

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

25ste jaargang  
nr. 35 – 6 oktober 2020

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## **Vraag 1319: Raadslid Karel Scherpereel (10/8/2020)**

### **Begraafplaats Dudzele**

Toen ik het graf van mijn grootouders wou gaan bezoeken op de begraafplaats van Dudzele vielen mij twee zaken op. (zie foto's)  
Rond de oude toren staan 'HERA- hekkens. Wat is de bedoeling van die hekkens? Is die toren aan het afbrokkelen? En blijft dat daar voor eeuwig en altijd staan of wordt er in de toekomst een vaste afbakening of hekken voorzien?  
Is het mogelijk om die steen met die prachtige gekalligrafeerde tekst wat op te poetsen zodat de letters weer duidelijk zichtbaar worden?

### **Antwoord 1319:**

#### **Begraafplaats Dudzele**

**1. Rond de oude toren staan 'HERA- hekkens. Wat is de bedoeling van die hekkens? Is die toren aan het afbrokkelen? En blijft dat daar voor eeuwig en altijd staan of wordt er in de toekomst een vaste afbakening of hekken voorzien?**

Door de Stad werd vastgesteld dat er stenen los zijn komen te zitten van de Romaanse Torenruïne. Daarom werd het architectenbureau De Schacht & Partners aangesteld voor de opmaak en opvolging van een restauratiedossier. In overleg met het ontwerpteam, werd beslist om, in afwachting van de uitvoering van de werken, hekkens rondom de toren te plaatsen. Hierdoor wordt de veiligheid gewaarborgd.

Ter informatie kan nog worden meegegeven dat in het najaar van 2020 de eerste fase van de werken zal worden uitgevoerd, namelijk de restauratie van het dak en de bliksembeveiliging. Dit is momenteel in aanbesteding. Het architectenbureau is volop bezig met het finaliseren van de het ontwerp- en uitvoeringsdossier voor de tweede fase, zodat vervolgens de volledige toren aangepakt kan worden.

**2. Is het mogelijk om die steen met die prachtige gekalligrafeerde tekst wat op te poetsen zodat de letters weer duidelijk zichtbaar worden?**

De dienst Patrimoniumbeheer zal de steen samen met de andere waardevolle objecten en kleine monumenten op de site onderhouden. De regiegroep onderzoekt of er ook eventuele nodige herstelwerken dienen te gebeuren.

## **Vraag 1320: Raadslid Karel Scherpereel (16/8/2020)**

### **Zwerfvuilverwilligers**

Onlangs postte onze burgemeester een foto van zwerfvuil rond een glascontainer... Ronduit schandalig... Op scholen hebben wij het project rond 'Mooimakers', waarbij klasgroepen (scholen)

opkuisplekken toegewezen krijgen om een paar keer per jaar een 'opruimwandeling' te maken. Een prachtig initiatief waar m.i. te weinig aandacht wordt aan besteed vanwege de stad. Een Bruggeling merkte op dat vroeger op de afvalkalender een telefoonnummer en gegevens werden vermeld waar je je kon inschrijven als vrijwilliger 'Mooimakers'. Dit is blijkbaar niet meer van toepassing. Ik kon dit niet verifiëren want afvalkalenders thuis vallen na een jaar in de papiermand en kun je ook niet meer opzoeken via Internet.

1. Op de website van Brugge kan je je inschrijven als zwerfvuilvrijwilliger. Hoeveel mensen hebben tot op heden zich ingeschreven als zwerfvuilvrijwilliger?
2. Zijn alle opkuisgebieden in Brugge reeds ingekleurd door vrijwilligers?
3. Wordt er in de toekomst een actie gepland om dat prachtig project (waarvan weinigen weet hebben) in de kijker te plaatsen onder het motto 'Vele handen maken licht werk'?
4. Is het mogelijk om dit opnieuw (als die info correct was van die Bruggeling) dit op de afvalkalender te plaatsen om dit meer ruchtbaarheid te geven?

## **Antwoord 1320:**

### **Zwerfvuilvrijwilligers**

#### **1. Op de website van Brugge kan je je inschrijven als zwerfvuilvrijwilliger. Hoeveel mensen hebben tot op heden zich ingeschreven als zwerfvuilvrijwilliger?**

Het project mooimakers met de slogan 'Fan van Brugge oltied schoane' en bijhorend logo in Brugge zijn al goed gekend. 'Fan van Brugge oltied schoane' werd in 2018 als naam van de nieuwe zwerfvuilcampagne gelanceerd. Dit groeide uit tot het overkoepelend project rond de thema's zwerfvuil, sluikestort, onkruid, overgroeïend groen en hondenpoep onder 'Brugge oltied schoane'. Inwoners kunnen hierbij het ganse jaar door een opkuisactie organiseren of zwerfvuilvrijwilliger worden. De beste reclame is de mond-tot-mond reclame, dit merken we ook aan de motivatie en instroom van onze nieuwe vrijwilligers. Ze kennen het project via een kennis of zagen een zwerfvuilvrijwilliger aan het werk, die ze tegenkwamen. Intussen zijn er bij ons al 293 zwerfvuilvrijwilligers geregistreerd, hebben we 894 likers op facebook 'Fan van Brugge oltied schoane' en 919 volgers.

#### **2. Zijn alle opkuisgebieden in Brugge reeds ingekleurd door vrijwilligers?**

De opkuisgebieden zijn variabel. Het is zo dat de vrijwilligers zich stadsbreed inzetten, elk in de eigen regio, de eigen buurt. Daar waar er overlast zwerfvuil is, wordt met betrokken actoren en plaatselijke zwerfvuilvrijwilligers gekeken waar er meer kan worden ingezet. Het project is dynamisch: het groeit als het ware elke dag aan en ook de opkuisgebieden breiden uit.

Op de kaart van Mooimakers was er een overzicht van de huidige opkuisgebieden, maar dat dekt de lading niet. Sommigen tekenden niet in op de kaart, ouderen die niet goed met de computer overweg kunnen, staan ook niet op de kaart. Omwille van de GDPR-wetgeving zijn de gegevens ook niet meer zichtbaar.

Op 19 september werd officieel de app We Plog als toegankelijke en vernieuwende tool gelanceerd. Ploggen is een combinatie van joggen/wandelen en zwerfafval ruimen. De zwerfvuilruimer kan via deze eenvoudige en gebruiksvriendelijke app aantonen waar zwerfvuil geruimd wordt. Straten die worden aangedaan, kleuren meteen groen. Op die manier wordt er twee keer groen gekleurd: 1. we maken Brugge opnieuw groen door zwerfvuil te verwijderen en 2. de straten die werden belopen, kleuren meteen ook groen. Eerder werd door IVBO hiervoor de nodige licentie aangekocht.

De voordelen van We Plog voor het bestuur zijn: overzichtskaart van de straten van uw gemeente/stad die een plogbeurt nodig hebben, efficiëntere sturing van de vrijwilligers, het kan een schat aan informatie bieden voor uw stad/gemeente om het zwerfvuil beter aan te pakken en kosten te besparen en ploggers kunnen foto's en bemerkingen onmiddellijk naar de verantwoordelijke sturen.

#### **3. Wordt er in de toekomst een actie gepland om dat prachtig project (waarvan weinigen weet hebben) in de kijker te plaatsen onder het motto 'Vele handen maken licht werk'?**

Jaarlijkse wordt via allerlei kanalen en via tal van acties het project in de kijker geplaatst. We plaatsen het project in de kijker via ons Stadsmagazine, de Facebookpagina, rechtstreekse contacten met de burgers en persberichten.

Via de site van IVBO zal een aanpassing en toevoeging gebeuren rond de app WePlog, waarop duidelijk de buurten waar zwerfvuil geruimd wordt, in beeld zal worden gebracht.

We werken lokaal ook altijd een campagne uit parallel aan Vlaamse, nationale en mondiale opkuiscampagnes.

Een van de laatste grotere promocampagnes stond gepland in maart 2020 (parallel met de Vlaamse campagne tegen zwerfvuil van mooimakers). Helaas gooide de COVID-19 crisis roet in het eten, de campagne moest geannuleerd worden.

We blijven in de toekomst via allerlei kanalen, vernieuwende campagnes en methodieken het mooie project in de kijker te zetten, vrijwilligers te motiveren en warm te houden.

#### **4. Is het mogelijk om dit opnieuw (als die info correct was van die Bruggeling) dit op de afvalkalender te plaatsen om dit meer ruchtbaarheid te geven?**

Bedankt voor deze suggestie. De nodige stappen werden ondernomen om deze mogelijkheid te onderzoeken met positief gevolg. Normaal verschijnt op de kalender 2021 dan ook volgende boodschap:

"Ook zin om zwerfvuil te ruimen in je eigen buurt?" Meer info:  
[www.brugge.be/fanvanbruggeoltiedschoane](http://www.brugge.be/fanvanbruggeoltiedschoane) (+ logo met duim)

### **Vraag 1321: Raadslid Karel Scherpereel (25/8/2020)**

#### **Prinses Paolalaan – snelheidsbeperking en dode bomen**

Ik kreeg van sommige bewoners van de Prinses Paolalaan in Assebroek de opmerking dat er in de straat ontzettend hard wordt gereden. Het is zelfs vreemd, werd mij gezegd, dat er nog niemand de bocht heeft gemist aan dat appartementsgebouw.

De snelheid die auto's daar halen komt onder andere door een grijze vlakte die voor je uitgestrekt ligt en die aanmoedigt om op het gaspedaal te drukken. Daarbij doet de naam 'laan' weinig eer aan. Elf van de vijftien geplante bomen zijn 'dood'.

- Zal men in de toekomst iets doen om de snelheid binnen de perken te houden?
- Zullen die nieuwe bomen verwijderd en vervangen worden door andere bomen of wordt er niets meer voorzien?

#### **Antwoord 1321:**

#### **Prinses Paolalaan – snelheidsbeperking en dode bomen**

De politie zal in de Prinses Paolalaan een projectmatige snelheidsprocedure opstarten. Dit betekent dat er in eerste instantie – en rekening houdend met een wachtperiode door overbevraging – een anoniem telapparaat zal worden geplaatst zodat zicht kan gekregen worden op de effectief gevoerde snelheden in deze straat. Als de analyse van deze objectieve gegevens aantoont dat er zich inderdaad een snelheidsprobleem stelt, dan wordt overgegaan tot het plaatsen van een preventief snelheidsindicatiebord om de bestuurders te sensibiliseren en een mentaliteitswijziging te bewerkstelligen. Indien ook deze preventieve snelheidsmaatregel geen significant effect heeft op het verkeersgedrag, dan zullen gerichte repressieve snelheidscontroles worden uitgevoerd tijdens de piekmomenten. In het geval dat ook de repressieve snelheidscontroles geen soelaas bieden, dan wordt samen met de wegbeheerder onderzocht of bijkomende (infrastructurele) maatregelen een uitkomst kunnen betekenen.

Uw vraag in verband met de bomen in de laan zal in een volgende communicatie beantwoord worden, na input via de dienst openbaar domein.

## Vraag 1322: Raadslid Dirk Barbier (25/8/2020)

### Kernreactor Gravelines

In Gravelines (bij Duinkerke, dus dicht bij onze grens) ligt de grootste kerncentrale van Frankrijk met een vermogen van 5460 MW met 6 reactoren. Hun opstart situeert zich tussen 1980 en 1985. De leeftijdsgrens van 40 jaar werd bereikt of toch binnen enkele jaren.

Eén ervan werd onlangs onveilig genoemd, en risicovol, ook wegens de aanwezigheid van 8 Seveso-bedrijven in de omgeving.

De Franse ASN (Autorité de Sûreté Nucléaire) heeft dit aangekaart op TV, en gewaarschuwd voor deze onveilige situatie.

Bij ons werd het in KW gebracht in een opiniestuk van Peter Bossu, vroeger politicus bij SPA, en momenteel coördinator bij Natuurpunt

Oostenrijkse wetenschappers hebben, in een Riskrapport, Gravelines een tikkende tijdbom genoemd voor de Belgische kust en voor West -Vlaanderen, die door de overheersende westenwind binnen het uur bereikt wordt.

Gezien de nabijheid vragen wij Dirk De Fauw, ook voorzitter van de raad van kustburgemeesters, info op te vragen, en in overleg met hogere instanties gezamenlijk actie te ondernemen.

### **Antwoord 1322:**

#### Kernreactor Gravelines

Op de vraag om actie te ondernemen m.b.t. de kernreactor Graveline wordt grotendeels verwezen naar de info en het nucleair noodplan op <https://www.nucleairrisico.be/nucleair-noodplan>. Het nucleair en radiologisch noodplan werd voor het Belgisch grondgebied bijgewerkt in 2018. Deze aanpassingen zijn gebaseerd op verschillende elementen:

- de evolutie van de noodplanning en het crisisbeheer;
- de conclusies van de gerealiseerde oefeningen en projecten;
- de lessen die getrokken zijn uit reële incidenten (Fleurus 2008, Fukushima 2011);
- adviezen van experts ter zake (AIEA, Europese Commissie, Hoge Gezondheidsraad);
- de feedback van burgers (bv. verzameld tijdens een discussiepanel).

Het federaal noodplan is niet enkel van toepassing op noodsituaties in de Belgische kerncentrales maar ook noodsituaties van kerncentrales gelegen binnen de 100km van onze landsgrenzen. Voor noodsituaties in Gravelines kan bijgevolg van het nucleair noodplan gebruik gemaakt worden.

Wat betreft de preventieve maatregelen:

Sinds de herwerking van het federaal noodplan kan ieder Belgisch gezin jodiumtabletten in huis halen via de apotheek. Elke gemeente ligt immers in een 100km zone van een kerncentrale. Om de mogelijkheid tot het in huis halen van jodiumtabletten aan de bevolking kenbaar te maken werd in 2019 een grootschalige sensibiliseringscampagne gevoerd door het nationaal crisiscentrum. Ook bepaalde collectiviteiten werden bevoorrad met jodiumtabletten.

Op lokaal, Brugs niveau is er tot op heden weinig actie/sensibilisering m.b.t. nucleaire ongevallen ondernomen m.u.v. een nieuwsbericht op de website en het delen van de bovenlokale info. De boodschap was als volgt:

*"(...) Brugge bevindt zich niet in een straal van 10 of 20km rond een nucleaire site. Op Brugs grondgebied geldt dan ook het advies voor heel België: 'het is aangeraden dat de meest kwetsbare groepen jodiumtabletten in huis halen'. Onder de meest kwetsbare groepen wordt concreet verstaan:*

- *kinderen jonger dan 18 jaar*
- *zwangere vrouwen*
- *vrouwen die borstvoeding geven*

*Ook voor scholen, crèches, kinderdagverblijven, ... en andere organisaties waar kinderen jonger dan 18 jaar aanwezig zijn; geldt het bovenstaande advies. (...)"*

De beperkte actie/sensibilisering vloeit enerzijds voort uit de redenering dat de inname van jodium niet voor iedere doelgroep of leeftijdsgroep aanbevolen wordt en de aangewezen dosis ook afhankelijk is van de mate van blootstelling aan de radio-actieve wolk. Anderzijds omdat Brugge buiten de 20km zones van eender welke kerncentrale ligt en dus predistributie aan iedereen niet noodzakelijk of aangewezen is.

Tot slot kwam het nucleaire thema ook aan bod in de lokale veiligheidscel. In de lokale veiligheidscel van 9 december 2020 werden voor Brugge een aantal prioriteiten bepaald op vlak van noodplanning. Gezien het bovenstaande werd nucleaire ongevallen of noodsituaties niet weerhouden. Uiteraard is dat op nationaal niveau wel een prioriteit.

### **Vraag 1323: Raadslid Annick Lambrecht (8/9/2020)**

#### **Verkeersbord fietsersvoorrang om rechtdoor te rijden of rechtsaf te slaan**

Enkele dagen geleden huldigde de Vlaamse minister van mobiliteit een nieuw verkeersbord in: 'rechtsaf/rechtdoor vrij voor fietsers'. Dat verkeersbord betekent concreet dat fietsers niet meer moeten wachten aan het rode licht als ze rechtdoor of rechtsaf willen rijden, indien er zo'n verkeersbord staat aan de verkeerslichten. Onder meer de Fietsersbond was al lang vragende partij voor deze maatregel.

Met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) is er blijkbaar overeengekomen om het verkeersbord officieel uit te rollen langs Vlaamse Gewestwegen.

Ik heb volgende vragen:

1. Heeft de stad contact met de Vlaamse overheid wat betreft de kruispunten op Vlaamse gewestwegen die in aanmerking komen voor plaatsing van dergelijk verkeersbord? Wordt dit verkeersbord verder uitgerold in Brugge en zo ja, op welke locaties?
2. Hoeveel van die dergelijke borden staan reeds op onze gemeentewegen? Graag opsplitsing in centrum en deelgemeenten.

#### **Antwoord 1323:**

#### **Verkeersbord fietsersvoorrang om rechtdoor te rijden of rechtsaf te slaan**

We staan in voortdurend contact met het Agentschap Wegen en Verkeer, dus ook in het kader van dit dossier. Momenteel staan er nog geen B22 of B23-borden op het grondgebied van Brugge.

Er zal in de toekomst kruispunt per kruispunt onderzocht worden of het rechts of rechtdoor door rood rijden, een veilige optie is. Concreet moet de verkeerssituatie op alle verschillende kruispunten geanalyseerd worden. Het kan niet de bedoeling zijn dat er verkeersonveiligere situaties zouden ontstaan dan voorheen.

### **Vraag 1324: Raadslid Sandra Wintein (14/9/2020)**

#### **Fietskluisen Sulferbergstraat, Arsenalstraat en Katelijnestraat**

Verschillende bewoners uit deze straten contacteerden mij met de vraag of het niet mogelijk zou zijn om fietskluisen te plaatsen in deze buurt. Veel bewoners hier beschikken immers niet over een garage of oprit. De voetpaden zijn hier bovendien ook smal, waardoor geparkeerde fietsen de doorgang blokkeren.

Graag had ik u de volgende vragen gesteld:

1. Is het mogelijk om voor deze buurt extra fietskluisen te voorzien op een plaats waar parkeren niet toegelaten is gezien de hoge parkeerdruk in deze wijk? Kan de locatie aan de Noordstraat verder worden onderzocht?

#### **Antwoord 1324:**

#### **Fietskluisen Sulferbergstraat, Arsenalstraat en Katelijnestraat**

In 2019 werden met alle betrokken diensten de verschillende aanvragen voor fietstrommels onderzocht. De aanbevelingen hiervan werden op 20 februari 2020 goedgekeurd door het College van burgemeester en schepenen. In de binnenstad werden er 20 voorgestelde locaties bezocht. In de nabijheid van de straten die u vraagt werden de Sulferbergstraat (garagecomplex) en het Walplein onderzocht op haalbaarheid. Op beide locaties was het echter niet mogelijk om hier fietstrommels in te passen.

Op basis van het totale aantal goedgekeurde locaties werden er 39 fietstrommels besteld bij de firma Wolters Mabeg. De gunning hiervoor kwam aan bod in het College van burgemeester en schepenen van 13 juli 2020. In de overheidsopdracht is ook een raamcontract opgenomen. Dit wil zeggen dat we de komende jaren ook extra fietstrommels kunnen bestellen indien dit nodig zou blijken.

We zullen het voorstel van de Noordstraat meenemen in de nieuw te onderzoeken mogelijke locaties voor fietstrommels.

### **Vraag 1325: Raadslid Sandra Wintein (14/9/2020)**

#### **Parkeren voor bewoners van de wijk Sulferbergstraat/Arsenaalstraat/Katelijnestraat tijdens de werken**

Bij mijn tussenkomst over de werken aan de Katelijnestraat heb ik gevraagd om extra parkeerplaatsen te voorzien voor de bewoners van de wijk Sulferbergstraat, Arsenaalstraat en Katelijnestraat. Vandaag blijkt die vraag niet overbodig geweest te zijn want nu de heel de Arsenaalstraat open ligt en heel wat parkeerplaatsen geschrapt zijn in de Sulferbergstraat is het nu echt erg.

Graag had ik u de volgende vragen gesteld:

1. Is het niet mogelijk om zolang de werken in de Katelijnestraat blijven duren, de bewoners van deze straten toe te laten om kosteloos te parkeren aan het Oud Sint-Jan? Of in de Katelijneparking?

#### **Antwoord 1325:**

#### **Parkeren voor bewoners van de wijk Sulferbergstraat/Arsenaalstraat/Katelijnestraat tijdens de werken**

Naar aanleiding van de werken in de Katelijnestraat werd een omleiding voorzien via de Oude Gentweg. Om het (fiets)verkeer hier veilig te laten verlopen werd een parkeerverbod ingevoerd. Om de tijdelijk verdwenen parkeerplaatsen te compenseren werd in samenwerking met Interparking een voordeelabonnement aangeboden in P Katelijne. Gedurende de duur van de werken, kunnen de buurtbewoners van de Oude Gentweg een abonnement aanschaffen van 40 euro per maand.

In het kader van de nieuwe fase van de werken en de tijdelijke onbeschikbaarheid van de parkeerplaatsen in de Arsenaalstraat en Sulferbergstraat kunnen we eenzelfde mogelijkheid aanbieden aan de bewoners van deze straten. We kiezen er expliciet voor om deze abonnementen niet gratis aan te bieden. Bezoekers aan de binnenstad of cursisten van het SNT moeten namelijk ook nog kunnen parkeren in deze parking. Indien we gratis parkeerabonnementen zouden mogelijk maken, zou dit er voor zorgen dat deze parking vol staat. Dit zou dan weer betekenen dat bezoekers of cursisten verwezen zouden worden naar de bovengrondse parkeerplaatsen wat opnieuw voor overlast zou zorgen voor de buurtbewoners die toch nog bovengronds willen parkeren.