

Beekweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 07/07/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 12/07/2023

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Beekweg (CBS 10.10.2022) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Beekweg wordt de toegang ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pieterszuidstraat/Slachthuisstraat verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand die meer bedraagt dan 5 ton, behalve in het geval van plaatselijke bediening.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C21 "5t" met een onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening".

Artikel 3.- In de Beekweg wordt op het kruispunt met de Sint-Pieterszuidstraat/ Slachthuisstraat een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrang voor het verkeer op de rotonde.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en een verkeersbord fig. B1 op het einde van de Beekweg, aangevuld met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Artikel 4.- In de Beekweg wordt tegenover huisnummer 1 parkeerverbod ingevoerd over een afstand van 10 meter.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E1 met een onderbord "10m".

Artikel 5.- In de Beekweg wordt kant pare huisnummers een geordende parkeerzone aangelegd tegenover het stuk tussen huisnummer 7 en de Sint-Pietersnoordstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

Artikel 6.- In de Beekweg worden, op de geordende parkeerzone omschreven in artikel 5, twee parkeerplaatsen ingericht voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover Sint-Pietersnoordstraat 40. Ze mogen enkel bezet worden door motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met de symbolen voor (hybride) elektrische voertuigen en personenauto's.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.