

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**25ste jaargang
nr. 17 – 12 mei 2020**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1216: Raadslid Pascal Ennaert (8/04/2020)

Zonnepanelen in de binnenstad

Doorgaans worden zonnepanelen in de Brugse binnenstad pas toegelaten wanneer deze niet zichtbaar zijn vanop de openbare weg.

Gezien de hedendaagse technieken zou het toch moeten mogelijk zijn om ook in de binnenstad zonnepanelen te leggen, in principe zichtbaar vanaf de openbare weg maar nauwelijks opvallend. Zo bestaan er bijvoorbeeld zonneceldakpannen waarin de zonnecellen nauwelijks zichtbaar zijn. De formulering bij de toelating zou dan kunnen zijn: "mits onherkenbaar als zonnepanelen vanaf de openbare weg".

Graag had ik het stadsbestuur de volgende vragen gesteld:

- Werden de mogelijkheden voor meer zonnepanelen in de binnenstad, bijvoorbeeld door installatie van zonneceldakpannen, reeds onderzocht? Welke alternatieven voor de klassieke zonnepanelen bestaan er eventueel nog die wel vergunbaar zijn in de binnenstad?
- Is versoepeling denkbaar voor bijvoorbeeld nieuwbouwwijken in de rand van de binnenstad?
- Is het stadsbestuur bereid voortaan deze formulering te hanteren bij beslissingen in het college over zonnepanelen op daken in de binnenstad?

Antwoord 1216:

Zonnepanelen in de binnenstad

Uw eerste vraag aangaande het onderzoeken van alternatieven nemen we mee in de lopende stadstrajecten alsook bij het opmaken van het nieuwe stedelijk klimaatplan (burgemeestersconvenant 2020-2030), waarmee we rond de zomer hopelijk van start kunnen gaan. Vanuit de cluster omgeving zal ook onderzocht worden of een zonnekaart voor de volledige Brugse binnenstad, maar ook Lissewege, kan opgemaakt worden. Een dergelijke zonnekaart kan een inschatting geven van welke daken niet zichtbaar zijn vanop het openbaar domein. Zo kunnen we dat specifieke potentieel aan daken in de binnenstad alvast inschatten en hierover communiceren om zoveel mogelijk Bruggelingen te wijzen op het potentieel van zonne-energie in de binnenstad.

Met betrekking tot de alternatieven voor klassieke zonnepanelen blijkt het zo te zijn dat ingebouwde zonnepanelen in dakpannen erg duur zijn en dus financieel niet zo interessant zijn. Een bijkomend nadeel is dat na de levensduur van zonnepanelen (ong. 20 jaar) ook de dakpannen vernieuwd moeten worden terwijl reguliere dakpannen vele decennia langer dienst kunnen doen. Ook duurzaam materialenbeheer verdient voldoende aandacht in deze context. Neemt niet weg dat er hiervoor in de toekomst wel technologische oplossingen kunnen aangereikt worden.

Verder geven we nog graag het volgende mee. Voor nieuwe projecten in binnengebieden heeft het college van burgemeester en schepenen een paar jaar terug geoordeeld dat hier wel zonnepanelen konden geplaatst worden. Bijvoorbeeld gaat het hier om het project van Den Indruk (Gentpoortvest), hierbij werd geoordeeld dat de ligging op een binnengebied en het feit dat het om hedendaagse ontwerpen gaat, waarbij zonnepanelen mooi en esthetisch op een uniforme manier kunnen geïntegreerd worden, het uitgangspunt moest zijn. Op vandaag liggen er dan ook op een groot deel van de woningen zonnecellen. Het gaat hier om nieuw stedelijk weefsel en dit vraagt een nieuwe aanpak.

Bij nieuwbouwprojecten wordt vaak met een andere manier van hernieuwbare energie gewerkt, bv. geothermische boringen of beo-veld. Hierbij wordt steeds vaker van bij de aanvang, door de ontwerper, gedacht hoe er groen(er) gebouwd kan worden, terwijl zonnepanelen vaak een optie zijn bij bestaande woningen.

Vraag 1217: Raadslid Olivier Strubbe (13/04/2020)

Schuilhokjes aan bruggen

Op vraag van een bewoner, stuur ik u onderstaande schriftelijke vraag door. Brugge heeft heel veel bruggen over het water. Gezien die bruggen af en toe eens open moeten voor het vaar-verkeer, dient gewone weg-verkeer wel eens te stoppen. Wanneer het regent kan dit voor voetgangers en fietsers wel eens vervelend zijn. Kunnen er geen schuilhokjes (soort bushokjes) geplaatst worden aan de bruggen of in de omgeving ervan? Zo kunnen ze tijdelijke schuilen wanneer de brug niet toegankelijk is.

Antwoord 1217:

Schuilhokjes bij bruggen

Alhoewel dit een goed idee lijkt, komen er toch heel wat praktische bezwaren kijken waardoor dit niet uitvoerbaar is. Zo beschikken we in de directe omgeving van de bruggen niet over voldoende vrije ruimte om extra schuilinfrastructuur te plaatsen. Het is nu reeds moeilijk om, zeker op drukke momenten, voldoende opstelruimte te hebben voor fietsers en voetgangers. Dit is zowel het geval aan de kant van het centrum als aan de kant van de deelgemeenten.

Deze schuilhuisjes zouden bovendien dermate groot moeten zijn zodat iedereen die het wil hieronder zou kunnen schuilen. We zouden echter nooit voldoende capaciteit kunnen voorzien. Deze schuilhuisjes zouden bovendien, gezien de beperkte ruimte, voorzien moeten worden op het voetpad waardoor de doorgang voor voetgangers bemoeilijkt zou worden op alle andere momenten.

In het ontwerp van de nieuwe Steenbruggebrug is echter wel schuilinfrastructuur opgenomen aangezien er hier voldoende plaats is. Het is de bedoeling dat de infrastructuur komt ter hoogte van de vlakke fietsersbrug. Indien deze niet toegankelijk is voor fietsers of voetgangers, hebben ze nog altijd de mogelijkheid om de hoge vaste brug te gebruiken. De mensen die droog willen wachten, zullen dit echter ook kunnen.

De meeste bruggen zijn ook maar gedurende een beperkte tijd onbereikbaar aangezien deze relatief vlot openen en sluiten. Enkel ter hoogte van de Dampoorten kan het zijn dat de doorgang voor een lange tijd niet mogelijk is. Zeker fietsers maken dan echter gebruik van de andere bruggen (Warande of Krakele) in plaats van te wachten voor de geopende brug.