

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**25ste jaargang**  
**nr. 13 – 7 april 2020**

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## **Vraag 1199: Raadslid Karin Robert (19/02/2020)**

### **Vroegere stortplaats huisvuil te Male**

Volgens bewoners van Male zou er eind de jaren '60, begin jaren '70 een stortplaats voor huisvuil te Male zijn geweest.

Dit einde Brieversweg, kasseiweg, linkerkant, richting Sijsele.

Graag had ik een antwoord op volgende vragen:

1. Klopt dit?
2. Waar bevond zich deze stortplaats precies? (Graag situering op kaart)
3. Wat is de stavaza ivm deze vroegere stortplaats?
4. Is de grond van de vroegere stortplaats vervuild?
5. Werd de stortplaats reeds gereinigd?

### **Antwoord 1199:**

#### **Vroegere stortplaats huisvuil te Male**

##### **1. Klopt dit?**

Er was inderdaad een huishoudelijke stortplaats in Male. Deze huishoudelijke stortplaats was in exploitatie tot bij de opstart van de verbrandingsoven IVBO en werd afgesloten volgens de van toepassing zijnde wetgeving. Het grondwater werd gemonitord via 4 peilputten opgesteld rond de huishoudelijke stortplaats.

Het laatste gedeelte van de stortplaats werd opgevuld met inert bouwafval tot 1997 en werd afgesloten eind 1997. Het ging, in het kader van de op dat moment van toepassing zijnde wetgeving om een categorie III – stortplaats.

##### **2. Waar bevond zich deze stortplaats precies?**

Zie kaart als bijlage – rode gedeelte.

##### **3. Wat is de stand van zaken i.v.m. deze vroegere stortplaats?**

Er werd een evaluatierapport opgesteld over de stortplaats in functie van het nazorgplan dat diende te worden opgesteld. De monitoring van het grondwater gebeurde via 4 peilputten rondom de stortplaats (huishoudelijk stort en inert stort). Deze monitoring gebeurde tot 2002.

De stortplaats werd afgewerkt met een toplaag in functie van het nazorgplan. Deze toplaag werd

aangevuld met bodem dat voor de kwaliteitseisen voldeed aan het Vlaams Reglement betreffende de bodemsanering.

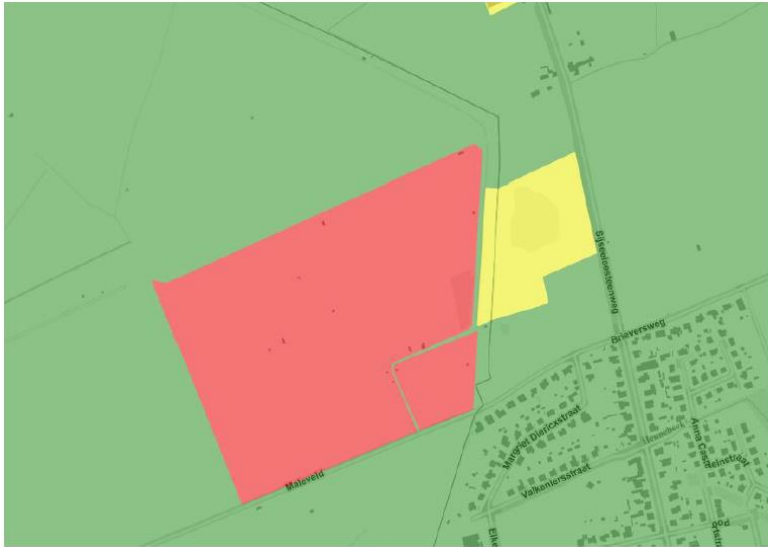
De gronden worden momenteel gebruikt als weiland voor begrazing.

#### **4. Is de grond van de vroegere stortplaats vervuild?**

De stortplaats is voorzien van een toplaag die voldoet aan het Vlaams Reglement betreffende de bodemsanering. De onderliggende laag van het huishoudelijk stort en het huishoudelijk afval is nog altijd aanwezig. In dit verband moest er gedurende een periode van 5 jaar een opvolging gebeuren van de grondwaterkwaliteit met een verplicht nazorgplan. Dit werd uitgevoerd en overgemaakt aan het toenmalige Aminal – afdeling Milieu-inspectie (het huidig Departement Omgeving).

#### **5. Werd de stortplaats reeds gereinigd?**

De stortplaats werd afgewerkt en opgevolgd volgens de geldige milieureglementering. Door de toenmalige controlerende overheid werden er geen extra maatregelen opgelegd.



### **Vraag 1200: Raadslid Mieke Hoste (2/04/2020)**

#### **Bomen op begraafplaats in Dudzele**

Is Dudzele het mooiste dorp van Brugge? Ik denk het niet... maar wij hebben een heel mooie oude kerktoeren die omgeven wordt door prachtige oude bomen- een karakteristiek beeld dat iedereen die ooit de A11 nam, ziet.

Ik ben, als ingeweken Dudzelenaar dan ook trots op dit beeld. Maar helaas zorgen deze bomen ook indirect voor overlast. Tijdens de zomer verzamelen er zich immers kauwen in de kruinen en deze zorgen met hun uitwerpselen voor een vervuiling van de graven. Zo erg dat sommige mensen zelfs een bescherming, een soort afdakje bouwen om de grafsteen van hun dierbaren netjes te houden. In Dudzele willen we (behalve misschien enkele hardliners die alle bomen zouden omhakken) die bomen niet kwijt maar willen we wel respect voor de overledenen. Daarom vragen wij u om een grondige stamsnoei toe te passen zodat de fijne takken verdwijnen en hiermee automatisch ook de nestelende vogels en de besmeurde graven. Wanneer deze kleine inspanning op regelmatige basis kan volgehouden worden is met een kleine moeite een probleem opgelost.

Vandaar de volgende vraag:

- Is het mogelijk om een grondige stamsnoei toe te passen bij de bomen op de begraafplaats in Dudzele en dit op regelmatige basis?

## **Antwoord 1200:**

### **Bomen op begraafplaats in Dudzele**

De oorzaak van de bevuilde zerken zijn niet de bomen, maar wel de uitwerpselen van de kauwen die 's avonds in de bomen samenkomen (en niet nestelen). Een snoei van de bomen zal het probleem niet oplossen. De dienst Openbaar Domein is in samenwerking met het Agentschap voor Natuur en Bos de mogelijkheden aan het onderzoeken om de vogels op een diervriendelijke manier te verjagen.

De grote bomen bepalen mee het natuurlijke karakter van de begraafplaats. Deze bomen zijn vrij uitgroeiende bomen waarop een onderhoudssnoei wordt toegepast. Onderhoudssnoei heeft tot doel het veilig houden van de blijvende kroon (takken boven de gewenste takvrije stamlengte). In de blijvende kroon worden volgende onveilige takken gesnoeid met respect voor de natuurlijke groeivorm van de boom:

- dood hout dikker van 5 cm;
- Zieke en beschadigde takken;
- Breukgevoelige takken worden teruggesnoeid (bv: plakoksels)
- Het vrijhouden van de takvrije hoogte
- Het tak vrijhouden van de gevels.

Een onderhoudssnoei in de blijvende kroon gebeurt om de 7-8 jaar, afhankelijk van de boomsoort, standplaats en de conditie van de boom. In dit geval gaat het dan vooral om het verwijderen van dood hout en takken die te dicht bij de kerk groeien waardoor ze bij wind schade kunnen veroorzaken aan het gebouw. De laatste snoeibeurt van de bomen op de begraafplaats van Dudzele dateert van 14 september 2015.

In dergelijke onderhoudssnoei worden nooit alle takken verwijderd, ook na een deskundige snoei kunnen de kauwen de boom blijven gebruiken om 's avonds in samen te komen.

De bomen werden in 2016 gecontroleerd en gezond bevonden. Een nieuwe VTA staat dit jaar op planning. Op 1 boom, die wel (onrechtstreeks) voor vervuiling zorgt is in 2019 een trekproef uitgevoerd om de stabiliteit in te schatten. De resultaten hierbij waren positief, in die zin dat de boom geen verhoogd risico op tak- of stambreuk vertoont.

1 esdoorn (dichtst bij de kerk) zal mogelijks geveld moeten worden om de restauratiewerken aan de oude toren mogelijk te maken. Het al dan niet vellen van deze boom zal echter geen of weinig invloed hebben op de bevuiling van de grafzerken.