

Bapaumestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 november 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de collegebeslissing van 13 januari 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer in de Bapaumestraat worden opgeheven.

Artikel 2.- In de Bapaumestraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Langestraat naar Kruisvest met uitzondering voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5 en C31+M3/B17+M10.

Artikel 3.- In de Bapaumestraat wordt, op de oostelijke hoek met de Langestraat, een geordende parking aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 4.- In de Bapaumestraat worden, op de geordende parking bedoeld in artikel 3, twee parkeerplaatsen voor deelvoertuigen ingericht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met onderbord "AUTO DELEN".

Artikel 5.- In de Bapaumestraat wordt parkeerverbod ingevoerd kant even huisnummers.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 6.- In de Bapaumestraat, in het gedeelte gelegen tussen de Kruisvest en de scheiding der huizen nrs. 13/15, wordt parkeerverbod ingevoerd kant oneven huisnummers.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.