

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**25ste jaargang
nr. 8 – 3 maart 2020**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1143: Raadslid Jos Demarest (14/01/2020)

Luchtkwaliteit in de stad

Welke data heeft de stad op vandaag over de luchtkwaliteit in de stad?
Zijn deze data toegankelijk voor de inwoners?
Wat doet de stad met deze data?

Wat heeft het experiment met de 'smartspots' als resultaat opgeleverd ?
Wordt dit experiment verlengd, bestendigd, afgevoerd? En indien afgevoerd hoe, waar en met welke frequentie zullen dan verder metingen gebeuren ?

Hoeveel maal werd de meetfiets in 2019 ingezet om metingen te doen?
Was dit op vraag van bewoners?
Omwille van klachten in een bepaalde omgeving?
Op initiatief van de dienst?
Hoeveel verschillende plaatsen werden 'besnuffeld'?

Welke initiatieven neemt de stad om de luchtkwaliteit verder te verbeteren en hierover te sensibiliseren ?

Neemt de stad initiatieven om de luchtkwaliteit in woningen, kantoren en dergelijke te monitoren, hierover te sensibiliseren en te verbeteren? Wordt dit kwaliteitsaspect meegenomen bij nieuwbouw en renovatie van de eigen stadsgebouwen?

Antwoord 1143:

Luchtkwaliteit in de stad

Vraag 1)

- **Welke data heeft de stad op vandaag over de luchtkwaliteit in de stad?**
- **Zijn deze data toegankelijk voor de inwoners?**
- **Wat doet de stad met deze data?**

De luchtkwaliteit wordt consequent en grondig opgevolgd door het stadslabo van de stad. De stad Brugge beschikt over meetgegevens betreffende de luchtkwaliteit i.v.m. fijn stof PM10, PM2,5 en PM 1,0. Er wordt op vaste meetplaatsen en gedurende een langere meetperiode (1 jaar)

gemeten, in functie van de toetsing met de Europese normen (verplicht) en WHO normen (richtwaarde).

Er wordt continue gemeten met twee vaste gevalideerde meettoestellen voor fijn stof PM10, PM2,5 en PM1,0. Met de meetfiets worden er ogenblikkelijke metingen uitgevoerd op straatniveau.

Wat recente data betreft van de continue metingen:

Er werden fijn stofmetingen uitgevoerd met de vaste meettoestellen op locaties in de Sint-Jorisstraat, op het Stationsplein en in de Stijn Streuvelstraat. Deze data staan als open data (daggemiddelde waarden) 'Open data milieu en natuur' op de website van stad Brugge (<https://www.brugge.be/open-data-milieu-natuur>).

Op dit ogenblik staat er één vast meettoestel opgesteld in Zeebrugge en één meettoestel in Zwankendamme. Alle meetresultaten voldoen aan de Europese normen.

De vroegere fijnstofmetingen PM10, PM 2,5 en PM 1,0 werden voor de periode 2008 tot 2017 geëvalueerd en gerapporteerd aan het college van burgemeester en schepenen in zitting van 4/12/2017.

Naast de vaste meettoestellen wordt ook gebruik gemaakt van de mobiele meetfiets. Afhankelijk van het verkeer en andere bronnen, kan de luchtkwaliteit in de stad sterk variëren. Daarom is het belangrijk om hot spots vast te leggen op basis van mobiele fijn stof metingen met de meetfiets. Op die manier wordt er een kaart bekomen met ogenblikkelijke fijn stof meetwaarden PM10, PM 2,5 en PM1,0 en ultra fijn stof (deeltjes met een grootte tussen 0,02µm en 1µm) gekoppeld aan een GPS locatie en kwaliteitsbeoordeling.

Deze data van de meetfiets voor de periode 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, en 2018 staan als open data (ogenblikkelijke meetwaarden voor PM10, PM 2,5, PM1,0 en ultra fijn stof in functie van GPS locaties en meetdata) op de website van de stad Brugge (zie webadres hierboven). Alle fietsroutekaarten met kwaliteitsindex voor PM10, PM2,5, PM1,0 en ultra fijn stof zijn ter beschikking in het labo.

Deze data worden gebruikt in functie van klachtenonderzoek en als adviserend middel voor het beleid ('meten is weten').

Vraag 2:

- **Wat heeft het experiment met de 'smartspots' als resultaat opgeleverd ?**
- **Wordt dit experiment verlengd, bestendig, afgevoerd?**
- **En indien afgevoerd hoe, waar en met welke frequentie zullen dan verder metingen gebeuren ?**

Het project met de sensoren van de firma HOPU in de binnenstad is nog in uitvoering en is wat vertraagd om reden van problemen met de connectie van de sensoren (GPRS connectie) voor het doorsturen van de data naar het platform. Momenteel is er een sensor in werking voor de binnenstad aan de Lange Rei. De andere sensoren moeten terug worden geplaatst op locaties waar er wel connectie is. Dit zal binnenkort gebeuren.

Het project met de sensoren van de firma Qweriu in Zeebrugge, Zwankendamme, Lissewege en Dudzele is in uitvoering en moet nog worden geëvalueerd.

De resultaten van beide types sensoren worden vergeleken met gevalideerde meettoestellen ter controle van de juistheid van de meetresultaten. Deze vergelijking is nog lopende.

Vraag 3:

- **Hoeveel maal werd de meetfiets in 2019 ingezet om metingen te doen?**
- **Was dit op vraag van bewoners?**
- **Omwille van klachten in een bepaalde omgeving?**
- **Op initiatief van de dienst?**
- **Hoeveel verschillende plaatsen werden 'besnuffeld'?**

De meetfiets werd in 2019, 24 keer ingezet. Dit gebeurde op vraag van de dienst Mobiliteit, ter opvolging van het project HANDSHAKE, met name de fietstunnel aan het station Koning Albertlaan en de omgeving rotonde. Dit gebeurde ook eenmaal in functie van een klacht rond verkeershinder in de Hendrik Consciencelaan en omgeving.

Vraag 4:

- **Neemt de stad initiatieven om de luchtkwaliteit in woningen, kantoren en dergelijke te monitoren, hierover te sensibiliseren en te verbeteren?**

Op deze vraag werd bijkomende informatie opgevraagd aan de woondienst.

- **Wordt dit kwaliteitsaspect meegenomen bij nieuwbouw en renovatie van de eigen stadsgebouwen?**

De wettelijke ventilatienormen worden steeds toegepast in de bouwprojecten van de stad. Dit wordt geregeld via de technische installaties zodat deze steeds conform de epb-regelgeving en de vastgelegde ventilatievereisten zijn.

Van zodra we het antwoord ontvangen van de woondienst, brengen wij u op de hoogte.

Aansluitend antwoord 1143:

Luchtkwaliteit in de stad

Neemt de stad initiatieven om de luchtkwaliteit in woningen, kantoren en dergelijke te monitoren, hierover te sensibiliseren en te verbeteren?

Tijdens de conformiteitsonderzoeken worden de woningen gecontroleerd op verschillende punten die een impact hebben op de luchtkwaliteit in de woning. Indien de woning niet gezond is dan kan de woning ongeschikt- en/of onbewoonbaar verklaard worden.

In de opknappremie wordt de aandacht gevestigd op woningkwaliteit. Er kan een premie verkregen worden voor volgende aspecten die een impact hebben op de luchtkwaliteit.

- Sanitair (een goed werkende sanitaire installatie is bevorderlijk voor de luchtkwaliteit)
- preventie koolstofmonoxide (het wegnemen en vervangen van toestellen die gevaarlijke gassen produceren is bevorderlijk voor de luchtkwaliteit)
- bestrijding van schimmels, vocht en huiszwam (dit zijn oorzaken van ongezonde lucht)
- isolatie van de woonschil (een goed geïsoleerde woning is bevorderlijk voor de luchtkwaliteit; verhindert de vorming van schimmels, vocht en huiszwam)
- dakbedekking (een goed dak voorkomt vochtproblemen)

In 2019 kocht de stad 4000 woonmeters aan die verdeeld werden bij kwetsbare groepen via de sociale huisvestingsmaatschappijen, de sociale verhuurkantoren en het OCMW. De woonmeter is een eenvoudige thermo- en hygrometer met vier vuistregels om correct te verwarmen en te verluchten. Het is een ideaal instrument voor sensibilisering rond woningkwaliteit en energiebesparing. Het leert om bewust om te gaan met energie, het helpt bij vocht en schimmel en het verhoogt het comfortgevoel. De woonmeter is ontworpen voor maatschappelijk kwetsbare gezinnen, maar is voor iedereen zinvol. De icoontjes tonen hoe de woonmeter correct gebruikt wordt zodat ook mensen die moeilijk lezen of schrijven ermee aan de slag kunnen.

Uit de rondvraag die in februari 2020 werd verstuurd blijkt dat de woonmeter een nuttig instrument is dat de bewoners effectief aanspoort om de woning te verluchten. De woonmeter heeft bijgevolg een positief effect op de luchtkwaliteit in de woning.

Vraag 1152: Raadslid Yves Buysse (22/01/2020)

AED-toestellen Brugse scholen

Tijdens de jongste budgetbespreking kaartte ik aan dat ook private organisaties (bv. scholen) AED-toestellen voorzien in hun gebouw en hiervoor financiering zoeken bij sponsors of bij verenigingen die gebruik maken van de accommodatie. Gezien het niet te onderschatten belang van dergelijke toestellen, zou de overheid hier een ondersteunende rol kunnen spelen.

Graag volgende vragen aan het College:

- Voorziet het stadsbestuur financiële steun bij de aankoop van AED-toestellen door vrije scholen of andere rechtspersonen op Brugs grondgebied?
 - o Indien ja, hoe wordt die financiële steun berekend en welke bedragen werden al uitgekeerd aan wie?
 - o Indien neen, is het stadsbestuur bereid om dit alsnog te onderzoeken?
- Voorziet het stadsbestuur in andere ondersteuning bij de aankoop van dergelijke toestellen (bv. advies, opleiding, gegroepeerde aankopen, ...)?
 - o Indien ja, hoe ziet die ondersteuning er concreet uit?
 - o Indien neen, is men bereid de nood hieraan verder te onderzoeken?

Antwoord 1152:

AED-toestellen Brugse scholen

Op dit moment zijn er geen concrete plannen om private organisaties te ondersteunen bij de aankoop van een AED-toestel. Er is ook geen andere vorm van ondersteuning in dat kader voorzien.

In eerste instantie willen we vanuit het beleidsdomein preventieve gezondheid streven naar een zo optimaal mogelijke openbare spreiding van AED-toestellen op het Brugs grondgebied. Daarom zullen we dit jaar de nodige inspanningen leveren om de reeds aanwezige AED-toestellen in Brugge in kaart te brengen.

Op basis van deze informatie, kunnen we dan ook nagaan of er eventueel cruciale plaatsen zijn waar een toestel ontbreekt.

Indien uit onderzoek zou blijken dat het voorzien van bijkomende toestellen op een bepaalde plaats of voor een bepaalde groep private organisaties, zoals onder meer scholen, aangewezen is, dan zullen we dit uiteraard in overleg met de betrokken partijen bekijken.

Vraag 1153: Raadslid Dirk Barbier (23/01/2020)

European Disability Card

Sinds eind oktober 2017 kunnen in ons land personen met een erkende handicap een European Disability Card (EDC) aanvragen. De bedoeling van die kaart is een persoon met handicap inclusief binnen de maatschappij te brengen. Aan het gebruik van deze persoonlijke kaart zijn voordelen verbonden, gerelateerd aan culturele, sportieve en vrijetijdsactiviteiten.

Organisatoren die de EDC accepteren bepalen zelf welke voordelen ze precies toekennen. Dit kan korting zijn, audiogidsen, voorbehouden plaatsen, niet hoeven aan te schuiven, parkeerplaatsen, aan zee een strandrolstoel., enz.

Een indicatieve lijst over werking in Vlaanderen, Brussel en Wallonië is in voege, maar niet limitatief, omdat niet ingeschrevenen, de kaart ook accepteren en voordeel bieden. Een sticker, verkrijgbaar bij FOD, maakt de medewerking zichtbaar

Voor Brugge staan genoteerd het Boudewijn Seapark, Kinopolis, Beer Experience, Olympia en zowel Cercle als Club Brugge. In ons concertgebouw wordt het in de toekomst ook uitgerold. Stad Brugge vraagt je eerst te registreren; erna krijg je een informatiepakket. Voor de Brugse musea moet je je telkens apart registreren.

Onze vragen:

-pikken meer organisaties, dan de opgesomde, op dit initiatief in? Werkt stad hierbij ondersteunend?

- Kunnen de Brugse musea een combinatie pakket aanbieden, zodat niet telkens apart registratie dient te gebeuren?
- kan initiatief genomen worden om het initiatief rond EDC beter kenbaar te maken?

Antwoord 1153:

European Disability Card

Musea Brugge probeert zoveel mogelijk drempels weg te werken in het beleven van kunst.

Personen met een beperking genieten momenteel volgende voordelen:

- Begeleiders van personen met een beperking die het museum niet zelfstandig kunnen bezoeken, genieten gratis toegang.
- Personen met een beperking genieten op vertoon van een European Disability Card van het reductietarief.

De bezoeker dient zich niet te registreren. Hij of zij dient zich wel aan te melden aan de kassa van elk museum. Dat geldt zo voor elke kortinghouder.

Van zodra wij antwoord krijgen op uw overige vragen, brengen wij u op de hoogte.

Vraag 1154: Raadslid Karin Robert (29/01/2020)

Bomenkap Malehoeklaan Sint-Kruis

Bewoners van de Malehoeklaan en omgeving melden bomenkap langs de Malehoeklaan tussen Brieversweg en Moerkerkesteenweg. Dit langs beide kanten van de laan.
In bijlage vindt men 2 foto's hiervan. Wil ze ook publiceren.

De bewoners stellen hierbij volgende vragen:

- Waarom deze bomenkap? Welke bomensoort werd gekapt?
- De restanten van de boomstammen zijn nog zichtbaar en gevaarlijk (struikelen, vallen) indien er wordt geparkeerd op de parkeerstroken waar de restanten te vinden zijn.

Deze restanten worden hopelijk verwijderd?

- Komen er nieuwe bomen in de plaats? Welke bomen? In een laan horen immers bomen.
- Werden de bewoners van de laan tijdig op de hoogte gebracht van deze kap en eventuele aanplanting van nieuwe bomen? Hoe?



Antwoord 1154:

Bomenkap Malehoeklaan Sint-Kruis

Waarom deze bomenkap? Welke bomensoort werd gekapt?

De bomen (boomhazelaars) werden gekapt omdat deze quasi niet groeiden door te slechte ondergrondse groeimogelijkheden.

De grond in de boomroosters is verdicht en is van slechte kwaliteit. Ook de oppervlakte is te klein om dergelijke bomen kwalitatief te laten uitgroeien tot volwassen bomen.

De restanten van de boomstammen zijn nog zichtbaar en gevaarlijk (struikelen, vallen) indien er wordt geparkeerd op de parkeerstroken waar de restanten te vinden zijn. Deze restanten worden hopelijk verwijderd?

Deze restanten worden vanzelfsprekend verwijderd. Eerst zullen de stronken uitgefreesd worden. Daarna wordt het zaagsel verwijderd en worden de plantputten (voorlopig) opgevuld met teelaarde.

Deze werken worden in de eerstkomende dagen uitgevoerd.

Komen er nieuwe bomen in de plaats? Welke bomen? In een laan horen immers bomen.

De boomroosters worden verwijderd en er komen nieuwe grotere plantvakken.

Er worden olmen aangeplant met een onderbegroeiing van Euonymus (wintergroene bodembedekker).

Tussen het kruispunt Dekenstraat en Raadsherenlaan worden rode esdoorns aangeplant.

De inplanting werd een klein beetje aangepast waarbij rekening werd gehouden met de parkeerplaatsen.

Werden de bewoners van de laan tijdig op de hoogte gebracht van deze kap en eventuele aanplanting van nieuwe bomen? Hoe?

Volgende inspraak was voorzien:

- Inspraak door middel van bewonersbrief + mogelijkheid inzage plannen + mogelijkheid om reactie te geven – najaar 2018.

- Na goedkeuring college van burgemeester en schepenen: bewonersbrief met beslissing college van burgemeester en schepenen + inzage in plannen.
- Start uitvoering: info door middel van bewonerskaart.
- Publicatie in 7 dagen Brugge.

Vraag 1155: Raadslid Pascal Ennaert (30/01/2020)

Bescherming tegen cyberaanvallen (stad en OCMW)

Na de cyberaanval op de gemeente Willebroek neemt de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur maatregelen om de lokale besturen beter te beschermen tegen hackers. Volgens de minister moet er meer worden ingezet op informatie- en cyberveiligheid. Steden en gemeenten staan het dichtst bij de burger en organiseren allerhande dienstverlening en beschikken bovendien over heel wat gevoelige persoonlijke informatie van zijn burgers. Een veilig informaticasysteem is dus van het grootste belang.

Uit een doorlichting van Audit Vlaanderen blijkt dat bij 24 van de 28 geanalyseerde besturen ingehuurd ethische hackers controle konden krijgen over de volledige IT-omgeving of de belangrijkste delen ervan. Vaak zitten er dus nog heel wat gaten in het beveiligingssysteem waarvan men zich niet bewust is.

Ook in West-Vlaanderen vielen er al "cyberslachtoffers": het West-Vlaamse bedrijf Picanol moest een tijdlang zijn activiteiten stil leggen. In Brugge was dan weer de Oxfam-wereldwinkel slachtoffer van een cyberaanval.

Naar aanleiding van deze voorvallen en de mededeling van de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur had ik u graag de volgende vragen gesteld:

- Werd er een risicoanalyse gemaakt voor wat betreft mogelijke gevaren voor de IT-toepassingen waarvan Stad Brugge en OCMW gebruik maken?
- Beschikt de stad en het OCMW over een IT-medewerker die zich hoofdzakelijk met cyberveiligheid bezig houdt?
- Neemt het stadsbestuur bijkomende maatregelen naar aanleiding van de recente cyberaanval op de gemeente Willebroek?

Antwoord 1155:

Bescherming tegen cyberaanvallen (stad en OCMW)

Binnen de IT dienst OCMW/Mintus is cybersecurity al jaren een hot topic. Momenteel volgt 1 medewerker een uitgebreide online cyber security opleiding. Deze bestaat uit 4 modules. De eerste module is doorlopen. We schatten momenteel in dat deze medewerker tegen eind dit jaar de 4 modules zal afgewerkt hebben. We mogen dus wel zeggen dat we inzetten op cyber security. Na de aanval op Picanol is er ook direct een opdracht gegeven binnen IT om een risico analyse op te maken i.v.m. cyber security.

IT OCMW/Mintus is begin dit jaar ook overgestapt op een aangescherpt wachtwoord beleid. Nu volgen we de aanbeveling van Microsoft waarbij een wachtwoord minimaal 14 karakters moet hebben en aan complexe voorwaarden moet voldoen. De medewerkers zijn hiervan uitgebreid geïnformeerd en we hebben tips gegeven hoe men een veilig wachtwoord kan onthouden zonder op te schrijven.

Hiernaast doen we al sinds lang sensibilisering acties rond phishing.

Zo hebben we ook deelgenomen aan een audit van Audit Vlaanderen met volgend resultaat:

"Audit Vlaanderen ontving geen enkele reactie op de eerste en tweede phishing-mail die naar de medewerkers van uw bestuur verstuurd werden. Zonder hier absolute zekerheid over te hebben, wijst dit resultaat er vermoedelijk op dat de phishing-mails van Audit Vlaanderen in uw bestuur werden tegengehouden vooraleer zij in de mailboxen van de individuele bestemmingen belandden. Mogelijks liggen technische beheersmaatregelen hieraan ten grondslag en filtert uw bestuur automatisch en/of manueel e-mails met bepaalde kenmerken. Op basis hiervan valt te besluiten dat de reële kwetsbaarheid van uw bestuur laag is, maar kunnen geen zinvolle conclusies worden verbonden aangaande het risicobewustzijn van uw medewerkers in relatie tot malafide e-mails."

Aansluitend aan deze audit heeft het OCMW een zichtbare campagne rond phishing georganiseerd (zie bijlage).

Op het OCMW/Minuts intranet wordt ook gemiddeld tweemaandelijks een bericht rond phishing geplaatst. Meestal is dit met een voorbeeld van echte phishing mails die het bestuur onderschept. Een onveilig wachtwoord en phishing zijn dan ook de twee grootste oorzaken van een ransomware besmetting.

Verder werden heel wat beveiligingsmaatregelen genomen :

1. Two factor authentication voor thuiswerkers en leveranciers die toegang moeten hebben tot ons netwerk.
2. Momenteel implementeren we een nieuwe firewall. Huidige firewall is up to date en de firewall rules zijn duidelijk en beheersbaar.
3. Al de servers worden systematisch geüpdatet in een maandelijksse cyclus, en dit na validatie.
4. PC 's worden drie maal per maand geüpdatet, en dit afhankelijk van de gebruikte software.

Na het implementeren van de nieuwe firewall wordt momenteel overwogen om een penetratietest door een derde partij te laten uitvoeren. Hiermee kunnen de eventueel zwakke punten gedetecteerd worden. Dit is een opdracht die best jaarlijks kan gebeuren.

Conclusie: cyber security is voor IT OCMW/Mintus een continu aandachtspunt en niet een item dat nu plots aan de orde komt gezien de recente golf van incidenten. De dienst is zich zeer bewust van de risico 's. De risico's uitsluiten kan niet maar er wordt sterk ingezet op cyber security om de risico's zo veel als mogelijk te beperken.

Het antwoord van de stad volgt later.



OCMW Brugge
19 januari 2018

"Ik ben nogal ne chansaar!"

Dat is de slogan van een nieuwe campagne die mensen bewust wil maken van phishing of 'interfraude'. Voorzitter Dirk De fauw wijst ook het personeel van OCMW Brugge op die gevaren. "We hebben de 'chansaar'-affiches op onze hoofdzetel duidelijk zichtbaar uitgehangen. Onze medewerkers krijgen het advies om via www.safeonweb.be na te gaan of ze phishing-proof zijn."

Met een paar eenvoudige tips word je je via de site bewust van de gevaren van phishing. Je leert waar je vooral niet op moet klikken.

"Als je mailbox plots vermeldt dat je een gelukkige lotowinnaar bent, of dat een onbekende oom vraagt om geld over te maken naar Zuid-Spanje, dan is voorzichtig zijn de boodschap", onderstreept de voorzitter. "Op het OCMW is een 'vliegende haai' in de wandelgangen intussen het symbool voor de gevaren van phishing: het is leuk op het eerste gezicht... maar het is ook een 'luchtbef'. En de financiële risico's van zo'n luchtbef zijn niet min."

Voor de gelegenheid mocht de voorzitter de vliegende haai zelf even uittesten. Aan de uitdrukking te zien... voelde hij zich toch heel even 'een chansaar'. Maar verder zijn er – gelukkig – geen vreemde dingen gebeurd. 😊

www.safeonweb.be

Vraag 1156: Raadslid An Braem (10/02/2020)

Noodwoningen

In navolging van mijn interpellatie had ik graag nog enkele vragen gesteld waarop ik tijdens de gemeenteraad geen antwoord op kreeg.

- Kan ik de plaatsbeschrijvingen van alle noodwoningen inkijken?
- Welke werken werden in de noodwoning waarover sprake in mijn interpellatie uitgevoerd?
- Zijn er ondertussen rookmelders aanwezig?
- Wat is de bezettingsgraad van de noodwoningen? Aan wie worden ze toegewezen? Wat is de reden van toewijzing?
- Worden noodwoningen geïnspecteerd door brandweer of op woonkwaliteit?
- Kan er werk gemaakt worden van een bevoegd persoon die slachtoffers kan helpen bij brand of andere schade waardoor huizen onbewoonbaar worden (bvb wateroverlast). Ik denk dan aan onderdak helpen zoeken, administratie ivf verzekering, advies ivm subsidies, contacten met andere diensten, Iemand die op het moment van de feiten ter plaatsen kan gaan om ondersteuning te bieden.

Antwoord 1156:

Noodwoningen

Kan ik de plaatsbeschrijvingen van alle noodwoningen inkijken?

Het gaat over 13 woongelegenheden.

Het inkijken van de plaatsbeschrijvingen is mogelijk bij de technische dienst Mintus in Ruddershove 4. Hiervoor dient evenwel vooraf een afspraak te worden gemaakt (info@mintus.be , tel. 050 32 70 00).

Het gaat altijd over de uitgaande plaatsbeschrijvingen met bemerkingen i.v.m. de laatste verhuring. Na zo'n plaatsbeschrijving komen er werkbonden om de mankementen aan te pakken en de werken al dan niet te verhalen op de huurder.

Welke werken werden in de noodwoning waarover sprake in mijn interpellatie uitgevoerd?

Het ging over de woning te Walakker, Sint-Michiels.

Volgende werken zijn uitgevoerd:

- het herstellen van de toiletbril
- het vervangen van de contactdoos distributie + kabels liggen los
- nazicht keukenkasten en herstel deurtje : werken gepland, contact opgenomen met bewoners die nog moeten terugbellen i.v.m. afspraak om werken uit te voeren
- Woning gepoetst
- Herstel thermostaat => werken in uitvoering – materiaal besteld
- Armaturen vastgehangen
- Rookmelders geplaatst
- 'klep' herplaatst op verwarmingselement.
- Controle verwarmingselement
- Gordijnen worden nieuw voorzien – zijn in bestelling

Zijn er ondertussen rookmelders aanwezig?

In alle woningen zijn er nu rookmelders aanwezig.

Er is extra ingezet met sociale tewerkstelling om dit eind 2019, begin 2020 in orde te brengen.

Bij elk plaatsbezoek i.f.v. een plaatsbeschrijving wordt dit opnieuw gecontroleerd omdat rookmelders soms worden meegenomen door de vertrekkende huurders. Indien nodig worden dan nieuwe gehangen.

Wat is de bezettingsgraad van de noodwoningen? Aan wie worden ze toegewezen? Wat is de reden van toewijzing?

De toewijzing van de noodwoningen, gebeurt op voorstel van een vergadering Cliëntgericht Instroomoverleg. Deze vergadering werkt multidisciplinair. Alle aanvragen van personen die dreigen zonder woning te komen of dakloos zijn worden hier besproken en een prioriteit gegeven. Normaal doorlopen dakloze personen eerst de nachtopvang, dan de crisisopvang (studio's in 2 woningen) en dan de individuele doorgangswoningen.

Er wordt altijd 1 woning vrijgehouden voor brand.

De gemiddelde verblijfsduur 2019 in een doorgangswoning is 98 dagen.

Bezettingcijfers doorgangswoningen in 2019:

	2019
Januari	96,5%
Februari	99,3%
Maart	94,6%
April	99,0%
Mei	87,1%
Juni	77,7%
Juli	89,0%
Augustus	91,5%
September	87,5%

Oktober	72,0%
November	79,0%
December	82,9%

Worden noodwoningen geïnspecteerd door brandweer of op woonkwaliteit?

Alle noodwoningen worden nagezien via de plaatsbeschrijvingen.

Er is geen controle van de brandweer, dit is ook niet gebruikelijk bij private woningen.

Kan er werk gemaakt worden van een bevoegd persoon die slachtoffers kan helpen bij brand of andere schade waardoor huizen onbewoonbaar worden (bv wateroverlast). Ik denk dan aan onderdak helpen zoeken, administratie i.v.f. verzekering, advies i.v.m. subsidies, contacten met andere diensten, Iemand die op het moment van de feiten ter plaatse kan gaan om ondersteuning te bieden.

Op vandaag wordt de slachtofferbejegening opgenomen door brandweer en politie. Zij nemen heel snel en vlot contact op met 't Sas die instaat voor de dispatching van de crisiswoningen.

We houden altijd één woning vrij om een aanbod te hebben bij een brand.

Een maatschappelijk werker woonbegeleiding gaat dan zo snel mogelijk ter plaatse om de woning aan te bieden. Daarnaast wordt er ook administratieve hulp geboden.

We schatten in dat we hiervoor geen extra persoon nodig hebben.

In veel gevallen zien we dat slachtoffers bij calamiteiten meestal beroep doen op hun familie en netwerk. Ook de brandverzekering biedt vaak een oplossing om tijdelijke opvang in een hotel te voorzien.

In 2019 werden twee gezinnen uit brand opgevangen in de doorgangswoningen. Ze verbleven respectievelijk 3 maanden en 5 maanden in één van de doorgangswoningen.

Daarnaast werd ook 1 koppel uit brand opgevangen. Zij verbleven 7 maanden in de aangeboden woning.

Vraag 1157: Raadslid Pascal Ennaert (10/02/2020)

Verduidelijking herkenningstekens fietsenstalling station

Bij de aangifte van een fietsdiefstal bij de fietsstalling aan het station blijken er een aantal zaken naar verluidt niet zo soepel te verlopen met de camerabeelden. De camerabeelden zouden slechts 48 uur bewaard blijven en daarna worden gewist. In het weekend zou de dienst van de federale politie die over de beelden beschikt evenwel niet actief zijn. Wie dus op vrijdagavond ontdekt dat zijn fiets is gestolen is er aan voor de moeite.

Klaarblijkelijk worden er ook veel aangiftes van diefstal gedaan terwijl de fiets gewoon nog in de rekken staat maar dan op een andere plek dan men dacht de fiets te hebben nagelaten.

Tenslotte blijf de problematiek van zwerffietsen aanhouden. Sommige mensen laten hun fiets wekenlang onaangeroerd in de fietsrekken staan.

Vandaar de volgende suggesties:

- Zou het mogelijk zijn om – gezien de grootte van de fietsenparking – herkenningstekens aan te brengen zoals dat ook gebeurt in de autoparkings van Interparking (kleuren, pictogrammen, enz.)?
- Kloppen voornoemde vaststellingen voor wat betreft het camera- en beeldenbeheer?

Waarom kunnen de camerabeelden niet door de lokale politie Brugge bijgehouden en bij de lokale politie Brugge bekeken worden? Is er een mogelijkheid om dit in de toekomst van de federale naar de lokale politie over te hevelen?

- Is het niet mogelijk een gedeelte van de fietsparking vrij te houden voor langdurige fietsstallingen van langer dan een week? Op die wijze kan de rest van de fietsstalling maximaal worden vrijgehouden voor de vele pendelaars die de fietsstalling zowat dagelijks gebruiken.

Antwoord 1157:

Verduidelijking herkenningstekens fietsenstalling station

Het aanbrengen van herkenningstekens zal uitgevoerd worden maar zit momenteel nog in een studiefase. Zowel in de fietsenparking kant Centrum als kant Sint-Michiels wordt de mogelijkheid om dergelijke herkenningssignaletica te plaatsen in 2020 onderzocht.

Het basisprincipe is dat de camerabeelden van de camera's in de fietsenstalling aan het station gedurende 8 dagen bewaard worden, daarna worden ze automatisch overschreven en dus verwijderd van de server. De bewaring van de beelden gebeurt bij het Security Operations Center van de NMBS (het SOC). Deze dienst is 24u/24, 7 dagen op 7 bereikbaar voor opvraging van de beelden.

De beelden kunnen technisch gezien niet automatisch bewaard worden bij de lokale politie Brugge, aangezien ze op een server in het SOC opgeslagen worden. De politiediensten kunnen deze beelden opvragen bij het SOC, binnen de tijdsperiode van 8 dagen.

Wanneer mensen aangifte wensen te doen bij de spoorwegpolitie (SPC) en vaststellen dat deze dienst niet geopend is, kunnen ze dus steeds aangifte komen doen bij de Lokale Politie Brugge of dit digitaal doen via Police-on-web. Er is ook een aangiftezuil voorzien in het fietspunt aan het station.

Bij aangifte van de fietsdiefstal kan de politie (zowel van de Lokale politie Brugge als van SPC) steeds een bevraging van de camerabeelden doen via het SOC. De voorwaarde is dat het slachtoffer een duidelijke beschrijving van de locatie waar de fiets precies gestald stond kan meegeven. Op die manier kunnen de beelden van de juiste camera bekeken worden. Het is ook belangrijk dat een "redelijke" tijdsperiode van enkele uren aangegeven wordt. Beelden consulteren in een tijdsperiode van enkele dagen of meer is niet haalbaar.

Met de uitbreiding van de capaciteit van de fietsenparkings zijn er in beide stallingen meestal nog honderden plaatsen vrij. Er is dus geen noodzaak in speciale fietsenstallingen voor langparkeren te voorzien.

Vraag 1158: Raadslid Annick Lambrecht (13/02/2020)

Vertegenwoordiging vrouwen in raden van bestuur van gemeentelijke vzw's van Stad Brugge (Man-vrouw verhoudingen in raden van bestuur)

Sinds de inwerkingtreding van de wet van 28 juli 2011 over genderquota in raden van bestuur dient 33 procent in raden van bestuur een vrouw te zijn. Deze quota gelden voor beursgenoteerde ondernemingen en overheidsbedrijven. Onderzoeken tonen aan dat deze vrouwenquota effect hebben: sinds de invoering van deze wet is het aantal vrouwen in raden van bestuur aanzienlijk gestegen.

Graag had ik cijfers verkregen over de situatie in de raden van bestuur van de gemeentelijke vzw's van Stad Brugge. Ik denk daarbij bijvoorbeeld aan Brugge Plus, Brugge Foundation, vzw Entrepot, Meeting in Brugge, de Vrienden van Musea, Sodibrug, enz.

1. Graag een overzicht van de laatste 10 jaar van het aantal vrouwen en de man-vrouwverhouding in de gemeentelijke vzw's van Stad Brugge.

Antwoord 1158:

Vertegenwoordiging vrouwen in raden van bestuur van gemeentelijke vzw's van Stad Brugge (Man-vrouw verhoudingen in raden van bestuur)

U verwijst in uw schriftelijke vraag naar de genderquota in raden van bestuur en vroeg naar de cijfers over de situatie in de raden van bestuur van de gemeentelijke vzw's van de gemeente Brugge.

Allereerst is het belangrijk te bepalen wat u onder gemeentelijke vzw's verstaat. Er zijn uiteraard heel wat vzw's waarvan de stad Brugge lid is, maar dit betekent niet dat het gaat om "gemeentelijke vzw's".

Er zijn 3 vzw's waarvan we zeker zijn dat het gaat om gemeentelijke vzw's (de zogenaamde extern verzelfstandigde agentschappen): Meeting in Brugge, Brugge Plus en het Kenniscentrum. De omvorming dateert van 2013-2014 zodat enkel de gegevens vanaf 2013 (vorige legislatuur) worden weergegeven.

De afvaardiging uit de stad naar de raad van bestuur van deze EVA's gebeurt per legislatuur (behoudens wissels in de loop van de legislatuur).

Legislatuur 2019-2024:

- Brugge Plus: 6 mannen/5 vrouwen
- Kenniscentrum: 5 mannen/6 vrouwen
- Meeting in Brugge: 5 mannen/6 vrouwen

Legislatuur 2013-2018:

- Brugge Plus: 5 mannen/6 vrouwen
- Kenniscentrum: 5 mannen/6 vrouwen
- Meeting in Brugge: 4 mannen/7 vrouwen

Vraag 1159: Raadslid Nele Caus (18/02/2020)

Gasboetes in Brugge in 2019

Op de gemeenteraad van juni 2019 keurden we het nieuw reglement omtrent de gasboetes goed.

Graag hadden wij vernomen:

- Hoeveel gasboetes er in de loop van gans 2019 werden uitgeschreven?
- Wat is het totaalbedrag dat aan gasboetes werd opgelegd/geïnd in Brugge?
- Is er een overzicht verkrijgbaar per verschillende categorie van gasboetes?
- Hoeveel voorafgaandelijke waarschuwingen er gegeven werden in bepaalde categorieën?

Antwoord 1159:

Gasboetes in Brugge in 2019

Elk jaar wordt het GAS-jaarverslag opgemaakt en vervolgens ter kennisgeving voorgelegd aan de gemeenteraad. In 2019 werd op het berek afgesproken dat er naar aanleiding van de geplande uitbreiding GAS naar andere bestaande reglementen, het jaarverslag uitgebreid zal toegelicht worden in het berek voorafgaand aan de gemeenteraad waarop de kennisgeving wordt geagendeerd.

Momenteel is het jaarverslag in opmaak. Het zal voorgelegd worden in het berek van april. In de uiteenzetting en in het jaarverslag zal er op al uw vragen geantwoord worden.

Vraag 1160: Raadslid An Braem (18/02/2020)

Pleinen JVV Sint-Andries

Tijdens de tweede grote storm van dit jaar werden de pleinen van JVV Sint-Andries overspoeld. (zie foto)

De trainingen voor 200 kinderen moesten zo afgelast worden. 200 kinderen en hun trainers konden hun sport niet uitoefenen.

Zeer jammer als je weet dat de ploeg al enige tijd een kunstgrasveld werd beloofd in een opwaardering van de hele site Watertoren.

- Wat is de stand van zaken ivm de pleinen van JVV Sint-Andries?



Antwoord 1160:

Pleinen JVV Sint-Andries

We worden met extreme weersomstandigheden geconfronteerd. Twee dergelijke stormen op korte termijn is uitzonderlijk en ze veroorzaakten overal schade en overlast. U zag in het nieuws ook wel beelden passeren van straten die onder water liepen en schade aan tal van huizen door omgevallen bomen. Er was niet enkel extreem veel wind, maar er viel ook ontzettend veel regen per vierkante meter. Dat was in Brugge niet anders.

Voetbal is een wintersport, die buiten wordt gespeeld. Het is dus niet ondenkbeeldig dat de natuur dan al eens toont dat ze erg machtig is en een terrein onbespeelbaar maakt.

Om daaraan een beetje te verhelpen, investeren we als stad al jaren in kunstgras op diverse locaties. We zijn daarmee voorloper in West-Vlaanderen. Door het groot aantal voetbalploegen liggen er verschillende kunstgrasterreinen in Sint-Andries, op Jan Breydel en op de Koude Keuken. Vanuit de Sportdienst werden aan JVV de beschikbare uren op deze twee terreinen meegedeeld. Ze liggen beiden op 500m in vogelvlucht van de thuisbasis van JVV. Ook terrein 2 op de watertoren kon worden gebruikt als alternatief. JVV wou daar echter niet op ingaan.

Volgens het beleidsprogramma zijn er in de meerjarenplanning middelen voorzien om extra kunstgrasterreinen aan te leggen. Het terrein van JVV is één van de grootste prioriteiten, gezien de drukke bespeelbaarheid. Een kunstgrasterrein aanleggen is echter een bouwproject, met een kostprijs van 550.000 euro, dat volgens wettelijke bepalingen (opmaak bestek, aanbesteding, opmaak timing met aannemer, ...) dient te worden aangepakt. Dat vraagt bijgevolg wat tijd. Volgens de huidige werkenplanning staat de aanleg in 2022 gepland.