

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

25ste jaargang

nr. 15 – 28 april 2020

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1178: Raadslid Yves Buysse (10/02/2020)

Zichtbaarheid Gentpoort

Automobilisten die komende van de Gentpoortstraat de Gentpoort langs rechts passeren hebben niet altijd een goed zicht op de wandelaars en joggers die het zebrapad willen oversteken vanaf of naar de vesten. Zowel voor de Gentpoort zelf als op de vesten kan men bijna spreken van een zwart gat. Dit zorgt in samenloop met de aandacht die chauffeurs moeten hebben voor het invoegen van andere automobilisten die van links en rechts komen, soms voor een onveilige situatie.

Wandelaars en lopers ervaren dit zelf ook als een gevaarlijke punt en dringen aan op een betere verlichting aan beide kanten van de oversteekplaats.

Mijn vragen aan het College:

- Is de situatie gekend bij het stadsbestuur?
- Kan de situatie onderzocht worden en is men bereid om initiatieven te nemen om de veiligheid van de zwakke weggebruikers op die plaats te verhogen?

Antwoord 1178:

Zichtbaarheid Gentpoort

De aanleg van het zebrapad tussen de Gentpoortvest en de Boninvest ter hoogte van de Gentpoort werd in het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd op 16 januari 2017, net zoals de aanleg van een aantal bijkomende zebrapaden in de onmiddellijke omgeving van de binnenkant van de Gentpoort, meer bepaald in de Gentpoortvest, de Nieuwe Gentweg, de Gentpoortstraat en de Boninvest.

De aanleg van deze zebrapaden was ingegeven door het feit dat de oversteekbaarheid voor voetgangers op deze locaties te wensen overliet en deze locaties tijdens de spitsmomenten een zeer drukke schoolroute betreft van en naar de nabijgelegen kleuter- en basisscholen in de onmiddellijke omgeving.

Nazicht in de ongevallencijfers van de politie leert dat sinds de aanleg van het zebrapad waarvan sprake in uw schriftelijke vraag er zich tot op heden geen ongevallen ter hoogte van het zebrapad hebben voorgedaan.

Op signalisatievlak voldoet het zebrapad aan alle wettelijke vereisten.
Met betrekking tot de zichtbaarheid is het inderdaad zo dat de openbare verlichting op dit punt niet optimaal is, dit wordt verder onderzocht door de dienst openbaar domein.

Aanvullend antwoord 1178:

Zichtbaarheid Gentpoort

De dienst Openbaar Domein gaf Fluvius de opdracht de lichtsterkte op deze locatie na te zien. Zo nodig zal een extra lichtpunt geplaatst worden.

Vraag 1194: Raadslid Olivier Strubbe (18/02/2020)

Heraanleg Kerselarenstraat en Burgemeester de Croeserstraat

Vorige week werd ik gecontacteerd door een bewoner van de Kerselarenstraat ivm de heraanlegplannen van de straat.

Dinsdag 11feb 2020 zat ik met enkele bewoners van de Kerselarenstraat rond de tafel. Op de tafel lag de bewonersbrief en het plan die voorgelegd zou worden.
Het plan was zeer mooi opgesteld, heel wat groenzones, plantenbakken en aanplanting van bomen zouden de wijk zeker een opwaardering geven. Helaas zorgen al die groene zones ook voor heel wat vermindering in parkeermogelijkheden.

Op het plan waren heel wat parkeerstroken voorzien, maar op die parkeerstroken kwamen ook de opritten van de bewoners uit. Dit zou er voor zorgen dat het aantal parkeerplaatsen zeer beperkt zou worden.

Er was op donderdag 13feb een overleg moment voorzien, helaas kon ik daarop niet aanwezig zijn, maar vroeg mij af hoe dit overleg is verlopen.
Is er iets gewijzigd aan de plannen?

Hoeveel reacties heeft u ontvangen ivm de oorspronkelijke plannen?
Zowel tijdens het overleg als via mail/brief.

Persoonlijk heb ik die communicatie niet zien passeren via de dienst communicatie....is deze rondgestuurd naar de raadsleden?
Bij de bewonersbrief zat het plannetje niet inbegrepen, bewoners dienden dit zelf op te zoeken. Kan dit in de toekomst ook gewoon meegestuurd worden? Gezien de bewonersbrief wel zeer gedetailleerd was omtrent de voorziene beplantingen, zou het dan ook niet op 1 A4 blad extra komen om het plannetje meteen toe te voegen. (Recto-verso)

Volgens de website van Stad Brugge, stond deze heraanleg te gebeuren in Sint Jozef....wat eigenlijk niet kan, gezien deze straten onder postcode 8380 vallen en dus bij Dudzele horen. Ondertussen heb ik dit al laten aanpassen, maar misschien staat er toch iets verkeerd in de gegevens....kan handig zijn voor een volgende communicatie. Bewoners vonden het plannetje dus niet gemakkelijk terug op die manier.

Alvast bedankt voor de inspanningen om deze straten toch wat op te fleuren en rekening te houden met de noden van de bewoners.

Antwoord 1194:

Heraanleg Kerselarenstraat en Burgemeester de Croeserstraat

In 2017 werden in de wijk de voetpaden en greppels vernieuwd. Gezien de toestand van de wegen dient ook de vernieuwing van de asfaltverharding zich aan. In uitvoering van het beleid van de stad om meer groenaanleg en bomen te voorzien op het Brugse grondgebied werd een voorontwerp opgemaakt om ook plantvakken met bomen te voorzien. Op het plan voor de heraanleg zijn ruime groenzones met in het totaal 24 bomen voorzien en afgebakende parkeerzones. De bestaande breedte van de rijweg 6.50m – 7.50m laat immers toe dat de rijweg wordt versmald.

Op 13 februari 2020 werd dit project voorgesteld aan de bewoners om hun mening hierover te kennen. Er werd voor dit inspraakmoment een locatie gezocht in de nabijheid van de wijk, zodat de drempel om te komen minimaal zou zijn. Er waren op dit infomoment voor deze twee straten met 48 woningen 26 aanwezigen. Naast de bemerkingen op de vergadering zelf is het uiteraard mogelijk om schriftelijk opmerkingen mee te geven. Al deze opmerkingen worden door de dienst communicatie en citymarketing verwerkt in een uitgebreid verslag. Op de inspraakvergadering waren voor- en tegenstanders van de groenzones en de afname van de parkeercapaciteit. Het project zal nog herwerkt worden.

Van zodra wij antwoord krijgen over de communicatie, brengen wij u op de hoogte.

Aanvullend antwoord 1194:

Heraanleg Kerselarenstraat en Burgemeester de Croeserstraat

Aansluitend op ons antwoord van 26 maart 2020 kunnen wij het volgende melden.

Hieronder een overzicht van de reacties:

- In totaal waren er op het inspraakmoment 26 mensen, waarvan er een 9-tal kwamen met hun partner (een met zijn 3) en een 7-tal alleen.
- Daarnaast ontvingen we een achttal reacties via mail, waarvan twee relatief positief waren ten opzichte van het voorstel en zes eerder negatief. Twee van deze mensen waren ook aanwezig op het inspraakmoment.
- In totaal ontvingen we reacties van 18 op een totaal van 49 betrokken huisgezinnen.

De bewonersbrieven worden sinds kort digitaal aan de raadsleden bezorgd, dit was bij de verspreiding van deze bewuste brief nog geen gemeengoed, maar is sindsdien correct opgevolgd. Waar mogelijk worden plannen toegevoegd in printcommunicatie, maar dit is niet altijd evident of gebruiksvriendelijk. Indien niet per brief toegevoegd, krijgen bewoners altijd een verwijzing naar een online bron of de mogelijkheid om de plannen in te komen kijken in het Huis van de Bruggeling.

Vraag 1209: Raadslid Jos Demarest (21/02/2020)

Wegschenken van Brugse zwaan

In het Laatste Nieuws van vrijdag 21 februari konden we lezen: 'Stad geeft zwaan cadeau aan Hoeilaart'

Bij mijn weten zijn de Brugse zwanen eigendom van stad Brugge.
Onder welke voorwaarden kan de stad bepaalde eigendommen wegschenken?

Is daarvoor een collegebeslissing nodig?
Welke waren de modaliteiten om aan Hoeilaart een zwaan te schenken?
Kunnen andere gemeenten ook een Brugse zwaan komen ophalen?
Kunnen particulieren ook een zwaan als geschenk krijgen

Antwoord 1209:

Wegschenken van Brugse zwaan

Knobbelzwanen zijn beschermde soorten volgens het Soortenbesluit van 15.5.2009. Het houden, het vervoeren of het verhandelen kan enkel wanneer een afwijking van dit besluit is verkregen bij ANB, Agentschap voor Natuur en Bos. Het college van burgemeester en schepenen besliste op 8.10.2018 om deze afwijking aan te vragen.

De vergunning van ANB werd verkregen op 23.11.2018 en vermeldt o.a.:

Art. 1 § 2 : Er wordt geen vergunning verkregen voor het elders uitzetten.

Art. 3 : De vergunning kan enkel gebruikt worden op volgende wijze: dat kosteloos plaatsen bij particulieren mogelijk is.

Concreet mogen dus bij overpopulatie geen dieren worden uitgezet in de natuur en geen zwanen worden verkocht.

Voor zwanen is het net als bij andere dieren belangrijk dat ze een geschikt en voldoende groot leefgebied hebben. Zwanen hebben vanaf de aanloop naar de paarperiode tot ver na het geboren worden van de jongen een vrij stevige drift om hun territorium te verdedigen. Daarom is het nodig om de populatie steeds in evenwicht te houden tot het beschikbare territorium. Ervaring leert dat er vrij hevige gevechten volgen als de ruimte te beperkt is voor het aantal dieren/koppels. Gekwetste en gestreste dieren willen we voorkomen. Er wordt daarom vanuit de stad gestreefd naar een evenwichtige populatie van een 100-tal zwanen die op verschillende locaties in Brugge een comfortabele plek hebben.

Het in evenwicht houden van de populatie is noodzakelijk voor het welzijn en kan enkel binnen de krijtlijnen van de verkregen vergunning.

Occasioneel krijgt de stad een vraag van een andere gemeente of particulier voor het ter beschikking stellen van een zwaan omdat één dier van een koppel overleden is. Het is algemeen bekend dat zwanen die alleen achter blijven treuren en een nieuwe partner aanbieden wenselijk is. Zwanen zijn ook zeer moeilijk te verkrijgen op de markt gezien de wetgeving enkel toelaat ze te verkopen met gesloten pootring.

Met open pootring mag enkel kosteloos ter beschikking gesteld worden mits er een vergunning is van ANB.

Om het welzijn van de dieren te bewaken worden bij vragen voor schenking een aantal voorwaarden gesteld :

- Er moet op dat moment sprake zijn van een te grote populatie bij de Brugse zwanen. Streefcijfer is daarbij een 100-tal zwanen.
- Het tijdstip voor wegnemen van zwanen dient afgestemd te worden met de broedperiode. In en rond de broedperiode is het niet wenselijk om de dieren te storen.
- Bestaande koppels blijven samen op dezelfde locatie.
- De nieuwe leefomgeving waar de zwaan wordt naartoe gebracht dient geschikt te zijn voor de zwaan: voldoende grote vijver met grasvlakte en beschutting, geen aanwezigheid van vossen, aangepaste oevers waar zwanen makkelijk in en uit kunnen, afgesloten van rijbaan of omliggende omgeving, goede waterkwaliteit, ...

Het is niet aangewezen om zwanen met particulieren of andere gemeentes mee te geven als bovenvermelde richtlijnen niet voldaan zijn.

Vraag 1210: Raadslid Annick Lambrecht (6/03/2020)

Klimaatplan van Vlaams minister van Binnenlands Bestuur en gevolgen voor lokale besturen

Recent lanceerde de Vlaams minister van Binnenlands Bestuur een aantal klimaatdoelstellingen voor de steden en gemeenten. De minister wil onder andere burgemeesters aanzetten om de klimaatdoelstellingen te halen door heel concrete targets op te stellen: bijvoorbeeld één boom per Vlaming te planten, een halve meter haag per inwoner aanplanten, het aantal elektrische laadpalen drastisch verhogen (tot 1 laadpaal per 200 inwoners), inzetten op deelmobiliteit en meer woonrenovaties doorduwen.

Het halen van die doelstellingen hangt uiteraard af van de goodwill van de 300 gemeenten in Vlaanderen. In totaal maakt de minister 1 miljoen euro vrij voor de organisatie van 'Klimaattafels'. Een oproep naar de gemeenten is hiervoor vertrokken (Projectoproep Lokale Klimaatactie). Graag had ik het stadsbestuur de volgende vragen gesteld:

1. In hoeverre speelt Brugge in op deze doelstellingen van de minister van Binnenlands Bestuur?
2. Zal Stad Brugge ingaan op de Projectoproep Lokale Klimaatactie en zo ja, welk project zal ze hiervoor indienen?

Antwoord 1210:

Klimaatplan van de Vlaams minister van Binnenlands Bestuur en gevolgen voor lokale besturen

Stad Brugge zal zich verder blijven engageren voor de klimaatdoelstellingen. Momenteel loopt de offertevraag voor de opmaak van een nieuw klimaatplan met als focus 2030 en werden tal van initiatieven opgestart. We spelen in op verschillende subsidieopportunities, onder meer deze oproep.

De diensten werken momenteel een projectvoorstel uit en leggen deze ter goedkeuring voor aan het college van burgemeester en schepenen.

Vraag 1211: Raadslid Mieke Hoste (25/03/2020)

Beloofde extra boomaanplantingen in Dudzele in kader van Project 300+ bomen

In het beleidsprogramma is de doelstelling opgenomen om jaarlijks 300 bomen aan te planten. Graag had ik voor Dudzele de volgende suggestie gegeven: tussen de A11 en de spoorweg enerzijds en anderzijds evenwijdig hiermee de Havenrandweg-zuid met het fietspad beginnend aan het Boudewijnkanaal tot aan het Schipdonk- en Leopoldskanaal.

Daar ligt een kilometerlange brede strook braakliggend grasland. Perfect om veel bomen te planten. Een bomenrij zou niet alleen voor een vermindering van het fijn stof en dus een betere luchtkwaliteit voor de bewoners zorgen maar ook een mooie aansluiting vormen op de zo typische bomenrijen van het kanaallandschap.

Graag had ik vernomen of het stadsbestuur bereid is deze locatie in overweging te nemen voor het aanplanten van de beloofde extra bomen.

Antwoord 1211:

Beloofde extra boomaanplantingen in Dudzele in kader van Project 300+ bomen

De stad is geen eigenaar van deze gronden, en kan dus moeilijk beslissen over het al dan niet aanplanten van bomen op deze locatie. De bedoelde grond is eigendom van het Vlaams Gewest en per havendecreet ter beschikking gesteld aan de MBZ. Het is de MBZ die vanuit de mogelijke inzet van deze gronden in de uitbouw van de haven moet oordelen of het al dan niet wenselijk is om ze te beplanten.

Ruimtelijk, landschappelijk en ecologisch valt de voorgestelde boomaanplant te overwegen: de voorgestelde zones liggen niet in Vogelrichtlijngebied, betreffen geen beschermd graslanden en zijn niet ecologisch waardevol.

Daarnaast spelen echter ook de volgende aspecten, die de zone ongeschikt maken voor aanplant:

- Tussen de A11 en de spoorweg zullen aanplantingen niet toegestaan worden door Infrabel, wegens de nabijheid bij het spoor (zie: <https://infrabel.be/nl/faq/reglementering-langs-het-spoor#wat-is-de-minimumafstand-van-de-sporen-ten-opzichte-van-bomen-of-planten--11>)
- Tussen de spoorweg en Havenrandweg-zuid zit een 12 m brede reservatiestrook voor nutsleidingen (middendrukleiding gas, hoogspanningskabels van Elia en toevoerleiding Farys). Bepanting bovenop deze nutsleidingen is vanuit veiligheidsoogpunt niet mogelijk.

Vraag 1212: Raadslid Karin Robert (27/03/2020)

Containerparken onder strikte voorwaarden

De voorbije dagen, weken zijn moeilijk voor iedereen tijdens deze corona-crisis.

Velen zijn thuis en zoeken een nuttige bezigheid.

Ze beginnen op te ruimen.

Voor de " lenteschoonmaak " is nu heel wat tijd.

De containerparken zijn echter gesloten en de mensen weten met hun extra afval geen weg.

Gevolg : De kans is groot dat er hierdoor aan sluikstorten wordt gedaan.

Daarom deze vraag en mogelijke oplossing/voorstel :

Kunnen de containerparken onder strikte voorwaarden heropend worden?

Op de even dagen kunnen de wagens waarvan hun plaatnummer eindigt op 0-2-4-6-8 binnen.

Op oneven dagen is het dan de beurt aan wagens met oneven plaatnummer.

Een eenvoudige oplossing.

Zo krijg je maar de helft zoveel volk.

Iemand ter plaatse aan de ingang die controleert zal hierbij zeker nodig zijn.

Die persoon kan erop toezien dat er bv. maar max.10 wagens binnen zijn.

Wanneer een auto vertrekt mag een volgende auto binnen.

Er is hierbij organisatie nodig en afspraken moeten worden gemaakt maar op die manier blijft onze natuur proper.

Antwoord 1212:

Containerparken onder strikte voorwaarden

De schriftelijke vraag is met de recente ontwikkelingen en de heropening van de parken op 7 april deels beantwoord.

Aan deze heropening werden inderdaad een aantal strikte voorwaarden en bijkomende veiligheidsmaatregelen gekoppeld. Zo wordt het aantal toegelaten bezoekers in de tijd beperkt. Een systeem op afspraak werd uitgewerkt zodat we wachtrijen vermijden en ten allen tijde de regels van social distancing kunnen toepassen.

Het blijft evenwel de bedoeling dat inwoners onnodige bezoeken aan de recyclageparken vermijden.

Afval van bijvoorbeeld de lenteschoonmaak is in de meeste gevallen niet onhygiënisch en wordt daarom bij voorkeur thuis gestockeerd tot alle coronamaatregelen zijn opgeheven

Vraag 1213: Raadslid Olivier Strubbe (13/04/2020)

Online platform events en werkzaamheden in Brugge en deelgemeenten

Brugge bruist van de activiteiten en events, veel van deze events gaan door op het openbaar domein. Dit kan al eens voor de nodig verkeershinder of omleidingen zorgen. Denk daarbij aan sportwedstrijden, kermis/braderie, stoeten,....

Omleidingen en verkeershinder kunnen tot stand komen door uitvoeringen van werken aan straten, pleinen, gebouwen,....

Het zou dus wel aangenaam zijn om alle activiteiten, events, geplande werken,....in kaart te brengen en op 1 publiek online platform te plaatsen. Op die manier kunnen bewoners en bezoekers alles zien en de nodige voorzorgen nemen.

Dit kan belangrijk zijn voor bedrijven en zelfstandigen

(voorbeeld: Apotheker van wacht, zij kunnen door events of werkzaamheden misschien niet bereikt worden, dat is handig om te weten op voorhand, zo kunnen ze die "wacht" eventueel wisselen met een collega die wel bereikbaar is)

Op Bruggebereikbaar.be is er al een mooie poging gedaan, maar er zijn toch heel wat zaken die hier niet te vinden zijn. Deze website is niet echt up-to-date, bij "contact", staat er info die niet meer relevant is. (Vb. Unizo, dit is niet meer Dhr Serruys)

Op Brugge.be/openbare-werken staat de nodige info omtrent uitvoeringen van werken, toch merk ik dat sommige werken niet worden opgenomen op deze site.

Misschien bestaan er nog zo'n sites, waar ik niet van op de hoogte ben?

Zou dus graag een voorstel doen om een website te creëren die alle werken en events op 1 locatie bundelt.

Gesorteerd per deelgemeente, met deelfunctie voor social media, kaarten (traject), links naar website of social media van het event, gegevens van organiserende instelling, een mogelijkheid om alle events op brugs grondgebied op te lijsten (ook al zijn deze indoor)...op die manier heeft iedereen een inzicht wat er te doen is en wanneer. (Ook handig voor politiediensten)

Wil gerust mijn medewerking aanbieden om dit voorstel verder uit te werken.

Antwoord 1213:

Online platform events en werkzaamheden in Brugge en deelgemeenten

De troebele verhouding tussen bruggebreikbaar.be en brugge.be/openbare-werken (en i.e. ook bestemmingbrugge.be) is een gekend pijnpunt. Eind 2019 nam het college hierin een duidelijke beslissing (zie 2019_CBS_050568 in bijlage). Deze bestond uit volgende actiepunten:

- Informatie over verkeershinder in Brugge wordt gecentraliseerd op de stadswabsite www.brugge.be Het luik verkeershinder wordt binnen de stadswabsite herwerkt en verrijkt met onder meer een interactieve kaart, wegwerkzaamheden in de kijker en een extra mobiliteitsinfo als de diverse soorten autoparkings, de fietsparkings, de publieke fietspompen, de laadpalen voor elektrische auto's, standplaatsen voor autodelen.
- Dit luik over verkeershinder wordt gepromoot onder de noemer Brugge Bereikbaar. De url www.bruggebereikbaar.be, die Brugge al ter beschikking heeft, blijft behouden en zal doorgelinkt worden naar het luik verkeershinder op de stadswabsite: www.brugge.be/bereikbaar.
- De dienst communicatie & citymarketing voert de wegwerkzaamheden met verkeershinder in op deze website. De dienst Vergunningen voert grote evenementen met aanzienlijke verkeershinder in op deze website.
- De website www.bruggebereikbaar.be wordt afgeschaft. Er komt een redirect naar de info over verkeershinder op de stadswabsite.
- De website www.bestemmingbrugge.be wordt afgeschaft. In een overgangperiode komt een redirect van deze url naar de info over verkeershinder op de stadswabsite.

Deze aanpak lijkt volledig complementair met uw suggesties. De voorbereidingen om deze aanpassingen in de praktijk te brengen zijn ondertussen achter de rug, maar voor het gros van deze ingrepen is de dienst communicatie & citymarketing afhankelijk van externe webbouwer Tobania. De verwachtingen zijn dat de aanpassingen deel uit zullen maken van hun release op acceptatie-omgeving van mei. Van zodra ons communicatieteam deze aanpassingen daarna getest en gevalideerd heeft, kan dit nieuwe, verbeterde mobiliteitsluik online komen.

