er elke vrijdagavond een voetbaluur georganiseerd in de sporthal. Met financiële ondersteuning van de Jeugddienst werd geprobeerd een jongerenwerking op te starten in het ZOC. Maar wegens gebrek aan interesse werd dit project stopgezet.

In het centrum van Brugge zorgen de jeugdopbouwwerker en de inspraakbegeleidster van de Jeugddienst dat de verstandhouding tussen de jongeren en de rest van de bevolking op een goed peil blijft. Zij organiseren momenten in de hall van de Biekorf en in de parken van Brugge om de kleine pijnpunten zoals afval, in de belangstelling te brengen en daarbij te sensibiliseren. Daarbij wordt zowel rekening gehouden met de jongeren, de stadsdiensten als de plaatselijke bevolking.

In de binnenstad hielp de jeugdopbouwwerker mee met de organisatie van Broodje Biekorf. Via het project Broodje Biekorf worden op regelmatige momenten contacten gelegd met zowel jongeren als volwassenen. Daarbij wordt gepoogd om het onveiligheidsgevoel bij bepaalde bezoekers van de bibliotheekhall weg te werken door het contact, begrip en wederzijds respect te bevorderen. Daarnaast streeft het project er ook naar om tot concrete gedragsveranderingen te komen die leiden tot meer veiligheid en veiligheidsgevoel. Hiervoor wordt een sensibiliseringskiosk opgemaakt en geplaatst in de Biekorfhall. Tegelijk wordt een actieplan opgesteld om een aantal 'overlastfenomen' meer structureel aan te pakken. Om dit project te financieren werd beroep gedaan op de Koning Boudewijnstichting.

Wegens medische redenen was de jeugdopbouwwerker de tweede helft van 2004 afwezig. Voor de ondersteuning en organisatie van de kinder- en jongerenwerking werd in december 2004 een halftijds vervangster aangeworven. De andere projecten worden minimaal door andere collega's opgevolgd.

### ***Initiatieven rond een aangename woon- en leefomgeving***

Omdat graffiti naast een verloederde indruk ook vaak een onbehaaglijk gevoel geeft aan de bewoners en erosievandalisme in de hand werkt, voert de Stad Brugge sedert 1997 een graffiti-beleid. Naast een repressieve aanpak, waarbij illegale spuiters worden opgespoord, wordt ook curatief en preventief gewerkt. In 2000 werd omzeggens de volledige binnenstad alsook de verschillende deelgemeenten graffiti-vrij gemaakt. In totaal werd in de periode april 1998-juni 2004 maar liefst 10.149 m<sup>2</sup> graffiti verwijderd, goed voor 2985 stedelijke eigendommen, 2985 openbare eigendommen en 1288 particuliere eigendommen.

Binnen het artistiek luik worden zowel beginnende als gevorderde graffiti-ers bereikt. Voor de beginnende graffiti-ers is er de permanente artistieke zone aan het JongerenCultuur-Centrum Entrepot, Binnenweg 4 te 8000 Brugge. Daar kunnen zij op om het even welk tijdstip terecht. De echte graffiti-masters krijgen de kans om aan opdrachten mee te werken. In 2004 werd opnieuw werk gemaakt van de fiets- en voetgangerstunnel aan de Boeveriestraat. Ook de kerstmarkt werd opnieuw van nieuw opgesmukte graffiti-panels voorzien rondom de ijspiste.



### ***Stimuleren van respect en hoffelijkheid***

Een vriendelijke goeiemorgen, netjes je plaats afwachten in de wachtrij, aandacht voor wie een handje kan gebruiken... kortom: respect voor je medeburger, wie hij of zij ook is. Samenleven doe je immers niet alleen... en dit was meteen ook de aanzet van het hoffelijkheidsproject waarmee de Preventiedienst in juni 2002 uitpakte: een hoffelijkheidsbol als zoete smaakmaker voor hoffelijkheid. Deze actie was eerder ludiek van aard en diende als sensibilisering van hoffelijkheid onder de Brugse bevolking.

In maart 2003 werden de hoffelijkheidsambassadeurs in het leven geroepen. Intussen zijn ze met zo'n 220 in het totaal. Deze hoffelijke burgers – hoffelijkheidsambassadeurs – hebben oor en oog voor hun hoffelijke medeburgers en spreken deze laatsten dan ook aan op hun hoffelijkheid gedrag. Zijn deze hoffelijke nieuwelingen dan ook nog enthousiast om verder het hoffelijkheidsvirus te gaan verspreiden, worden ze bedacht met drie pins om zo drie nieuwe hoffelijke burgers aan te spreken over hun hoffelijk gedrag. In 2004 vierden ze hun eerste verjaardag.

Naast deze projecten zijn er ook nog een aantal nieuwe initiatieven ontwikkeld om hoffelijkheid verder onder de aandacht te houden. Zo werd er werk gemaakt van een maandelijks interview met een Bekende Bruggeling over hoffelijkheid en van een kortfilm over hoffelijkheid en de hoffelijkheidswebsite.



### ***Stimuleren van een positief uitgaansklimaat***

Ook in 2004 werden de coaching van de + café uitbaters en de organisatie van overleg met alle betrokkenen uit het uitgaansleven verdergezet. De horecacoach stond de + café uitbaters met raad en daad bij over zaken als omgaan met agressief gedrag, lawaaihinder, contacten met de politie en stadsdiensten... Er werd ook geregeld overleg gepleegd met de sector n.a.v. evenementen als einde examen vieringen, 100-dagen, voetbalmatches met verhoogd risico, enz.

### ***'Vorming omgaan met agressie'***

Uit de diverse contacten met de horeca bleek een grote vraag naar ondersteuning over het omgaan met agressie in de zaak. Het horecaproject van de Preventiedienst speelde in op die vraag door vijf sessies te organiseren van de interactieve vorming 'omgaan met agressief

gedrag op café', dit in mei, juni en oktober 2004. Daarvoor werkte de Preventiedienst nauw samen met de Beroepsfederatie Horeca Brugge en de vzw Horeca Vorming.

De vorming was sterk geënt op de specifieke noden van de uitbaters en kelners. Vooral het psychologisch en diplomatisch aspect kwam ruimschoots aan bod.

Hoewel de vorming een volledige dag duurde bleven de cursisten van begin tot eind geboeid. Dit kwam voornamelijk door de erg gedreven en boeiende uitleg van lesgever Philippe Deweerdt van Cosman Training én door de rollenspelen met acteurs.

Een aantal herkenbare café-situaties werd zo realistisch mogelijk weergegeven en dit werd duidelijk geapprecieerd door de cursisten. Een 50-tal personen nam aan deze vorming deel.

### ***Sensibilisering met bierviltjes***

De Preventiedienst lijkt een ideaal middel te hebben gevonden om het uitgaanspubliek te sensibiliseren of warm te maken voor een aantal zaken: bierviltjes !

Deze viltjes, over diverse thema's, werden telkens op 50 000 exemplaren verspreid bij een 40-tal Brugse cafés. De Lokale Politie staat mee in voor de financiering ervan. Voor de creatieve uitwerking werd samengewerkt met de firma Studio Bal Gehakt. Zij zorgden telkens voor een ludieke cartoon. Ondertussen zijn de leuke viltjes haast een vertrouwd beeld geworden in het Brugse uitgaansleven.

In maart 2004 werd het uitgaanspubliek opgeroepen tot respect voor de buurt met een viltje onder de noemer 'Jaag de burens niet op de muren !'.

Einde september 2004 werd een viltje verspreid ter promotie van het avond- en nachttarief voor de ondergrondse parkings in de uitgaansbuurten. Dit gebeurde in samenwerking met de firma Interparking. Er werd ook een affiche met een gelijkaardige boodschap verspreid.

Eind december 2004 werd het viltje over rijden onder invloed nog eens verspreid, in aanvulling op de jaarlijkse eindejaarscampagne over verkeersveiligheid.

### ***Eindejaarscampagne over 'rijden onder invloed'***

De Preventiedienst houdt eraan ieder jaar een eindejaarscampagne te organiseren om het uitgaanspubliek te wijzen op de gevaren van rijden onder invloed. Bij de laatste editie, in december 2004, werd met een vernieuwend concept uitgekapt. De ' + café bus' trok door de stad en hield halt in de drukke uitgaansbuurten. Daar kon het uitgaanspubliek via de 'remtest' ondervinden welke invloed alcohol op de reactiesnelheid heeft. Via de 'promillebril' kon het (nuchtere) uitgaanspubliek de invloed van alcohol op de bewegingen uittesten. De mensen van de Responsible Young Drivers stonden in voor het parcours en de nodige uitleg bij de promillebril.

Via flyers en een advertentie in het Brugsch Handelsblad werd de campagne voorgesteld én werd er ook aandacht gevraagd voor het initiatief van de Stad en De Lijn die gratis openbaar vervoer aanboden tijdens de nieuwjaarsnacht.

### Initiatieven van + café in 2005

- vorming ‘omgaan met drugs in het uitgaansleven’
- zomercampagne omtrent veilig en gezond uitgaan
- meer uitstraling voor de + cafés door :
  - advertentie in de Guido Gids voor studenten
  - brochure met promotie voor alle + cafés
- eindejaarscampagne over ‘rijden onder invloed’.

## **POLITIONELE PREVENTIE**

Ter ondersteuning van het lokaal veiligheidsbeleid neemt ook de Preventiedienst initiatieven. Een aantal misdrijven kunnen immers voorkomen worden.

### ***Initiatieven rond preventie van vermogenscriminaliteit***

#### Diefstal- en inbraakpreventie

Rond het voorkomen van diefstal en inbraak lopen verschillende initiatieven. Een technopreventief adviseur van de Preventiedienst geeft gratis en vrijblijvend advies op maat inzake inbraakpreventie. Er worden eenvoudige maatregelen gedemonstreerd die inbraak in de woning helpen voorkomen. Zowel organisatorische, bouwkundige, elektronische (OFEM-maatregelen) als meldingsmaatregelen worden hierbij als leidraad gebruikt. De technopreventief adviseur geeft advies op maat aan huis, maar er worden ook schriftelijke adviezen opgesteld. De adviezen werden niet alleen opgesteld n.a.v. een nieuwbouw of een verbouwing van een privé-woning, maar eveneens op vraag van de stad, firma's, winkels,... In de loop van 2004 werden ook de wijkinspecteurs ingeschakeld in het verstrekken van technopreventief advies: na een grondige opleiding zullen zij vanaf 2005 het advies aan huis verzorgen.

De stedelijke Preventiedienst beschikt over een informatiestand en didactisch materiaal waarmee op beurzen en andere festiviteiten kan uitgedrukt worden. In 2002 ging het inbraakpreventiehoekje op tournee naar de verschillende politiedistricten. De geïnteresseerden konden zien hoe een slot moet geplaatst worden en ook aanvoelen hoe het slot werkt. Ter ondersteuning werden infowijzers aangeboden. Dit preventiehoekje werd in de loop van 2004 uitgebreid en verscheen op meer plaatsen in de stad.

Naast de aanwezigheid op beurzen, en het inbraakpreventiehoekje, worden via voordrachten niet-slachtoffers en slachtoffers van inbraak gewezen op de mogelijkheden om de eigen woning inbraakveiliger te maken. De aanvragen voor een voordracht ter beveiliging van de woning komen uit verschillende hoeken zoals scholen, politie, verenigingen.

Naast de verspreiding van folders met informatie over beveiliging van de eigen woning op diverse plaatsen (braderieën, beurzen “Jong Wonen”, “Bouwen Wonen Nu”), worden tenslotte ook de stadsdiensten, namelijk de huisvestingsambtenaar en de dienst Bouwvergunningen ingeschakeld ter sensibilisering voor de Brugse bevolking.

Fietsdiefstalpreventie

Fietsdiefstalpreventie wordt op verschillende manieren aangepakt:

- **Fietsgraveeracties**

In 2004 werden er graveeracties georganiseerd in de verschillende deelgemeenten, scholen, tijdens bepaalde manifestaties, tijdens de woensdag- en zaterdagmarkt en tijdens de zomermaanden aan de kust. Op die manier werden in totaal 2.558 fietsen gegraveerd.

deelgemeenten	scholen, manifestaties en markten	kustactieplan	TOTAAL
620	1.831	107	2.558

Tijdens de meeste graveeracties werd ook een documentatiestand over "verkeersveiligheid" en "goede sloten" opgesteld. Sowieso krijgen de mensen die hun fiets laten graveren de folder "Een goed gesloten fiets zegt de dief niets!" en een "fietspas" mee. In de folder staan een aantal nuttige tips om fietsdiefstal te voorkomen en wordt een woordje uitleg gegeven over de verschillende soorten fietssloten die er bestaan.

- **"Operatie Groen Licht"**

In 2004 ging de educatieve actie "Operatie Groen Licht" weer door. Deze actie is bedoeld voor de leerlingen van het 6<sup>de</sup> leerjaar van de Brugse basisscholen.

Verskillende luiken kwamen aan bod:

- ♦ videofilm "Fietsen, een feest!": op verhalende wijze werden de verschillende aspecten van het preventief fietsen behandeld: fietsonderhoud, het verkeersreglement, de zichtbaarheid van de fietser, enz.
- ♦ fietscontrole: de leerlingen kregen een woordje uitleg over hoe een verkeersveilige fiets er uitziet. Daarna werd hun fiets gecontroleerd door een wijkagent. Deze controle diende om de fietser te wijzen op het belang van een goed uitgeruste fiets en hen aan te zetten de nodige herstellingen uit te voeren
- ♦ fietsbehendigheidsparcours: via dit parcours, waarbij alle leerlingen zelf het parcours doorfietsen met hun eigen fiets, werd geprobeerd de fietsbehendigheid te stimuleren
- ♦ verkenning van de schoolomgeving met de fiets: tijdens deze verkenning werd stilgestaan bij bepaalde verkeerssituaties, -borden, ...
- ♦ diareeks verkeersveiligheid / fietsdiefstalpreventie: aan de hand van dia's werd de kennis van de leerlingen getoetst over verkeersborden, bevelen van de agent, ... Daarna werd er aandacht besteed aan fietsdiefstal. Er werd o.a. uitleg gegeven over het nut van graveren, waarom men aangifte moet doen als een fiets wordt gestolen, welke maatregelen je kan nemen om fietsdiefstal te voorkomen, welke soorten fietssloten er bestaan, ...

In 2003 werden alle Brugse basisscholen aangeschreven (in totaal 75). Doordat het aanbod kleiner was dan het aantal geïnteresseerden, werd een wachtlijst aangelegd. De scholen die op deze wachtlijst stonden kregen in 2004 voorrang op de scholen die in 2003 hadden deelgenomen. In 2004 namen 17 klassen deel, samen goed voor 308 leerlingen.

- **CVL fietsatelier**

Sedert 1998 werkt de Stad Brugge nauw samen met het Centrum voor Levensvorming (CVL). Het fietsatelier, een afdeling van het CVL, is een plaats waar jongeren uit het deeltijds onderwijs, jongeren uit de bijzondere jeugdzorg of jongeren die door een dienst worden begeleid, zich voorbereiden op het arbeidsleven. Het middel tot deze voorbereiding is het werken in een fietsatelier. In dit atelier wordt zoveel als mogelijk een normale werksituatie nagebootst.

In het fietsatelier worden o.a. gestolen en teruggevonden fietsen, waarvan de eigenaar na 6 maanden door de politie niet teruggevonden kon worden, gerecycleerd tot bruikbare dienstfietsen voor het stadspersoneel. Het fietsatelier produceert ook de groene fietsen (= stadsfietsen) in het kader van het mobiliteitsplan. Daarnaast staan zij ook in voor het onderhoud van deze dienst- en stadsfietsen en van de politiefietsen.

In totaal zijn er 624 fietsen in omloop. In 2004 kwamen 350 fietsen binnen voor onderhoud.

	aantal fietsen in omloop	aantal binnengekomen herstellingen	aantal nieuwe geproduceerde fietsen
dienstfiets (tweedehands)	211	218	/
dienstfiets (waarvan het kader gespoten is in de stadskleuren)	151		30
stadsfietsen (waarvan het kader gespoten is in het groen)	25	1	20
politiefietsen	237	131	/
TOTAAL	624	350	50

- **Bloemetjesactie**

Van 5 t.e.m. 15 mei 2004 liep de week van de zachte weggebruiker. Tijdens deze week werden de zachte weggebruikers letterlijk en figuurlijk in de bloemetjes gezet. Op verschillende plaatsen werden voetgangers, fietsers, gebruikers van het openbaar

vervoer, m.a.w. al wie kwetsbaar is in het verkeer, door de stadswachten en de medewerkers verkeersveiligheid gefeliciteerd d.m.v. het overhandigen van een bloemetje, een leaflet en een krantje van Komimo. In totaal werden 3.500 bloemetjes, 3.500 leaflets en iets minder krantjes verdeeld.



- **"Veilig fietsen... 't licht aan jou!"**

Vanaf 4 oktober 2004 lanceerde het provinciebestuur van West-Vlaanderen in samenwerking met de Federale Diensten Politie en Veiligheid voor het tweede jaar op rij een campagne rond het gebruik van de fietsverlichting bij jongeren uit het secundair onderwijs. De campagne liep in nauwe samenwerking met de gemeenten en de politiezones.

De campagne liep over 2 periodes:

- ♦ van 4 oktober t.e.m. 16 november 2004 (= preventief luik)
- ♦ van 17 november t.e.m. 17 februari 2005 (= repressief luik).

De Preventiedienst nam terug deel aan de campagne wat betreft het preventieve luik. De medewerkers verkeersveiligheid stonden in voor de fietscontroles in de secundaire scholen. Daarbij werd niet alleen aandacht besteed aan de fietsverlichting, maar werd eveneens gekeken of de fietsen wettelijk in orde waren.

In totaal werden 4.147 fietsen gecontroleerd. 2.484 waren volledig in orde. Van de 1.663 fietsen die niet in orde waren ging het in 653 gevallen om de fietsverlichting.

### Gauwdiefstallen

Wat betreft gauwdiefstallen (zakkenrollers) wordt vooral sensibiliserend gewerkt. Tijdens drukke manifestaties patrouilleren de stadswachten tussen het volk. Ze gaan gericht tewerk. Een massale verspreiding van folders is niet meer nodig. De stadswachten wijzen de burger erop dat ze op drukke momenten moeten oppassen. De stadswachten spreken de mogelijke slachtoffers aan en geven hen de nodige tips om zichzelf beter te beschermen tegen de gauwdief. Ter ondersteuning van hun tussenkomst bieden ze de mensen ook een folder aan. Op het einde van het jaar verspreidden de stadswachten meer dan 400 affiches in de winkels in de Brugge binnenstad. Deze preventieve affiche werd door de winkeliers aan de deur, kassa of pashokjes gehangen.

## **Verkeersveiligheid preventief aanpakken**

In het project verkeersveiligheid wordt aandacht besteed aan alle weggebruikers die zich verplaatsen in Brugge. Via de sensibiliserende acties richt de Preventiedienst zich vooral op de fietsers, bromfietsen en automobilisten. Als alle weggebruikers zich houden aan de opgelegde regels kunnen we komen tot een respectvol en verkeersveilig Brugge waar iedere weggebruiker zich thuis voelt.

Naar aanleiding van de fiets -en wandelhappening "Kroenkelen" werd een fietsquiz en wandelquiz samengesteld. Op Kroenkelen was de Preventiedienst aanwezig met een informatieve stand. Het centrale thema was verkeersveiligheid en de zichtbaarheid van de zachte weggebruiker in het verkeer.

In maart 2004 werd een speciale folder gelanceerd om fietsen in éénrichtingsstraten in Brugge duidelijker te maken voor toeristen. De 5-talige folder werd op 10.000 exemplaren verspreid bij privéverhuurders en hotels.

Op woensdag 22 september 2004, autoluwe dag, werd meegewerkt aan het promoten van de randparkings en aan een verkeersactiviteit waarbij de leerlingen van scholen met een schoolvervoersplan op een leuke manier gesensibiliseerd werden rond het thema verkeer.

In 2004 startte een geïntegreerde campagne rond het opfokken van bromfietsen.

- Jongeren van het vierde, vijfde en zesde middelbaar van de Brugse secundaire scholen werden geïnformeerd via een folder. In deze folder werd aandacht besteed aan de wettelijke uitrustingen van een bromfiets en de gevaren van het opfokken van een bromfiets.
- Naast de folder, verschenen langs de belangrijkste invalswegen en in schoolomgevingen weer de gele sensibilisatieborden met slogans “ook geboeid door snelheid,” “laat je brommer geen maandje brommen” en “Graag actie? Wat denk je van de kettingreactie?”
- Om de actie bekend te maken werden in oktober en november lessen gegeven over de gevaren van het opfokken van bromfietsen. De lessen waren bedoeld voor leerlingen van het vierde middelbaar, omdat die zich op hun leeftijd vaak een eerste bromfiets aanschaffen. Zes Brugse secundaire scholen (goed voor 560 leerlingen) gingen in op het aanbod. De les werd gegeven in samenwerking met de verkeersdienst van de lokale politie Brugge.
- Naast het preventieve luik is er ook het repressieve luik, die wordt uitgevoerd door de lokale politie van Brugge. Jongeren die bij een controle met hun bromfiets in orde zijn, krijgen van de bevoegde agenten een sleutelhanger met dezelfde slogans als de gele sensibilisatieborden.

De automobilisten werden door middel van positieve boodschappen gesensibiliseerd rond alcohol in het verkeer. Hierbij zijn we twee keer naar buiten gekomen in de uitgaansbuurten met de “+ café bus”. Op de twee avonden kregen de bezoekers heel wat informatie rond alcohol en hadden ze de mogelijkheid om een remtest af te leggen. Naast de “+cafébus” waren de responsible young drivers aanwezig met de promillebril. Met deze bril kon je ervaren hoe alcohol je bewegingen beïnvloedt.

### **Coördinatie**

De coördinator politionele preventie is een Calogpersoneelslid van de Lokale Politie Brugge. Op die manier is er een duidelijke link tussen de politie en de stedelijke Preventiedienst.

De preventiecoördinator waakt erover dat er binnen de politionele werking voldoende aandacht besteed wordt aan een preventieve aanpak van bepaalde problemen. Bovendien staat hij in voor de coördinatie van preventieprojecten die van nature uit een eerder politionele inslag hebben. Zo staat hij in voor de dagdagelijkse opvolging en ondersteuning van de preventiewerkers die bezig zijn met inbraakpreventie, fietsdiefstalpreventie en verkeerspreventie.

Daarnaast coördineert hij ook de medewerker die met het project “+ café” belast is. De preventiecoördinator streeft daarbij naar een gezond evenwicht tussen preventieve en repressieve politionele maatregelen.

### **Zonaal veiligheidsplan**

De coördinator politonele preventie is tevens betrokken bij de voorbereiding van de actieplannen die in het kader van het zonaal ontwikkeld worden. Hierbij zorgt hij ervoor

dat er voldoende aandacht besteed wordt aan een preventieve aanpak van de geformuleerde prioriteiten en aandachtspunten. Hij ziet er ook op toe dat er in dat verband aansluiting gevonden wordt op reeds lopende projecten binnen de Preventiedienst.

## JUSTITIE

Sedert 1996 bestaan in het gerechtelijk arrondissement Brugge een aantal initiatieven rond alternatieve sanctionering. In Brugge wordt de werking administratief gecoördineerd vanuit de Stad Brugge. De inhoudelijk opvolging gebeurt door een adviescommissie en wordt gecoördineerd vanuit het Justitiehuis.

### ***Dienstverlenings – en werkstrafproject Stad Brugge***

Dienstverlening en werkstraf zijn een activiteit die door de dader in zijn vrije tijd en onbezoldigd moet worden verricht en die bepaald wordt op grond van zijn intellectuele en fysieke geschiktheid. De dienstverlening / werkstraf kan in Brugge worden verricht in een groot aantal stadsdiensten, in diensten van het OCMW, in provinciale diensten en in een aantal vzw's. Zowel mensen die van Brugge zelf als personen die van ergens anders afkomstig zijn kunnen in Brugge hun dienstverlening of werkstraf uitvoeren. Het kan zowel om minder- als meerderjarige delinquenten gaan.

In 2004 voerden zo'n 75 dienstverleners hun gemeenschapsdienst uit in een dienst van de Stad Brugge, in een dienst van het OCMW, in een Brugse vzw of in een provinciale dienst.

### ***Vormingsprojecten***

Als alternatieve straf kan ook een vorming gegeven worden. Er kan een onderscheid gemaakt worden tussen socio-educatieve vorming en schoolse of beroepsvorming.

Naar inhoud kan de vorming nauw aansluiten bij het door de cursist gepleegde delict, dan wel eerder de globale persoonlijke of maatschappelijke positie van de cursist als uitgangspunt nemen. In de stad Brugge lopen volgende vormingsprojecten :

- ◆ Vormingsproject De Sleutel
- ◆ Vormingsproject vzw Centrum voor Levensvorming.

Deze sociale vaardigheidstraining en persoonlijkheidsvorming richt zich zowel naar meerder- als minderjarigen.

### ***Behandelingsprojecten***

Onder de term hulpverlening wordt een brede waaier aan mogelijke interventies verstaan die alle tot doel hebben personen die in een problematische toestand verkeren te helpen zodat zij opnieuw op een bevredigende wijze kunnen functioneren. Ook hier zijn er twee projecten lopend:

- ◆ Rehabilitatie van personen met een psychiatrische problematiek (CGGZ Noord-West-Vlaanderen)
- ◆ Behandelingsproject De Sleutel

## HET STADSWACHTENPROJECT

De stadswachten zijn in 2004 al 8 jaar actief in de Brugse binnenstad en z'n deelgemeenten. In 2004 waren er 30 stadswachten in de stad Brugge actief. Hun takenpakket ziet er als volgt uit:

- De basisopdracht van de stadswachten blijft de bijzondere aandacht ter voorkoming van fietsdiefstallen. Ze houden toezicht op fietsdiefstalgevoelige plaatsen, enerzijds ter voorkoming van mogelijke diefstallen maar ook om burgers info te verschaffen in verband met het veilig stellen van hun fiets. Dat gebeurt o.a. door het aanbrengen van fietshangfolders. Eigenaars van vermoedelijke achtergelaten of gestolen fietsen die gemerkt zijn, worden in kennis gesteld over de juiste locatie van hun voertuig. Ze verrichten ook ander preventief werk zoals fietsgraveeracties op de zaterdagmarkten, in de deelgemeenten, in scholen, op drukbezochte manifestaties (kermis, rommelmarkten,...).
- De stadswachten houden toezichtpatrouilles en treden op als melddienst. In 2004 opereerden ze in alle wijken van Groot-Brugge. Ze bezoeken beurtelings deze wijken en melden onregelmatigheden aan de betrokken diensten. De actie verloopt in samenwerking met de wijkpolitie. In totaal werden meer dan 1000 meldingen doorgegeven naar de betrokken diensten (de Wegenfoon, de Groendienst, dienst Leefmilieu, Belgacom, Electrabel, politie,...) en ook opgevolgd. In 2004 werden naast de gewone meldingen ook 372 graffitimeldingen doorgegeven.
- Naast de dagelijkse patrouilles doen de stadswachten ook toezichtopdrachten op plaatsen waar overlast wordt gesignaleerd door burgers of andere diensten. (bv. De Biekorf, Zilverpand, E. Desmetplantsoen, ...)
- Tijdens de schoolvakanties brengen de stadswachten regelmatig een bezoekje aan de speelpleinen en de speelstraat in Brugge. Hun aanwezigheid verhoogt niet alleen het veilig gebruik van de aanwezige infrastructuur maar ook het veiligheidsgevoel van het aanwezig publiek. De speelpleinpatrouilles gebeuren in samenwerking met de politie maar ook met de Jeugddienst.
- Ze zijn een aanspreekpunt voor de burger. In 2004 werden stadswachten meer dan 7000 keer aangesproken door burgers en toeristen voor allerlei vragen (weg vragen, algemene informatie, melding van onregelmatigheden...).

- Stadswachten sensibiliseren de burger op verschillende vlakken: ze informeren tijdens hun dagelijkse patrouilles de burger over tal van gemeentelijke verordeningen. Zo geven ze bijvoorbeeld informatie over de politieverordeningen inzake hondenpoep, het houden van de hond aan de leiband zwerfvuil, containerparken. In 2004 werden er op hondenpoepgevoelige plaatsen extra acties gehouden.
- Tijdens drukke manifestaties zoals Zandfeesten, braderieën, kerstmarkt... worden stadswachten ingeschakeld in het kader van gawwdiefstalpreventie. Voor de eindejaarsperiode 2004 verspreidden de stadswachten meer dan 400 affiches over gawwdiefstalpreventie in de winkels van de drukste winkelstraten in de binnenstad. Ze deelden ook informatieve flyers uit.
- Tijdens de week van de zachte weggebruiker, deelden de stadswachten 3.500 bloemetjes uit aan voetgangers, fietsers en gebruikers van het openbaar vervoer, verspreid over heel Brugge.
- In de binnenstad fietsen heel wat toeristen in de verkeerde richting, ook aan hen geven de stadswachten een 5-talige informatieve folder. In het totaal werden een 350-tal folders verspreid (zowel aan Bruggelingen als aan toeristen).



Ter voorbereiding van de start van het mobiliteitsplan deelden stadswachten de informatiefolder uit aan burgers die meer info wensten over het nieuwe verkeersplan.

## KUSTACTIEPLAN

Vanaf april 2004 worden de veiligheidsbeambten gecoördineerd door de lokale politie van Zeebrugge, omdat de opdrachten hoofdzakelijk in Zeebrugge gesitueerd zijn. Sedert april 2004 worden de veiligheidsbeambten door een derde veiligheidsbeambte full-time bijgestaan. Er wordt blijvend werk gemaakt van: graffitisignalisatie, sensibilisering rond hondenpoep en gawwdiefstallen, de Lijn en Belgacom. Daarnaast voeren de veiligheidsbeambten algemene toezichtsoopdrachten uit en melden zij vastgestelde onregelmatigheden onmiddellijk aan de desbetreffende diensten.

## ***DIENST VERGUNNINGEN***

### **ERETEKENS**

De dienst Bevolking nam het volledige bundel voor herstel in eer en rechten over.

### **EERHERSTEL**

Het volledige bundel werd overgenomen door de administratieve diensten van de politie.

### **STRAATMUZIKANTEN**

In de loop van 2004 leverde de dienst Vergunningen 136 vergunningen af voor straatanimatie. Daarbij gingen er 94 naar straatmuzikanten, 21 naar straatartiesten/mime en 9 naar spelers van draaiorgels.

Er waren 6 vragen om informatie en 6 weigeringen (wegens te veel aan artiesten en te weinig beschikbare plaatsen).



### **STANDWERKERS**

Op het Huidenvettersplein en de Vismarkt werkten er in de zomer van 2004 verschillende standwerkers. De vergunningen hiervoor liepen van 15 maart tot en met 15 november.

## KAMERVERHUUR

In 2004 werden opnieuw panden gecontroleerd. 11 nieuwe dossiers en 23 bestaande dossiers werden opgevolgd.

## WIELER-, LOOP-, SKEELER-, EN ANDERE WEDSTRIJDEN

Ook in het jaar 2004 behandelde de dienst Vergunningen 44 wiel-, loop-, skeelerwedstrijden met Brugge als startplaats, als doortochtlocatie of als aankomstplaats.

Er waren twee nieuwe sportmanifestaties:

### *Brugse Triatlon*

De deelnemers aan de triatlon zwommen eerste in de Brugse reien. Daarna fietsten ze na het ophalen van de fiets in de wisselzone op de terreinen van Genencor naar de gemeentefdeling Sint-Pieters – Dudzele. En vervolgens diende er ook nog gelopen te worden door de Brugse binnenstad tot aan de aankomst ter hoogte van de molens aan de Kruispoort. Voor de eerste editie waren er 450 deelnemers.

### *Skeelertochten*

Na een moeizame start van de eerste skeelertocht werd er elke eerste vrijdag vanaf de maand mei tot en met de maand oktober een skeelertocht georganiseerd met vertrek en aankomst aan de roeiclub aan het Waggelwater in Brugge. Er waren verschillende routes naar de gemeentefdeling Sint-Kruis – Sint-Jozef/Koolkerke en Sint-Andries.

## TERRASSEN

In het jaar 2004 werden 154 dossiers opgemaakt in verband met de opstelling van een terras op de openbare weg aan de horecazaken te Brugge. Het gaat hier zowel om nieuwe uitbatingen als om overnames van bestaande zaken.

## TIJDELIJK GEBRUIK OPENBARE WEG

<i>Tijdelijk gebruik van de openbare weg in Brugge</i>	<i>Aantal dossiers</i>
Aanmeren	6
Afgelaste activiteiten	18
Adviezen aan andere stadsdiensten (Cultuur)	93
Avondmarkten	3
Betogingen + ludieke acties	11
Circussen	2
Concerten (aperitief-, koffie-, wandel-, enz...)	17
Doortochten (trucks, moto's, koetsen, old-timers)	16
Festivals	2
Fietstochten + mountainbike toertochten	42
Filmen en foto-opnamen	49
Gelegenheids(rommel)markten (buiten)	9
Gelegenheids(rommel)markten (binnen)	10
Godsdienstige manifestaties	13
Handelsactiviteiten nav plaatselijke kermissen, braderieën	12
Inlichtingen, klachten, vragen	70
Kampvuren	3
Kermisattracties	14
Kerstbomen en –stalletjes	8
Kerstboomverbranding	5
Kerstmarkt	7
Kunst	2
Leuren en ambulante handel	1
Liefdadigheidsacties (collectes, tombola's)	18
Luchtruim	2
Muziekvergunningen buiten	37
Optochten (alsook Sinterklaas, paashaas, kerstman)	42
Opendeurdagen en Openbedrijvendagen	4
Parkeren (Faciliteiten)	38
Plaatsen tent	24
Promotieactiviteiten, uitdelen folders, publiciteit	93
Radiowagen	2
Roeien – kajakken op de reien	4
Schoolfeesten en –activiteiten (+ Scouts)	20
Speelstraten/verkeersvrije straten	9
Sportmanifestaties	73
Standwerkers Huidenvettersplein – Vismarkt	13
Standplaatsen verkoop openbare weg	24
Straatanimatie	47
Tentoonstelling	7
Verkoopstanden (t.h.v. winkels)	32
Vinkenstelling	3
Vreugdeschoten	2

Vuurwerk	4
Wandeltochten	30
Weigeringen	13
Wijkbijeenkomsten (Barbecue – Gluhwein)	61
Wijkkermis (al dan niet rommelmarkt, feesttent, muziek)	23

<i>Tijdelijk gebruik openbare weg Zeebrugge</i>	<i>Aantal dossiers</i>
Advies andere stadsdiensten	7
Afgelaste activiteiten	6
Avondmarkt	1
Buurt/wijkfeest – tent – barbecue – volksspelen	13
Circus	1
Cultuur	2
Dijkanimatie (Strandanimatie)	19
Filmen en foto-opnames	10
Gebruik strand	8
Hengelwedstrijd	1
Infostand – promotie - tent	6
Inlichtingen – klachten – enz.	5
Kermis	2
Kerstbomen en –stallen	1
Kerstboomverbranding	1
Kerstmarkt	2
Liefdadigheid	1
Muziekvergunning	3
Optochten	8
Parkeren - faciliteiten	5
Rommelmarkt	3
Schoolfeest	2
Sinterklaas	1
Sportmanifestaties	23
Vuurwerk	1
Weigering	1
Zandsculptuur	1

## ALARMINSTALLATIES 2004

### *Aanvraag nieuwe alarminstallaties*

jaar	aantal aanvragen	
	luid alarm	stil alarm
1997	120	48
1998	151	71
1999	160	79
2000	150	77
2001	134	59
2002	128	58
2003	203	54
2004	143	51

Er werden 36 dossiers opgemaakt over wijzigingen van contactpersonen (in 1999: 83, in 2000: 91, in 2001: 105, in 2002 : 47, in 2003 : 25).

### *Valse alarmen*

In 2004 werden er 13 meldingen gemaakt van valse alarmen. Hiervoor werd een retributie van telkens 75 euro aangerekend.

Er werden 6 klachten behandeld (in 1999: 16 klachten, in 2000: 15 klachten, in 2001: 9 klachten, in 2002 : 7 klachten, in 2003 : 37 klachten).

De grote daling van de valse alarmen is een gevolg van het art. 10 van het K.B. dd. 19 juni 2002, nl. :

§ 1. Indien een alarmmelding uitgaat van de gebruiker, zijn contactpersoon of een alarmcentrale gaan ze voorafgaandelijk aan de alarmmelding na of er elementen zijn die erop wijzen dat dit het gevolg is van een ongeoorloofde binnendringing of een poging daartoe. Dit gebeurt door :

1° vaststelling door de gebruiker, zijn contactpersoon of een bewakingsagent van eventuele verdachte elementen bij of in het beveiligde goed, die kunnen wijzen op een misdrijf

2° een technische verificatie of een verificatie bij de gebruiker van het alarmsysteem door een alarmcentrale of een centrale eenheid, die ten eigen behoeve een permanentie garandeert.

§ 2. Enkel indien de alarmmelder, zoals bedoeld in §1 van dit artikel, besluit dat het alarm het gevolg is van een ongeoorloofde binnendringing, meldt hij het alarm aan de politie en deelt hij volgende inlichtingen mee:

- zijn naam en telefoonnummer

- de naam van de gebruiker van het alarmsysteem
- de plaatsbepaling van het beveiligde goed
- de verdachte elementen die erop wijzen dat het alarm het gevolg is van een ongeoorloofde binnendringing
- de naam en het telefoonnummer van de door hem verwittigde persoon die op het ogenblik van het met de politie afgesproken tijdstip van aankomst bij het alarm, aanwezig zal zijn bij de toegang van het beveiligde goed.

Het eerste lid van deze paragraaf is niet van toepassing, indien de alarmmelder, zoals bedoeld in §1 van dit artikel, zich in het beveiligde goed bevindt.

<i>jaar</i>	<i>valse alarms</i>
1997	523
1998	512
1999	535
2000	450
2001	485
2002	366
2003	180
2004	13

### ***Bestaande alarmen – nieuwe wetgeving***

Doordat het KB tot vaststelling van de voorwaarden voor installatie, onderhoud en gebruik van alarmsystemen op 19 juni 2002 gewijzigd is (Belgisch Staatsblad dd. 29 juni 2002), moeten de gebruikers van een alarmsysteem aangifte doen bij de politie. Daarbij moeten ze een stempel in rubriek IV van het gebruikersboekje zetten. In 2004 kwamen er 38 personen met hun boekje.

## ***Brandweer***

### **UITRUSTING EN INFRASTRUCTUUR**

#### ***Rollend materieel***

- levering van 1 tankwagen Volvo (Fire-Technics) van 17.500 liter (begroting 2003)
- levering van 1 personenwagen Opel Astra
- levering van 1 ambulance Mercedes Sprinter (begroting 2003)

#### ***Ambulanceuitrusting***

- levering van 7 zuurstofsaturatiemeters in vervanging van oude toestellen in ambulances 100.

#### ***Persoonlijke beschermingsmiddelen***

- levering van 37 brandweervervangingsjassen en 38 interventiebroeken.

#### ***Kazertering***

- aanpassing van uitlaatgasafzuiginstallatie van de hoofdkazerne voor aansluiting op de nieuwe brandweerelevator.
- Levering van 5 ergonomische bureaustoelen voor het administratief bureau.



### **Brandweermaterieel**

- montage van 7 GPS-navigatiesystemen in 2 ambulances, 3 autopompen, 1 autoladder en 1 autoelevator
- levering van 1 brandweerboot Pioner Multi op containerslede.
- Levering van onderwatercommunicatieapparatuur voor de duikers (1 basisstation + 2 mobiele stations)

### **PREVENTIE-OPDRACHTEN**

	2004	2003
- ziekenhuizen	9	16
- internaten	58	59
- hotels	80	174
- controlebezoeken rustoorden	30	26
- controlebezoeken bedrijven	126	122
- bezoeken aan stadions	0	33
- preventieverslagen en nazichten	863	891
- totaal aantal opgemaakte verslagen	1166	1321

### **INTERVENTIEGEBIED**

Het interventiegebied van de Brandweer omvat volgende gemeenten :

gemeente	aantal inwoners	oppervlakte
Brugge	117.291	12.804 ha
Damme (1)	8.354	8.962 ha
Jabbeke	13.654	5.367 ha
<b>TOTAAL</b>	<b>139.299</b>	<b>27.133 ha</b>

(1) deel tot aan de afleidingsvaarten

## WERKING: GLOBAAL OVERZICHT

### *Interventies*

	2004	2003
- tussenkomsten bij brand	339	422
- tussenkomsten voor allerlei dringende hulpverlening	3.307	2.598
- preventieve opdrachten	1.166	1.321
- ambulanceritten	5.153	5.065
- nutteloze ambulanceritten	842	779
TOTAAL	10.807	10.185

### *Afkondiging rampenplan*

nihil

### *Afgelegde kilometers*

	2004	2003
- brandweerwagens	335.208	222.617
- ambulancewagens	113.622	100.828
TOTAAL	448.830	323.445

### *Brandbestrijding*

	2004	2003
- branden	180	181
- gras-, struik- en huisvuilbranden	24	52
- schoorsteenbranden	39	46
- voertuigbranden	21	30
- loze, goed bedoelde oproepen	72	103
- kwaadwillige oproepen	3	10
TOTAAL	339	422

### *Enkele vermeldingen*

Voor het jaar 2004 noteren we enkele uitschieters voor branden en interventies :

- 16/5/2004 :  
Brand van warenhuis (fotowinkel) in de Steenstraat te Brugge
- 23/6/2004 :  
Stormschade regio Assebroek, Sint-Kruis en Damme: ontwortelde bomen
- 17/7/2004 :  
Stormschade ingevolge noodweer over de Zandsculptuur in Zeebrugge: instorting horecatent met verschillende slachtoffers
- 4/12/2004 :  
Assistentie aan Brandweer Oostkamp met duikersploeg: auto in kanaal met twee dodelijke slachtoffers.
- 28/12/2004 :  
Garage-werkplaatsbrand te Assebroek met 1 dodelijk slachtoffer.

### ***Duikersploeg***

	2004	2003
- persoon te water	10	14
- voorwerpen te water	4	7
- redden van dieren	51	57
TOTAAL	65	78

### ***Vrijwilligers***

De dienst Kazerne roept vrijwilligers op ter vervanging van het beroepspersoneel wanneer het aantal effectieven gedaald is beneden de 17 eenheden voor beide kazernes samen (centralisten niet meegerekend) en dit volgens een vooraf opgemaakte beschikbaarheidsbeurtrol. In totaal stellen zich 3 sergeanten, 6 korporaals en 36 brandwachten ter beschikking. De Officieren-vrijwilligers (2) vervullen een wachtdienst als officier van wacht in een beurtrolsysteem.

## ***HULPCENTRUM 100 WEST-VLAANDEREN***

Het Hulpcentrum 100 West-Vlaanderen (nieuwe benaming) omvat alle telefoonzones uit de provincie West-Vlaanderen. Al de oproepen vanuit deze telefoonzones komen terecht in de Centrale van het Hulpcentrum 100 West-Vlaanderen langs de Pathoekeweg 215 te 8000 Brugge. Deze Centrale is een afgesloten deel in de brandweerkazerne van de Brandweer van Brugge.

## AANTAL MANIPULATIES

	2004	2003
jaartotaal	475.051	464.680
gemiddelde per dag	1.301,51	1.273,10

## AANTAL OPROEPEN

	2004	2003
VERVOERD DOOR HELI ST-JAN	79	86
VERKEERSONGEVAL	4.488	4.540
1 gekwetste	3.655	3.658
2 gekwetsten	280	286
meer dan 2 gekwetsten	41	54
nutteloze rit	512	542
ZIEK OF GEKWETST OPENBARE WEG OF PLAATS	3.202	7.162
gekwetst (geen verkeersongeval)	2.941	3.321
ziek	1.786	2.075
drenkeling	25	17
verstikking	14	11
ander geval	580	474
nutteloze rit	1.609	1.264
WERKONGEVAL	716	825
1 gekwetste	683	792
2 gekwetsten	5	6
meer gekwetsten	0	0
nutteloze rit	28	27
ZIEK OF GEKWETST IN HUIS	23.063	22.040
gewoon ongeval	3.510	3.531
verstikking	61	48
vergiftiging	1.197	1.205
ander geval	1.900	1.800
ziek : dringend	14.252	13.201
ziek : niet dringend	108	104
nutteloze rit	2.035	2.151
MEDISCHE INLICHTINGEN	661	1.115
wacht geneesheer	213	315
wacht apotheek	25	38
andere	423	762
BRANDBESTRIJDING	1.608	2.014
POLITIONELE HULP NIET 100	1.562	2.467
VERSCHEIDENE OPROEPEN (behalve meldingen ambulancewagens en proeven Belgacom)	6.140	8.341
<b>totaal</b>	<b>45.272</b>	<b>48.590</b>

## AFKONDIGING MEDISCH RAMPENPLAN

### *Interventietype A*

- 23/11/2003  
Verspreiding van peperspray in fuifzaal (kwaad opzet) te Izegem  
MUG-zone Roeselare  
Regulatie : \* 1 U1 slachtoffer - \* 13 U3 slachtoffers
- 18/01/2004  
Brand in appartementsgebouw op 5<sup>e</sup> en 6<sup>e</sup> verdiep te De Panne  
MUG-zone Veurne  
Regulatie : \* 2 U2 slachtoffers
- 21/03/2004  
Zwaar verkeersongeval op de A17(E403) richting Kortrijk te Ruddervoorde  
MUG-zone Brugge  
Regulatie : \* 1 overleden ter plaatse - \* 7 U3 slachtoffers
- 06/06/2004  
Zwaar verkeersongeval op de N8 tussen Hoogstade en Alveringem  
MUG-zone Ieper  
Regulatie : \* 5 U2 slachtoffers
- 12/06/2004  
Zwaar verkeersongeval Pittemstraat te Ardoois  
MUG-zone Roeselare  
Regulatie : \* 3 U1 slachtoffers - \* 1 U3 slachtoffer
- 17/07/2004  
Zandschulptuur Zeebrugge : horecatent omgewaaid door noodweer (windsnelheid van 120 km/uur) -  
MUG-zone Brugge  
Regulatie : \* 5 U3 slachtoffers
- 08/05/2004  
Bus met 47 kinderen met dehydratie en hittedslag symptomen te Koksijde  
MUG-zone Veurne  
Regulatie : \*12 U3 slachtoffers
- 30/09/2004  
Toeristentreintje gekanteld te Diksmuide  
MUG-zone Roeselare  
Regulatie : \* 18 U3 slachtoffers - \* 33 direct geïmpliceerden, niet gewonden naar school St.-Idesbald

- 20/10/2004  
Ontruiming van school (SFX-instituut) te Brugge. Vloer met bultvorming in voorraadkamer. Gaslek ?  
MUG-zone Brugge – geen MIP opgestart – 1000-tal leerlingen verzamelen op binnenkoer Belfort  
Regulatie : Geen slachtoffers, geen gaslek
- 21/10/2004  
Ontploffing van appartementsgebouw te Kortrijk  
MUG-zone Kortrijk – MIP afgeblazen na informatie 1<sup>e</sup> MUG Kortrijk  
Regulatie : 1 U3 slachtoffer

### ***Interventietype B***

- 16/02/2004  
Chloor intoxicatie in het zwembad te Kuurne  
MUG-zone Kortrijk  
Regulatie : \* 7 U1 slachtoffers - \* 35 U2 slachtoffers - \* 18 direct geïmpliceerden niet gewond naar opvangcentra – DSI en PSL)

### **RAMPENOEFFENINGEN: INZET VAN HET HC 100 WEST-VLAANDEREN**

- 14/05/2004  
Demonstratie oefening DOVO Langemark-Poelkapelle
- 15/06/2004  
Radiocommunicatie-oefening basis Koksijde
- 22/06/2004  
Rampoefening basis Koksijde interventietype B MUG-zone
- 5/07/2004 en 03/08/2004  
Radiocommunicatieoefening drenkelingen onder de belgische kust (Nieuwpoort en Knokke-Heist)
- 15/10/2004  
Rampoefening luchthaven Oostende (discipline 1)

### **MSP (MOBIELE SANITAIRE POST)**

De MSP staat nog steeds opgesteld bij de Grote Wacht van de Civiele Bescherming te Jabbeke. De MSP wordt samen met de telecomwagen en de bureelcontainer van de Civiele Bescherming ingezet vanaf het interventietype B (10 slachtoffers en meer) van het

Provinciaal Medisch Interventieplan (MIP) en na toelating van de overheid ook preventief bij massamanifestaties.

De tent wordt regelmatig getest.

Problemen:

- steeds meer gebreken met de tent (lekken van de arken)
- herstellingen uitgevoerd door personeel Civiele Bescherming onder toezicht van een verpleegkundig contractant.