

Baliestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 22 augustus 2016

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 23 augustus 2016

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 03 mei 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1. - Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Baliestraat (CBS 12.05.2014) wordt opgeheven.

Artikel 2. – In de Baliestraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Lange Raamstraat naar Sint-Clarastraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3. – In de Baliestraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

a) kant onpare huisnummers vanaf het kruispunt met de Sint-Clarastraat tot t.o. nr. 6;

b) kant pare huisnummers:

- vanaf de Sint-Clarastraat tot aan de scheiding der huizen nrs. 100/102;

- in het gedeelte gelegen tussen de inritten van de panden nrs. 84-80;

- naast de inrij van pand nr. 60 over een afstand van 5 meter richting Annuntiatenstraat;

- naast de inrij van huis nr. 54/56 over een afstand van 1,5 meter richting Sint-Clarastraat;

- vanaf de scheiding der huizen nrs. 46/48 tot aan de Lange Raamstraat;

- op het binnenplein tussen de woningen 110-112 tegenover garagebox nr 26 over een afstand van 3 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Baliestraat wordt de toegang tot het garagecomplex dat gelegen is tussen de Baliestraat en de Calvariebergstraat en waarvan de toegang gesitueerd is tussen de woningen 110-112, voorbehouden aan de aangelanden.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd aangelanden".

Artikel 5.- In de Ballestraat wordt het uitrijden van het garagecomplex zoals bedoeld in artikel 4, verboden voor alle verkeer, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsen.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden C3 met onderbord M3 met weglating van de letter A.

Artikel 6- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
