

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**25ste jaargang**  
**nr. 16 – 4 mei 2020**

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## **Vraag 1214: Raadslid Sandra Wintein (25/03/2020)**

### **Vraag tot plaatsing nieuwe en overdekte fietsenstallingen op parking Interbad – opvolgingsvraag 2**

In antwoord op mijn opvolgingsvraag van 21 februari over de fietsenstallingen bij het Interbad kwam volgend antwoord:

“Er is reeds een overleg geweest in 2019 waarop de Sportdienst, Dienst Openbaar Domein en Burgerzaken aanwezig waren. Er werd op dit overleg afgesproken om een dossier voor het college van burgemeester en schepenen te brengen met daarin een opsomming van alle noden van de verschillende sportgelegenheden en het crematorium. De dienst Mobiliteit heeft tot op heden nog altijd niet alle informatie ontvangen.

Van zodra ze alle informatie hebben, wordt er aan het college van burgemeester en schepenen een dossier voorgelegd met de vraag aan Patrimoniumbeheer om een overheidsopdracht op te starten voor de plaatsing van deze fietsenstallingen.”

Graag had ik bijkomend de volgende vraag gesteld:

- Wie zal initiatief nemen opdat de mobiliteitsdienst de nodige info/noden zou ontvangen? De dienst wacht blijkbaar al van in 2019 op een reactie van de betrokken diensten.

### **Antwoord 1214:**

### **Vraag tot plaatsing nieuwe en overdekte fietsenstallingen op parking Interbad – opvolgingsvraag 2**

De mobiliteitsdienst blijft bij de bevoegde diensten aandringen op een antwoord op de gestelde vragen. Het is de mobiliteitsdienst die hier verder initiatief blijft nemen.

## **Vraag 1215: Raadslid Annick Lambrecht (2/04/2020)**

### **Ombouwen elektrische bussen De Lijn**

In antwoord op mijn vraag over het defect laadpunt van de elektrische bussen van De Lijn (vraag nr. 19345) antwoordde u eind vorig jaar het volgende:

"Inzake vraag 2 leert navraag van De Lijn dat in het kader van het project "E-Bussen" onderzocht wordt of de mogelijkheid bestaat om deze bussen 'om te bouwen' tot een andere meer betrouwbare laadtechnologie. Het spreekt voor zich dat het stadsbestuur hier vragende partij is en gevraagd heeft om hierover op de hoogte gehouden te worden."

We zijn inmiddels een aantal maanden verder. Vandaar de volgende vragen:

1. Kreeg het stadsbestuur inmiddels al meer nieuws van De Lijn over het ombouwen van deze drie elektrische bussen? Zijn deze 3 bussen nog steeds in ongebruik?
2. Zo ja, neemt het stadsbestuur contact op met De Lijn met de vraag hier snel werk van te maken zodat de bussen niet blijven verkommeren?

### **Antwoord 1215:**

#### **Ombouwen elektrische bussen De Lijn**

Het stadsbestuur Brugge en De Lijn onderhouden een zeer constructieve dialoog. We hebben uw vraag voorgelegd en ontvingen volgend antwoord :

*"De drie betrokken leveranciers (conductieve laders, inductieve laders en bussen) zijn gecontacteerd om met hen te bekijken om de installaties opnieuw op te starten, te reviseren of te herstellen.*

*De bussen worden functioneel gehouden en af en toe bijgeladen, zodanig dat deze o.a. naar de technische controle kunnen.*

*De snellaadinfrastructuur moet nagekeken worden, terug opgestart worden (i.s.m. Bombardier, die mee supervisie vanop afstand doet) en in een onderhoudscontract opgenomen worden.*

*De conductieve laders (traagladere en 1 lader met hoger vermogen) functioneren gedeeltelijk, maar geven af toe foute communicatie met de bus. Ook dit wordt verder onderzocht.*

*Eens we nieuws hebben van de betrokken leveranciers, kunnen we een actieplan opmaken (technische heropstart, maar ook het opnieuw volwaardig opnemen van deze voertuigen in de dienstregeling door de dienst Operaties).*

*In tweede fase zal ook bekeken worden of een upgrade van de batterijen mogelijk is (de nieuwe batterijen moeten compatibel zijn met de snellaadinfrastructuur)."*