

Segment	Wegvak/knooppunt	Concept	Kan meeliften met volgende planprocessen	KT	MLT	LT	Trekker van het project	partners					
								AWV	Provincie	Stad Brugge	De Vlaamse Waterweg	Andere	
Oost		Ladderstructuur met binnenvesten (fietsstraten /BFF) en buitenvest (dubbelzijdig fietspad/ Stadsfietsroute)	Materialennota voor fietsstraat binnenvest										
		routegeleiding (voorbewegwijzering + online) gekoppeld aan opening van bruggen en sluizen		X	X			X				X	
		R30 Buiten Kruisvest tussen Dampoort en Kruispoort	dubbelrichtingsfietspad (en zo mogelijk wandelpad) tussen kanaal en zijberm van de rijweg (eliminatie parkeerstroken)	testfase 2X1 rijstrook	X	X		AWV	X	X	X	X	
			Volledige herprofilering als boulevard + dubbelrichtingsfietspaden aan kanaal zijde van de weg	Stadsvaart		X	X	DVW	X	X	X	X	
		Kruispoort (monument) voorbehouden voor fietsers en voetgangers	Kanaalkant = stadsfietsroute; oostkant = BFF	Stadsvaart		X		AWV	X	X	X		
			Ongelijkgrondse kruising van autobrug (Nieuwe zuidelijke Kruispoortbrug) te onderzoeken	Stadsvaart Bij studie Nieuwe Kruispoortbrug		X		DVW - AWV	X	X	X		
			Openleggen Zuidervartje tussen Moerkerkse Steenweg en Driekoningenweg	Stadsvaart		X		DVW	X	X	X		
		R30 Buiten Boninvest en Buiten Gentpoortvest	Volledige herprofilering als boulevard + dubbelrichtingsfietspaden aan beide zijde van de weg	Stadsvaart		X		AWV	X	X	X		
			Kanaalkant stadsfietsroute, oostkant BFF voor ontsluiting BLOSO				X	AWV	X	X	X		
			Ontlasting Gentpoort en Katelijnepoort voor selectieve toegang fietsers en voetgangers	Modal shift en circulatieplan Brugse binnenstad 2.0			X	DVW - Stad	X	X	X		
		Gentpoortvest en Boninvest als fietsstraat (supprimeren fietspad voor verbreden vesten)		X			stad						
	Gentpoort	Reorganisatie kruispunt Gentpoortstraat Oude Gentweg (knoop in ladderstructuur)	Riolerings en wegenisdossier Gentpoortstraat / Materialennota	X			Stad	X					
		Insteekroute voor binnenstad via Coupure en Verversdijk?	Materialennota			X	Stad	X					
	Katelijnepoort	Fietstunnel onder kop Katelijnebrug te onderzoeken (fietsen door het water?)	Stadsvaart		X		DVW	X	X	X			
		Verknoping Tragelweg langs vaart als alternatief voor Baron Ruzettelaan/ongelijkvloerse kruising R30 (zie ook routegeleiding)	Stadsvaart	X			DVW - AWV	X	X	X			
Zuid													
		Kruispunt Vaardijksesteenweg R30	PCV dossier	X			AWV	X					
		Tracé los van R30 , maakt wissel van zuidkant Ring naar ladderstructuur Oostsegment en Katelijnebrug; verhoogt capaciteit zuidelijk segment (drukste punt)	Ammendement op Visie R30 (ter vervanging tunnel aan Gentpoort) / Studie ongelijkvloerse kruising R30			X		X	X	X			
	Fietsbrug over spoor	Directe verbinding naar zone zuidwestkant Stationsomgeving / Verkleinen maaswijdte (Passantenbrug- Steenbrugge)	Studie ongelijkvloerse kruising R30			X	Stad	X	X			Infrabel	
West	Stadsfietsroute Station F30 Bloedput						Stad		X				
	Groene Route	Buiten Boeverievest kasseien vervangen door gezaagde vlakke kasseien	Materialennota			X	Stad						
		Kruispunt met Buiten de Smedenpoort oversteekplaatsen op wenslijnen		X			Stad	X					
		Buitensmedenvest kasseien vervangen door gezaagde vlakke kasseien				X	Stad						
		Kruispunt Bevrijdingslaan ; controle breedte opstelplaatsen		X			Stad						
		Ongelijkvloerse kruising Bevrijdingslaan via Bloedput				X		X					
	Stadsroute	Hendrik Consciencelaan als fietsstraat; rijweg verbreden tot 4m70; ruimte fietspad toevoegen aan groene Vesten			(X)	(X)	Stad						
		Kruispunt met Smedenstraat Optimalisatie V-plan en regelinstallatie / mogelijk fietsdetectie en regendetactie (verplaatsen verkeerslichten of verkeersplateau (shared space))			X		Stad						
		Guido Gezellelaan als fietsstraat; rijweg verbreden tot 4m 70; ruimte fietspad toevoegen aan groene vest			X		Stad		X				

Segment	Wegvak/knooppunt	Concept	Kan meeliften met volgende planprocessen	KT	MLT	LT	Trekker van het project	partners					
								AWV	Provincie	Stad Brugge	De Vlaamse Waterweg	Andere	
		Knooppunten aan zijstraten (rustpunt in vest met fietsbeugels)			X		Stad						
	Stadsfietsroute Bloedput Wagelwater F30	smal parkpad tussen Bevrijdingslaan en Graaf Visartpark monitoring samengebruik met voetgangers/ drukte fietsers		X	X	X	Stad	X				X	
		bij overdruk kanaliseren via noordelijk fietspad Bevrijdingslaan via dynamische bewegwijzering of extra brug			X	X	Stad	X					
		Optie vrijhouden voor noordelijk fietspad Bevrijdingslaan in dubbele richting, wandelpad gescheiden in groene berm				X							
		Zuidoostelijke hoek Graaf Visartpark : splitsingspunt stadsfietsroute langs R0 en stadsfietsroute naar Waggelwater met bewegwijzering en routekaart		X									
	Maria Van Bourgondiëlaan	Fietsstraat	Wijkmobiliteitsplan Christus-Koning	X			Stad						
		Kruispunt met Leopold-I laan : verkeersplateau tot aan fiets- en voetgangersbruggen (bypasses Canadabrug)	Heraanleg Leopold- I laan / Wijkmobiliteitsplan Christus Koning	X			Stad						
		Kruispunt Houtkaai: splitsingspunt F30- stadsfietsroute	Wijkmobiliteitsplan Christus-Koning / Fietsfondsdossier (2020 2021)	X			Stad						
		Verkeersregeling voor gemotoriseerd verkeer via verkeerslichten spoorviaduct+Waggelwaterbrug	Wijkmobiliteitsplan Christus-Koning/ Fietsfondsdossier (2020 2021)	X			Stad						
	Stadsfietsroute Bloedput Warandebrug	Oostelijk pad Graaf Visartpark : OK met gescheiden wandelpad, parkeerplaatsen voor fietsen in hoeken van park	Wijkmobiliteitsplan Christus-Koning	X			stad						
		Kruispunt Karel de Stoutelaan en Filips de Goedelaan : detailontwerp met aandacht voor conflictpresentatie voor stadsfietsroute	Wijkmobiliteitsplan Christus-Koning/ heraanleg Karel de Stoutelaan	X			stad						
		Filips De Goedelaan = Fietsstraat in combinatie met circulatiemaatregelen voor gemotoriseerd verkeer	Wijkmobiliteitsplan Christus-Koning	X									
		Kruispunt Lauwerstraat en Tornostraat :	Heraanleg Filips de Goedelaan	X			stad						
		Kruispunt Scheepsdalelaan x Filips de Goedelaan : optimaliseren oversteek	Wijkmobiliteitsplan Christus-Koning	X			stad						
		Werfstraat = Fietsstraat: OK	Wijkmobiliteitsplan Christus-Koning										
		Kruispunt Leopold-II laan : verkeersplateau	Wijkmobiliteitsplan Christus-Koning	X			stad						
		Kruispunt IJzerstraat : verkeersplateau: splitsingspunt met verbinding naar F31	Fietsfondsdossier (2020 2021) PCV Krakeleweg Sluisstraat	X			stad						
		IJzerstraat tussen Werfstraat en Krakelebrug integraal ontwerp, aansluitend bij aanpak zwart punt Krakeleweg x R30 en met onderzoek naar versterken groenstructuur	Enkele richting voor gemotoriseerd verkeer Krakeleburg / Fietsfondsdossier (2020 2021)	X			stad						
	R30 tussen Bloedput en Warandebrug	Een streefbeeldstudie Koning Albert I-laan (MOW) geeft inzicht in de inpassing van de F32 in (of nabij) deze gewestweg waarbij ook gewaakt wordt over de ambities uit het RUP			X		Stad						
	Fietsnelweg 32 (Torhout) doorgetrokken tot F 30 (Oostende en Haven Zeebrugge)	Optie openhouden in planning, activeren als de druk op binnenstadroutes te groot dreigt te worden (veel elektrische fietsen en speedpedelecs)	Visienota F31 in Koning Albert I laan met 'ladderstructuur'			X	Stad	Prov MOW AWW		X			INFRABEL
	Segment Stationlaan	In spoorberm; ongelijkvloerse kruising Torhoutsesteenweg en Lege Weg	Studie Phare		X		AWV						INFRABEL
	Segment Hoge Lane	Fietstunnel onder spoorberm in verlengde Waggelwaterstraat	Verbinding met Expresweg door geplande doortrekking trage weg Hogel Lane			X	Stad						INFRABEL
		Alternatief verhoogde gescheiden fietspaden in Dirk Martensstraat			X		Stad						

Segment	Wegvak/knooppunt	Concept	Kan meeliften met volgende planprocessen	KT	MLT	LT	Trekker van het project	partners				
								AWV	Provincie	Stad Brugge	De Vlaamse Waterweg	Andere
	Selectie FR30 als BFF	FR30 in te kantelen in netwerk BFF - FR30 in te kantelen in visie op integratie fietssnelwegen in stedelijk weefsel - ook ten dele een evolutief gegeven		X	(X)	(X)	Stad		X			MOW
	Lancering 'merknaam Stadsfietsroute'		Klimaattafels				Stad					
	Huisstijl splitsingspunten en (grond)bewegwijzering		Klimaattafels				Stad					
	Online routegeleidingssysteem (real time)		klimaattafels				Stad					
	Participatietraject voor de uitwerking van de segmenten		Klimaattafels				Stad					
	Interpretatie materialen nota voor Vestingstraat						Stad					Onroerend Erfgoed / Omgeving Vlaanderen
	Jaarlijks voortgangsoverleg						Stad	X	X	X	X	