

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

25ste jaargang
nr. 20 – 2 juni 2020

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1233: Raadslid Hilde Decler (4/05/2020)

Verkeerswijzigingen aan de Gentpoort

We vernamen dat op de provinciale commissie verkeersveiligheid van 29 april 2020 een studie werd goedgekeurd die een aanpassing aan de circulatie en de lichtenregeling voorziet waardoor fietsers niet meer in conflict kunnen komen met gemotoriseerd verkeer.

Tevens besliste de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid op 29 april 2020 om op korte termijn maatregelen te treffen: *"Zo zal op de Generaal Lemanlaan tussen de Nijverheidsstraat en de R30 enkelrichting worden, richting R30. Dit betekent dat de rechtdoorgaande beweging voor het gemotoriseerd verkeer komende van de Gentpoortstraat niet meer mogelijk zal zijn. Om deze beweging te maken dienen deze voertuigen eerst rechtsaf te slaan om vervolgens linksaf de verbindingsweg (de kleine Generaal Lemanlaan) te nemen en aan het einde van de verbindingsweg terug rechtsaf te slaan richting Assebroek. Ook het kruispunt van de Generaal Lemanlaan met de Daverlostraat en de Nijverheidsstraat wordt volledig uitgerust met verkeerslichten. Het idee is dat fietsers komend uit de binnenstad een groene golf hebben op de Generaal Lemanlaan die bovenal ook conflictvrij ten opzichte van het gemotoriseerd verkeer zal verlopen."*

De bewoners van de Gentpoortstraat en omgeving maken zich zorgen.

Ze vrezen dat door de wijzigingen aan het kruispunt van de Gentpoort en de Ring, het autoverkeer drukker zal worden in de Gentpoortstraat. De wagens zullen enkel nog naar links of rechts mogen rijden vanaf de Gentpoort naar de Brugse ring. Alle wagens die naar Assebroek rijden, zullen vooral eerst naar rechts rijden om dan onmiddellijk terug naar links te gaan naar Assebroek. Meer wagens dan nu zullen vanaf de Gentpoort naar rechts rijden. Door het groot aantal fietsers die rechtdoor rijden, zullen de wagens een eind moeten wachten, met files tot gevolg in de Gentpoortstraat.

Daarom de volgende vragen:

- Is er een synchronisatie voorzien van de lichten van de Gentpoort met de daaropvolgende lichten om dan de Kleine Generaal Lemanlaan in te slaan?
- Is er een synchronisatie met 2 voorgaande verkeerslichten vanuit Gentpoortstraat met lichten aan Daverlostraat?
- Kan het groen licht langer duren voor uitrijdend autoverkeer uit de Gentpoortstraat (zoals bij de werkzaamheden aan de Katelijnepoort/Gentpoortvest, toen er bij de aanvang files van 30

minuten waren in het Gentpoortkwartier)? Beter nog zijn slimme lichten die zich aanpassen volgens de verkeersdrukke.

- Kan de wijziging gepaard gaan met een filemeting in de Gentpoortstraat voor en na de aanpassing?
- Kunnen er voortdurende metingen komen van fijn stof, ... in de Gentpoortstraat? Zoals u weet was de situatie slecht te noemen bij de metingen door "Curieuzeneuzen".
- Hoe wordt het fietsverkeer geregeld op de Gentpoort zelf bij de aanpassingen? Als de fietsers op andere momenten door het groene licht rijden dan de wagens, zullen ze nog steeds aangereden komen naar het grote fietsvak op de brug zelf vanuit de Gentpoortstraat, Gentpoortvest, Boninvest, met risico dat ze door een rechtsafslaanende wagen omver gereden worden. Bij het rijden naar links zullen de wagens geblokkeerd worden door fietsers als het grote fietsvlak behouden blijft.
- Voor hun veiligheid zouden fietsers best verplicht worden om rechtdoor of naar links te rijden. Ze kunnen via het fietspad op de Gentpoortvest gemakkelijk de Baron Ruzettelaan bereiken. Kan dit onderzocht worden?
- Als de Katelijnestraat dichtgaat voor wagens na de werkzaamheden ter hoogte van de Onze-Lieve-Vrouwe kerk bij herstel van het toerisme, zal nog meer verkeer afgeleid worden naar de Gentpoortstraat. Het verkeerssluw worden van de binnenstad zorgt al voor veel meer drukte in de Gentpoortstraat. Werd al onderzocht welke impact deze maatregel zal hebben op de Gentpoortstraat?

Is er al zicht op de fietsersbrug die al 2 legislaturen in het beleidsplan werd opgenomen en dit los van volledige herinrichting kruispunt? Hierdoor zou het veel veiliger worden voor fietsers zonder dat het hele kruispunt heringericht moet worden.

Antwoord 1233:

Gewijzigde verkeerssituatie Gentpoort

Vooreerst wensen we te benadrukken dat het dossier dat de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid goedkeurde ingeleid was om twee zwarte punten weg te werken waar in het verleden reeds meermaals zware ongevallen (zelfs met dodelijke afloop) te betreuren vielen. Het is die bekommernis die gezorgd heeft tot een gewijzigde, meer conflictvrije lichtenregeling als goedgekeurd op het PCV en zoals ook reeds principiële goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen. Meer zelfs, het dossier werd reeds driemaal op het college besproken:

- Op college 5 april 2019: terugkoppeling verkeersveiligheidsanalyse met toelichting van het principe (o.m. wijzigingen in circulatie)
- Op college 8 juli 2019: terugkoppeling van de microsimulaties (waarin de impact op de doorstroming onderzocht werd)
- Op college 29 april 2020: goedkeuring plan met infrastructurele aanpassingen. Of hoe naast verkeersveiligheid ook een facet als doorstroming mee in de weegschaal lag.

Graag komen we vanuit deze situering terug op uw vragen :

- *Is er een synchronisatie voorzien van de lichten van de Gentpoort met de daaropvolgende lichten om dan de Kleine Generaal Lemanlaan in te slaan?*

Ja, er zal een groene golf zijn waardoor een terugslag tot op de Gentpoort-brug vermeden wordt.

- *Is er een synchronisatie met 2 voorgaande verkeerslichten vanuit Gentpoortstraat met lichten aan Daverlostraat?*

Een dubbel antwoord :

- Ja voor de fietsers die rechtdoor over de R30 richting de Generaal Lemanlaan zullen fietsen en zullen kunnen genieten van een groene golf op deze as (en dus groen licht op de Kleine Generaal Lemanlaan en Daverlostraat), zo wordt een ongevaloorzaak die al meermaals leidde tot zware ongevallen dankzij een conflictvrije groenregeling weggewerkt

- Ja voor het gemotoriseerd verkeer die na de fietsers groen licht krijgen om stadsuitwaarts te rijden en ook de route via de Kleine Generaal Lemanlaan een groene golf zullen krijgen
- *Kan het groen licht langer duren voor uitrijdend autoverkeer uit de Gentpoortstraat (zoals bij de werken aan de Katelijnepoort/Gentpoortvest, toen er bij de aanvang files van 30 minuten waren in het Gentpoortkwartier)? Beter nog zijn slimme lichten die zich aanpassen volgens de verkeersdrukke.*

De verkeerslichtenregeling wordt 'slim', gebaseerd op het verkeersaanbod. Gedrag van individuele chauffeurs kunnen die metingen natuurlijk verstoren (bv niet kort op elkaar volgen door gsmgebruik).

Wat er bij de Katelijnepoort gebeurde was aan andere zaken te wijten (gebrekkige bus beïnvloeding) én de wijzigingen daar waren in de wetenschap dat de algemene doorstroming op het kruispunt zou dalen om de verkeersveiligheid te verhogen (al is dit dankzij finetuning thans al sterk verbeterd).

- *Kan de wijziging gepaard gaan met een filemeting in de Gentpoortstraat voor en na de aanpassing?*

Er zal geen permanente filemeting worden georganiseerd. De regeling werkt op basis van de aanwezigheid van verkeer en hiaten in de verkeersstromen (zie hoger).

We voorzien geen evaluatiemeting, wel zal uiteraard (zoals bij elk invoeren van een nieuw verkeerslichtenplan) de doorstroming geobserveerd worden door zowel AWV als het stadsbestuur (dienst Mobiliteit en de lokale politie).

- *Kunnen er voortdurende metingen komen van fijn stof, ... in de Gentpoortstraat? Zoals u weet was de situatie slecht te noemen bij de metingen door "Curieuzeneuzen".*

Navraag bij de dienst Leefmilieu is dat het de ambitie is om een fijnmazig meetnetwerk uit te werken. Momenteel zijn er verschillende projecten in opstart en is het de bedoeling om de Gentpoortstraat ook mee op te nemen in het meetnet.

- *Hoe wordt het fietsverkeer geregeld op de Gentpoort zelf bij de aanpassingen? Als de fietsers op andere momenten door het groene licht rijden dan de wagens, zullen ze nog steeds aangereken komen naar het grote fietsvak op de brug zelf vanuit de Gentpoortstraat, Gentpoortvest, Boninvest, met risico dat ze door een rechtsafslaanende wagen omver gereden worden. Bij het rijden naar links zullen de wagens geblokkeerd worden door fietsers als het grote fietsvlak behouden blijft.*

- Een terechte bekommernis die ook gecapteerd was in het PCV-dossier waar gekozen werd voor een conflictvrije groenregeling d.w.z. fietsers krijgen een aparte groenfase. Daarom zijn er infrastructurele aanpassingen nodig.

- *Voor hun veiligheid zouden fietsers best verplicht worden om rechtdoor of naar links te rijden. Ze kunnen via het fietspad op de Gentpoortvest gemakkelijk de Baron Ruzettelaan bereiken. Kan dit onderzocht worden?*

- De medewerkers van Cluster Openbaar Domein onderzoeken thans i.s.m. de dienst Mobiliteit en de lokale politie n.a.v. rioleringswerken in de Gentpoortstraat of een optimalere inrichting van het kruispunt Gentpoort (centrumzijde) mogelijk is en zo ja, welke circulatiemaatregelen voor fietsers en/of auto's wenselijk zijn. Hierover zal nog een afzonderlijke communicatie voorzien worden naar de bewoners.

- *Als de Katelijnestraat dichtgaat voor wagens na de werken ter hoogte van de Onze- Lieve-Vrouwe kerk bij herstel van het toerisme, zal nog meer verkeer afgeleid worden naar de Gentpoortstraat. Het verkeersluw worden van de binnenstad zorgt al voor veel meer drukke in de Gentpoortstraat. Werd al onderzocht welke impact deze maatregel zal hebben op de Gentpoortstraat?*

- We verwachten niet dat dit een grote impact zal hebben immers zal er dan ook ontradend gecommuniceerd worden om de wijk rondom de Katelijnestraat nog te bereiken. Naar analogie van onze winkelstraten zal dit dan ook een sterke terugval betekenen van autoverkeer gelieerd aan bezoekers. Of hoe de impact dus beperkt zal zijn.

Vraag 1234: Raadslid Olivier Strubbe (6/05/2020)

Strandcabines Zeebrugge

We zijn ons bewust dat het helaas een zomer zal worden zonder veel toeters en bellen. Toch zullen we ons geluk moeten zoeken en vinden in kleine dingen....een Bezoekje aan het strand bijvoorbeeld.

Heel wat Bruggelingen plaatsen een strandcabine op het Strand van Zeebrugge.

In normale omstandigheden mag men vanaf 1 april de cabine plaatsen.

Begrijpelijk, is het plaatsen van een strandcabine tijdelijk uitgesteld.

Wanneer zou dit wel mogen?

Hoe zullen de cabines geplaatst worden om de Sociale afstand te kunnen houden?

Zal het tarief aangepast worden, gezien de periode is ingekort?

Hoeveel bedraagt het normale tarief en wat zou de eventuele tegemoetkoming zijn?

Mogen zakelijke verhuurders van strandcabines vroeger plaatsingen uitvoeren?

Hoeveel aanvragen om een strandcabine te plaatsen zijn er dit jaar?

Is er een stijging of daling met vorig jaar?

Zijn er ook aanvragen van niet-bruggelingen?

Zo ja, mogen ook zij een cabine plaatsen, gelet op de maatregelen?

Antwoord 1234:

Strandcabines Zeebrugge

Deze week wordt op het strand van Zeebrugge alles in gereedheid gebracht om de strandcabines vanaf vrijdag 29 mei op te bouwen. Om alles veilig, vlot en met respect voor social distancing te laten verlopen, gebeurt het plaatsen van de strandcabine op afspraak.

Opbouw op afspraak

Wie een vergunning voor een strandcabine aangevraagd heeft, wordt tussen maandag 25 en donderdag 28 mei gecontacteerd om een afspraak te maken voor de opbouw.

Op vrijdag 29 mei worden de cabines geplaatst die in beheer zijn van twee plaatselijke aannemers. Particulieren kunnen vervolgens hun strandcabine opbouwen op zaterdag 30 mei of tussen dinsdag 2 juni en zaterdag 6 juni, afhankelijk van het afgesproken moment.

Wie een strandcabine plaatst, meldt zich op het afgesproken tijdstip aan in het toerismepaviljoen op de Zeedijk. Naast de nodige informatie, ontvangt men daar een opbouwbewijs om achter de voorruit van de wagen te leggen en zo tijdelijk de wagen op de zeedijk te kunnen plaatsen.

Wanneer de strandcabine opgebouwd is, meldt men zich opnieuw aan in het toerismepaviljoen.

Gebruik van de strandcabine

Om samenscholing te vermijden, mogen de particuliere cabines niet gebruikt worden zolang de opbouw bezig is. Vanaf zondag 7 juni is het gebruik opnieuw toegestaan. De cabines in commerciële concessie (Banana Moon Beach Club) werden eerder al opgebouwd. Deze cabines mogen vanaf vrijdag 29 mei benut worden.

Het benutten blijft in eerste instantie beperkt. Zonnebaden of verpozen aan de cabine wordt vooralsnog, door de nationale veiligheidsraad, niet als een toegestane recreatieve activiteit beschouwd. Men mag bijvoorbeeld wel materiaal opslaan of zich omkleden in de cabine.

Eenmaal de Nationale Veiligheidsraad zonnebaden op het strand expliciet toelaat, zal bij het gebruik van de cabine een windscherm tussen de eigen cabine en die van de buur geplaatst moeten worden. Om te vermijden dat deze de dagelijkse strandreiniging hinderen, zal men de windschermen elke avond moeten wegnemen.

De strandcabine mag in elk geval enkel gebruikt worden door de eigenaar en de personen die onder hetzelfde dak wonen. Zij mogen tot vier personen uit hun sociale bubbel ontvangen. Het gaat hier om dezelfde personen als men thuis mag ontvangen en dit onder dezelfde voorwaarden. Uiteraard moeten ook alle geldende maatregelen nageleefd worden.

De dienst Financiën is bezig verschillende pistes aan het bekijken i.v.m. de tarieven. Daar wordt ook afgewacht wat er mag en niet mag van de overheid.

Over de precieze bedragen kan dus nog niet gecommuniceerd worden.

Aanvragen:

Er zijn er 419 aangevraagd.

128 zijn aangevraagd door Niet-Bruggelingen.

De plaatsing van de cabine is voor Bruggelingen en Niet-Bruggelingen hetzelfde.

Vraag 1235: Raadslid Jasper Pillen (11/05/2020)

Sportzaal Koolkerke

Begin mei werd het nieuws aangekondigd dat er een nieuwe sportzaal zal gebouwd worden te Koolkerke. Deze zaal zou multifunctioneel ingericht zijn.

Het culturele en sociale leven (parochiaal centrum, sportzaal, basisschool, kerk, krachtbal, bibliotheek, jaarlijkse kermis, herdenking, halloweenfeest, ...) is in Koolkerke geconcentreerd rond de Arendstraat.

Ik heb daarom de volgende vragen:

- Kan de garantie gegeven worden dat de huidige sportzaal (in dubbel gebruik sport en cultuur) aan de Arendstraat behouden blijft voor het Koolkerkse sociaal-culturele leven en voor de lessen lichamelijke opvoeding van de basisschool? Het wegvallen van deze zaal zou voor de organisatie van veel evenementen die traditioneel doorgaan op en rond het plein aan de Arendstraat een probleem zijn.?

- Indien ja zou een opfrissing van de zaal wel nodig zijn. Kan dit onderzocht worden?

Antwoord 1235:

Sportzaal Koolkerke

De beslissing om een volwaardige sporthal te voorzien in de Gemeneweidestraat kadert in de visie om niet alleen de sportmogelijkheden uit te breiden in Koolkerke, alsook om er het socio-culturele leven de nodige ruimte te geven.

De bestaande sportzaal De Arend biedt door haar beperkte oppervlakte en hoogte te weinig mogelijkheden voor sportbeoefening. De meeste populaire zaalsporten zijn er niet mogelijk. Daardoor starten er in deze zaalsporten geen lokale sportverenigingen op en zijn er ook heel wat vrije uren. Uit de behoeftenstudie sportinfrastructuur in 2016 kwam dat ook naar voor als blinde vlek. Gezien deze sportzaal voor socio-culturele initiatieven wel voldoet, werden die uren in gebruik gegeven aan niet-sportverenigingen en ontstond er dubbel gebruik. Al moet het gezegd dat dit ook

al meermaals tot praktische ongemakken en zelfs irritaties leidde, want de verwachtingen van sporters zijn helemaal anders dan de verwachtingen van socio-culturele verenigingen.

In de geest van de collegebeslissing moet de nabij gelegen lokale basisschool gebruik kunnen blijven maken van de bestaande sportzaal voor turnlessen. Voor de rest wil de stad het socio-cultureel gebruik en het sportgebruik uit elkaar trekken, en tegelijkertijd iedereen de ruimte geven om een werking op te zetten. Op de site Gemeneweidestraat worden de sportfuncties geclusterd, op de site de Arend alle socio-culturele activiteiten. Enige uitzondering daarop is de krachtbalclub, die haar eigen accommodatie ter beschikking heeft aan de site De Arend. Het is dus de bedoeling om de sportzaal De Arend in de toekomst als socio-culturele ruimte te gaan beschouwen. Er werd de voorbije jaren nog geïnvesteerd in de renovatie van de stookplaats. Indien kleine aanpassings- of opfrissingswerken de zaal nog wat meer geschikt kunnen maken voor deze functies dan kan dat bekeken worden, uiteraard binnen de grenzen van de stedelijke begroting.