

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

25ste jaargang

nr. 3 – 28 januari 2020

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1118: Raadslid Annick Lambrecht (12/08/2019)

Flikkerende sensoren als fietser nadert

Rood flikkerende led-strips gaan aan een Hasselts kruispunt bestuurders waarschuwen voor aankomende fietsers.

De strips zijn verbonden met twee detectiepalen verder op het fietspad. Wanneer een fietser zo'n paal passeert, beginnen de strips te flikkeren. Ook het aantal fietsers en de snelheid wordt bijgehouden.

Is het stadsbestuur geïnteresseerd om al dan niet in samenspraak met Vlaanderen zo'n experiment te voorzien op een gekend gevaarlijk kruispunt in Brugge?

Zo ja, aan welke kruispunten kan gedacht worden :

- a) in de binnenstad
- b) in deelgemeenten

Antwoord 1118:

Flikkerende sensoren als fietser nadert

Het college van burgemeester en schepenen heeft ondertussen beslist om 2 LED-stroken te voorzien als Brugs proefproject :

- Kruispunt Pathoekeweg x Jacob Van Arteveldestraat, reeds goedgekeurd in collegedossier van 2 december 2019

Quote CBS-besluit : het uitrusten van het kruispunt Pathoekeweg x Jacob Van Arteveldestraat met een LED-strook ter hoogte van het fietspad langs de Pathoekeweg, deze LED-strook licht op bij nadering van een fietser en attendeert kortom een bestuurder op een fietser op het dubbelrichtingsfietspad (wat kortom een antwoord biedt op het dominante ongevaltype op dit kruispunt, nl. de aanrijding van fietsers door auto's).

- Kruispunt Kolvestraat x Monnikenwerve, zo afgesproken op het infomoment over de fietspaden Kolvestraat maar nog niet formeel in het college van burgemeester en schepenen geweest. Vanuit de dienst Mobiliteit wordt voorgesteld om tot deze 2 locaties te beperken en eerst hier de werking te evalueren om dan pas te kijken naar een doorvertaling elders in Brugge, een evaluatie

zowel vanuit oogpunt verkeersveiligheid als vanuit oogpunt performante installatie (gaat de LED-strook niet kapot ? e.d.m.).

Vraag 1119: Raadslid Jos Demarest (1/10/2019)

Overdekte halteaccommodatie aan opstapplaats stationsplein kant St-Michiels

Het aanbod om goedkoop met de bus te reizen naar diverse steden is een succes. Heel wat mensen gaan graag in op dit aanbod en ook heel wat toeristen komen hier aan om onze stad te bezoeken of opnieuw te vertrekken.

Een tijd geleden werd deze opstapplaats voor kortparkeren, taxistandplaatsen en bus services heraangelegd. Wat blijft ontbreken is één of andere vorm van overdekte halteaccommodatie.

Waarom werd bij de heraanleg niet geïnvesteerd om de reizigers te laten wachten in comfortabele omstandigheden op hun bus, taxi, of iemand die hen komt oppikken? Heeft het college de ententie om hier een overdekte halteaccommodatie te realiseren? Zo, binnen welke termijn? Zo neen, waarom niet.

Antwoord 1119:

Halteaccommodatie achterkant station

Zoals reeds meegedeeld als antwoord op de interpellatie van raadslid De Crom tijdens de gemeenteraad van 26 februari 2019, is het zo dat in tegenstelling tot het klassiek busvervoer, internationale busmaatschappijen zich zo organiseren dat bij een eventuele vertraging reizigers via app of sms worden verwittigd.

Reizigers hoeven m.a.w. niet op een bus 'te staan wachten'. Wensen ze dit toch, dan kan dat in comfortabele omstandigheden in het nabijgelegen station. Inmiddels werd aan de NMBS gevraagd om de signalisatie naar de halte vanuit het station te optimaliseren alsook de mogelijkheid te onderzoeken of reizigers de bus-bewegingen aan de halte op scherm kunnen volgen bij de concessionarissen met een RECA-aanbod.

Met de geplande en noodzakelijke uitbreiding van de haltecapaciteit, steeg ook het potentieel aantal passagiers dat er uit- of opstapt tot mogelijk gelijktijdig 240 personen met bagage. Het inrichten van een wachtplaats of schuilmogelijkheid op de wijze zoals we dat voor klassiek busvervoer organiseren, is niet evident. Enerzijds omdat een gewoon bushokje van het type zoals we dat in Brugge kennen, vanuit de meerwaarde die wordt beoogd niet zal volstaan; anderzijds omwille van de mogelijke ruimtelijke impact op het plein indien rekening wordt gehouden met een grotere capaciteit.

Vanuit Toerisme wordt dit aanzien als een 'nice to have' maar niet als een 'must to have', aangezien er in de inkomhal van het station mogelijkheid is om te wachten. Toerisme dacht eerder aan interactieve schermen in de inkomhal van het station, zodat busgebruikers in real-time kunnen opvolgen wanneer hun bus komt.

In de huidige versie van het meerjarenplan 2020-2022 is het (voorlopig nog) niet opgenomen. Het gaat om een wezenlijke investering, met enige doorlooptijd (ontwerp, vergunning, bestekken, publicatie, gunning, uitvoering). Dit is iets wat we niet in eigen beheer kunnen, ontwerp en werfopvolging besteden we best uit.

Maar plannen om dit te doen, zijn er dus nog niet.

Vraag 1120: Raadslid Karin Robert (2/12/2019)

Nood aan meer composthoekjes

Naar aanleiding van m'n interpellatie van eind augustus 2019 ivm composteren wil ik graag opnieuw verwijzen naar de nood aan uitbreiding van het aantal composthoekjes in onze stad.

Brugge telt op dit moment 4 composthoekjes: in het Visartpark, Sint-Claradreef, Walakker, Ecoliving/Kopjezwam in de Langestraat.

Buurtgewoners kunnen er hun organisch afval lokaal composteren ipv in de eigen restafvalzak. De composthoekjes zijn vooral bedoeld voor de eigen bewoners van de nabijgelegen huizen en appartementen zonder of met een kleine buitenruimte. Voor hen is het niet mogelijk om zelf te composteren.

De hoekjes zijn echter niet altijd toegankelijk voor andere inwoners van Brugge.

Daarom mijn vraag om de composthoekjes uit te breiden met een aantal voorstellen die u hieronder kunt vinden en deze hoekjes ook open te stellen voor alle inwoners.

Onderstaande voorstellen komen van inwoners van Brugge zelf.

Composthoekjes kunnen....

1. In parken: bv. het Astridpark, Minnewaterpark,...
2. Op graspleintjes rond kerken: kerk van Sint--Baafs te Sint-Andries, kerk Sint-Thomas Van Kantelberg te Male, Sint-Kruis,... (Hier is samenwerking met Welzijnsschakel Kantel mogelijk)
3. Op het pleintje voor het station te Lissewege. (Hier zijn dichte buurtbewoners reeds kandidaat om het composthoekje open te houden en op te volgen)
4. Op het domein van de Kinderboerderij, domein van Hoeve Hangerijn te Assebroek. Twee plaatsen bij uitstek om te composteren.

De composthoekjes kunnen een aantal maal per week gedurende een korte periode worden opengesteld.

Het openhouden kan gebeuren door verschillende partijen en worden ondersteund door Samenlevingsopbouw West-Vlaanderen.

Mijn vragen hierbij:

1. Wat is de stand van zaken ivm de uitbreiding van de composthoekjes?
2. Wanneer wordt een uitbreiding gepland?
3. Waar zouden composthoekjes bijkomen?
4. Wat is de stand van zaken ivm samenwerking met IVBO rond ophalen GFT in Brugge? Is er een duidelijk zicht op een datum ivm het ophalen van GFT door IVBO?
5. Wordt een samenwerking met Samenlevingsopbouw West-Vlaanderen gepland in dit verband? Wanneer?

Antwoord 1120:

Nood aan meer composthoekjes

Samenlevingsopbouw werd gecontacteerd door de dienst leefmilieu. Zij waren niet op de hoogte en ook niet direct vragende partij om activiteiten rond composteren op te starten.

Op 10 december 2019 werd telefonisch contact met u opgenomen waarna besloten werd dat u de contactpersonen die u al had i.v.m. mogelijke locaties ging doorsturen naar de dienst leefmilieu zodat die gecontacteerd konden worden.

Een composthoekje starten we enkel op voor mensen in de buurt zonder tuin.

Eerst moeten we zicht krijgen op hoeveel burenen/gezinnen (en van welke straten) er deelnemers zouden zijn.

Deze informatie hebben we nodig om in te schatten hoe groot zo'n composthoekje moet worden.

We veronderstellen ook dat er van de deelnemers, 1 of 2 mensen verantwoordelijk zijn voor het hoekje.

Wat houdt dit in?

- ondertekenen vrijwilligersovereenkomst met Stad Brugge (zonder vrijwilligersvergoeding)
- aanspreekpunt
- volgen van compostcursus bij IVBO (3 lesmomenten)
- klein onderhoud van composthoek
- composthoek openstellen op vaste uren voor de deelnemers (liefst 2x/week)

Als er voldoende deelnemers zijn, een verantwoordelijke en een geschikte locatie gevonden, kan het project starten met 6 maand proefperiode (na goedkeuring college van burgemeester en schepenen), na een goede evaluatie kan er een definitieve omheining komen.

Er kwamen 6 voorstellen binnen die nu onderzocht worden.

Vraag 1121: Raadslid Yves Buysse (4/01/2020)

Brugse abonnees op Be-Alert

Bij het begin van het nieuwe jaar roept de West-Vlaamse gouverneur de West-Vlamingen op zich te registreren op het 'BE-Alert'-systeem. Via dit geautomatiseerd systeem kunnen zowel burgemeesters als gouverneurs de burgers op de hoogte brengen van rampen uit hun buurt. Momenteel zouden ongeveer 70.000 West-Vlamingen zich hebben ingeschreven op BE-Alert. Graag had ik geweten:

- Hoeveel inwoners van Brugge ondertussen geregistreerd zijn?
- Of het stadsbestuur in het verleden reeds initiatieven heeft genomen (bv. via het infoblad of andere communicatiekanalen) om de Bruggelingen op te roepen zich te registreren?
- Of het stadsbestuur in opvolging van de oproep van de gouverneur nieuwe initiatieven plant?
- Of en wanneer het Be-Alert-systeem reeds door Brugge gebruikt werd?

Antwoord 1121:

Brugse abonnees op Be-Alert

- Momenteel (januari 2020) zijn voor Brugge 8034 personen in BE-Alert geregistreerd. Het gaat daarbij over personen die wonen, werken of een tweede verblijf hebben in Brugge. Een studie naar de verhoudingen tussen die 3 groepen werd niet uitgevoerd.
- Mensen warm maken om zich te registreren in BE-Alert verloopt via diverse kanalen:
 - Via nieuwsbrief 'mijn brugge' profielen
 - Telkens bij aanmelden 'mijn brugge' profielen

- Via stadsmagazine BIS
 - Via banner die Brugge rond gaat (HvB, Politiehuis, Districten, ...)
 - Via informeren op verwelcoming nieuwe Bruggelingen, buurt aan de beurt, opendeur van de brandweer, ...
 - Via infosessies aan diverse doelgroepen (bv. in dienstencentra, ...)
 - Via oefeningen (gemeentelijke noodplanningsoefeningen maar ook oefening/test BE-Alert)
 - Via aanschrijving specifieke doelgroepen (bv. scholen, kinderdagverblijven, wzc, ...)
 - Via de website www.brugge.be/noodplanning en sociale media
- Los van de oproep van de gouverneur worden bovenstaande initiatieven zoveel mogelijk het hele jaar door en permanent ingevuld. Daarnaast wordt BE-Alert jaarlijks minstens 1x ingezet hetzij zoals hierboven voor een oefening/test naar alle geregistreerde personen hetzij n.a.v. een effectieve noodsituatie.
- Indien er dus voor maart 2020 geen nieuwe inzet is van BE-Alert n.a.v. een noodsituatie zal er in maart 2020 een bericht uitgestuurd worden naar alle Brugse, geregistreerde personen in BE-Alert. Het bericht zal het verzoek bevatten om ook vrienden, familie, burens, kennissen, ... warm te maken zich te registreren in BE-Alert. Brugge was pionier met deze methode in 2018. Het leverde ons toen een 1000-tal extra abonnees op.
- Het BE-Alert systeem werd 2x effectief ingezet n.a.v. een noodsituatie:
 - Juni 2017 => informeren inwoners toezichtsgebied vogelgriep
 - Maart 2019 => informeren/registreren schadelijders rukwinden 9-10 maart

Vraag 1122: Raadslid Jos Demarest (13/01/2020)

Edgard Desmedtplantsoen te Sint-Andries

In juli 2018 werd het speelplein in het Edgard Desmedtplantsoen heraangelegd. Een jaar later wordt plots een stuk van het gazon palend aan de zandbak, afgesloten met werfhekken met doek.

De informatie naar de buurtbewoners is blijkbaar ondermaats want ik krijg hierover vragen, waar ik geen verder uitleg kan over geven.

1. Waarom is dit stuk van het plantsoen afgesloten? En waarom enkel dit stuk?
2. Sinds wanneer is dit afgesloten?
3. Wat moet concreet gebeuren vooraleer de werfhekken worden weggenomen?
4. Wat is de timing om dit te realiseren?
5. Welke informatie hebben de buurtbewoners tot op vandaag gekregen?

Antwoord 1122:

Edgard Desmedtplantsoen te Sint-Andries

De reden van afsluiten is het aantreffen van een historische asbestvervuiling. Deze houdt geen direct risico in voor de gezondheid, mits omwoelen van de bodem en betreden van het terrein onmogelijk wordt gemaakt.

Deze asbestvervuiling werd vastgesteld eind augustus 2019 en onmiddellijk afgezet door middel van een vast hekwerk. Vervolgens werd een onderzoek opgestart naar de mate van vervuiling. Hiervoor werd beroep gedaan op een extern labo dat stalen heeft genomen en geanalyseerd, en een omstandig verslag heeft opgemaakt. Aansluitend werd op basis van de staalnames een bestek opgemaakt dat op 20 december 2019 werd voorgelegd aan en goedgekeurd door het college van

burgemeester en schepenen. Heden is de aanbestedingsprocedure lopende waarbij de verwachting is dat de sanering kan starten maart/april 2020 en ongeveer een maand in beslag zal nemen. Gezien er in de huidige situatie geen gevaar is voor de volksgezondheid opteerde het bestuur er voor om hierover niet proactief te communiceren, om onnodige ongerustheid te vermijden.

Vraag 1123: Raadslid Jos Demarest (13/01/2020)

Paal aan verlaagd voetpad Torhoutse Steenweg

De paal met bord om de parkeerplaatsen aan het Edgard Desmetplantsoen aan te geven, ter hoogte van Torhoutsesteenweg 45, staat ongelukkig en niet rolstoelcomfortabel geplaatst. Ook voor mensen met een visuele beperking kan de situatie beter.

Er zijn zeker 3 alternatieven die deze paal kunnen vervangen. Eén van twee houten palen kan vervangen worden door deze verwijzingspaal en ook aan de bestaande paal met zone 30 bord kan de P-plaat worden bevestigd, lijkt mij.

Mag ik dan ook vragen om deze P- paal te verplaatsen. En in de toekomst meer aandacht te besteden bij het plaatsen van palen in het voetpad en dit zodanig te doen dat er geen hinder ontstaat en liefst (waar mogelijk) dat men een obstakelvrije loopruimte van 1,5m zou respecteren.



Antwoord 1123:

Paal aan verlaagd voetpad Torhoutse Steenweg

Op 16 januari 2020 werd de paal weggenomen. Het P-bord werd aan de paal met verkeersbord zone 30 bevestigd.

Vraag 1124: Raadslid Yves Buysse (15/01/2020)

Gebruik P-sticker zorgverstrekkers

Tijdens de vorige legislatuur werd een systeem ingevoerd waarbij een sticker ter beschikking gesteld werd waarmee particulieren konden aangeven dat zorgverstrekkers tijdelijk mochten parkeren voor de garagepoort of inrit tijdens de uitvoering van hun zorg.

De zorgverstrekkers die hiervan gebruik willen maken, moeten hun gemeentelijke parkeerkaart en een mobiel nummer duidelijk zichtbaar in de wagen leggen. Een initiatief dat ik destijds heb

toegejuicht en waarover ik gevraagd had om dit ook in te voeren in de deelgemeenten en dus niet te beperken tot het centrum waarvoor het aanvankelijk bedoeld was.

Graag volgende vragen aan het College:

- Hoeveel van die stickers werden er reeds afgehaald in de Parkeerwinkel?
- Is er zicht op de locaties (of de adressen van de aanvrager) waar de sticker wordt aangebracht?
- Op welke manier wordt dit initiatief onder de aandacht gebracht?
- Plant het College bijkomende initiatieven om deze sticker te promoten?

Antwoord 1124:

Gebruik P-sticker zorgverstrekkers

We hebben geen zicht op het aantal stickers dat bij de Parkeerwinkel afgehaald werd door individuele burgers, maar dat is zeer beperkt. We hebben wel stickers gegeven aan het Wit-Gele Kruis die stickers plakt op de garagepoorten van hun patiënten die hiervoor hun toestemming geven.

In totaal zijn er, voor zover bij ons bekend, zeven garages waarop een dergelijke sticker bevestigd werd. Zes hiervan werden door het Wit-Gele Kruis voorzien, één door een privé-persoon. Wij hebben een overzicht van de locaties, maar wegens privacyredenen kunnen we dit niet meegeven. Wel kunnen we zeggen dat er zes locaties in de binnenstad zijn en één in Christus-Koning.

Zoals we bij de invoering gemeld hebben, is het systeem van P+Zorg geen wonderoplossing die de parkeerproblemen van de zorgverstrekkers zal oplossen. Er moet namelijk eerst en vooral een garagepoort zijn voor slechts één voertuig (garagepoort naar meerdere standplaatsen kan niet) en er mag geen parkeerverbod gelden.

Het systeem van P+Zorg wordt gecommuniceerd op onze website onder het luik zorgverstrekkers. Er zijn geen plannen om extra promotiecampagnes te voorzien voor deze sticker.

Vraag 1125: Raadslid Geert Van Tieghem (17/01/2020)

Parkeergelden – parkeerretributies – P.V.'s stad Brugge/politie - 2019

Gelieve ons een overzicht mede te delen m.b.t. het kalenderjaar 2019 van :

- De inkomsten uit parkeergelden (parkeerautomaten en sms- parkeren/app)
- De inkomsten parkeerretributies (binnenstad, blauwe zone en kiss en ride zones)
- Het aantal parkeerretributies (" " " " " ")
- Het aantal processen verbaal voor foutparkeren (+boetebedrag) via politiediensten

Antwoord 1125:

Parkeergelden – parkeerretributies – P.V.'s stad Brugge/politie - 2019

1. In totaal werd er 4.104.781,07 euro aan parkeergelden geïnd in 2019. 3.678.575,24 euro werd betaald aan een parkeerautomaat (cash of kaart). De overige 1.178.648,96 euro werd via SMS of App betaald.

2. In antwoord op uw vraag betreffende de inkomsten van parkeerretributies voor boekjaar 2019 kunnen wij u meedelen dat die 1.978.624,1 euro bedroegen. Deze dienen wel geïnterpreteerd te worden als geboekt maar nog niet alles is ook effectief geïnd.
3. In 2019 werden er in totaal 71.826 retributies uitgeschreven in de binnenstad, blauwe zones en kiss & rideparkings.

Dit zijn de bruto-inkomsten omdat er ook nog rekening gehouden moet worden met de vergoedingen die betaald moeten worden aan OPC/Seris en Be-Mobile.

4. In 2019 werden er door de politie 11.167 inbreuken voor foutparkeren vastgesteld en dit voor een totaalbedrag van 749.824 euro aan boetes die evenwel naar de federale overheid gaan. De "return" naar de politie via het Verkeersveiligheidsfonds is hoger dan dit bedrag.

Vraag 1126: Raadslid Annick Lambrecht (20/01/2020)

Buck-e systeem: beloning voor fietsende scholieren

Drieduizend lageschoolkinderen in Vlaanderen verdienen geld door te voet of met de fiets naar school te gaan. Het Buck-e systeem houdt in dat de leerlingen digitale munten krijgen als beloning, die ze dan kunnen uitgeven bij lokale handelaars of bij de jaarlijkse kermis in hun stad. Na een geslaagd proefproject in Bonheiden zijn er nog vier andere gemeenten mee op de kar gesprongen, met name Schelle, Koksijde, Peer en nu ook Izegem.

De resultaten zijn veelbelovend: scholen die deelnamen zagen het aantal wandelende en fietsende leerlingen met gemiddeld 50 procent stijgen. Voor deelname aan dit project kunnen steden beroep doen op subsidies.

In het beleidsprogramma engageert de stad zich om nog meer inwoners op de fiets te krijgen door onder meer het woon-schoolverkeer te stimuleren (punt 163).

Graag had ik een antwoord ontvangen op de volgende vragen:

1. Ziet u deelname aan dit project haalbaar in Brugge en zal dit grondig worden onderzocht?
2. Welke eventuele andere maatregelen zal de stad nemen om meer jonge inwoners op de fiets te krijgen in het woon-schoolverkeer? (punt 163 van het beleidsprogramma)

Antwoord 1126:

Buck-e systeem: beloning voor fietsende scholieren

Het concept om kinderen te belonen om op een duurzame manier naar school te kunnen is ons bekend. Buck-e is slechts één van de firma's die dit aanbieden en waar we al mee samen gezeten hebben. Uit een vrijblijvende offerte blijkt echter dat dit niet betaalbaar is voor een stad als Brugge met een dergelijke hoeveelheid schoolgaande jeugd.

Per schoolvestiging moet er namelijk infrastructuur (reader) aangekocht worden en een softwarelicentie. Daarnaast moet er voor elke leerling een RFID-tag en een betaalkaart gekocht worden. Daarnaast is er ook nog een instapkost per gemeente. Dit alles samen maakt dat het niet betaalbaar is voor een stad als Brugge. In Izegem kost dit bijvoorbeeld voor 10 scholen 100.000 euro.

Bovendien zijn we ook niet 100% overtuigd van het inhoudelijke van dit concept. De leerlingen worden enkel getagd als ze de school binnenkomen aan de hand van de tag. De route naar school

wordt niet in kaart gebracht. Net daar ligt voor ons nog ruimte voor verbetering. Daarom dat we ook binnen het SciFi-project een proefperiode met de AllRide-app gedaan hebben.

Aan de hand van deze app worden leerlingen gevolgd op hun route van en naar school en kunnen ze goede en slechte punten/situaties doorgeven. Dit geeft ons naast de objectieve gegevens (ongevallencijfers) ook subjectieve gegevens van de schoolkinderen. Ons principe is dat indien we het veilig maken voor kinderen het veilig is voor iedereen.

Daarom dat we ook volop inzetten op de opmaak van schoolvervoerplannen voor elke Brugse school. Jaarlijks zullen er 10 schoolvervoerplannen opgemaakt worden. Op deze manier proberen we de schoolomgeving, maar ook de routes van en naar school veiliger te maken of alternatieve routes aan te bieden. Een groot deel van het schoolvervoerplan gaat ook over de modal shift van de leerlingen en personeel van een school.

De uitwerking van infrastructurele oplossingen kan bovendien opgenomen worden in subsidies van de Vlaamse overheid. Het college van burgemeester en schepenen heeft de aanvraag van het maximum van 10 dossiers goedgekeurd in zitting van 9 december 2019. Dit werd ondertussen ingediend bij de Vlaamse overheid. Dit is enkel voor de subsidies van 2019.

Naast de opmaak van schoolvervoerplannen hebben we ook nog de projecten verkeersveiligheid om de leerlingen te stimuleren om op een duurzame wijze naar school te komen. Binnen deze projecten kunnen scholen allerlei zaken aankopen/huren die de verkeersveiligheid verhogen en ook het woon-schoolverkeer verduurzamen.