

VERSLAG INFOVERGADERING FR30

2 mei 2022, KU Leuven, campus Brugge, Spoorwegstraat 12, 8200 Brugge

Aanwezig: 35

VRAGEN

1. Zijn er ook plannen voor de invalswegen naar Brugge bv. Maalse Steenweg, Gistelse Steenweg, Dudzeelse Steenweg...?

De Steenwegen zitten niet in het plan van de Stadsfietsroute. Hiervoor zijn we afhankelijk van de timing van de Vlaamse overheid. Er zijn momenteel wel plannen in opmaak voor de Gistelse Steenweg ter hoogte van de Phare en de Platse. We zullen hierover ten gepaste tijde communiceren. Momenteel focust de Stad op de FR30 en de fiets snelwegen.

2. Er zijn heel veel fietsers in Brugge. Maar ook heel wat fietsers die meer dan 30 km/u rijden. Wordt dit gecontroleerd?

Hiervoor kijken we naar de lokale politie. Handhaving is sowieso moeilijk, want fietsers hebben geen nummerplaat. Momenteel zijn we ook niet op de hoogte van acute knelpunten naar overdreven snelheid bij fietsers. In de toekomst willen we infrastructuur ontwerpen die correct gedrag uitlokt → Self explaining road.

3. Wat met brommers die zich tussen de fietsers begeven (30-40/u) en e-steps?

Het CBS probeert de e-steps in de mate van het mogelijk te beperken, want besliste om geen verhuur toe te laten in Brugge. Brugge is geen stad voor e-steps: kasseien, trottoirs te smal voor strooisteps... Maar ook in dit geval momenteel geen weet van knelpunten.

4. Stadsfietsroute: heel goed idee om fietsers en voetgangers te scheiden. Maar nog een aantal flessenhalzen bv. Minnewaterbrug, Conzettbrug... hoe kan je in zo'n historische context een oplossing vinden?

Het netwerk voor fietsers en voetgangers tussen Katelijnepoort en Boeveriepoort gaan we ontvlechten. Het is de bedoeling om dankzij het R30 Stationsomgevingsproject fietsers te verleiden naar de Bargeweg en het fietspad langs de R30 met een fietspad dat 4m breed is. Fietsers worden niet verboden op de Minnewaterbrug, maar moeten zich aanpassen aan de drommen wandelaars waardoor we hopen dat hier 'slechts' recreatieve – tragere fietsers nog gebruik van zullen maken. We hebben nog geen antwoord op de vraag wat betreft de Conzettbrug. Maar de nieuwe stadsfietsroute doet er alles aan om voetgangers en fietsers zoveel mogelijk te scheiden: niet door binnenstad, niet door voetgangersgebied...

5. Waarom terug gemengd fiets- en autoverkeer?

In zone 30 is gemengd verkeer de norm en zijn fietspaden zeer uitzonderlijk tot niet aanwezig. Beheerplan Vesten stelt heel duidelijk dat verbreding of verharding van de actuele paden geen optie is. Hieromtrent zijn duidelijke restricties opgelegd door Erfgoed. De oplossing uitgedokterd binnen de FR30-studie is het concept "Vestenstraat wordt fietsstraat". De studie die zojuist gegund werd dient om de stap van concept naar inrichtingsontwerp te maken en zo vragen te beantwoorden inzake o.m. de organisatie van het parkeren en de inrichting van kruispunten.

6. Heel veel fietsers op Scheepsdalebrug rijden aan de verkeerde kant.

Aan de Sint-Pieterskaai (R30) komt er dit najaar ook vierkant groen waarbij ook diagonaal oversteken toegelaten is. Dat zal zorgen ervoor dat de nood voor fietsers om tegenrichting te rijden sterk gereduceerd wordt. De aangekaarte problematiek wordt zeker opgevolgd na invoeren van deze nieuwe lichtenregeling.