

Beenhouwersstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 maart 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 14 maart 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 13 december 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Beenhouwersstraat (CBS 09.05.2016) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Beenhouwersstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Gulden-Vlieslaan naar Wulfhagestraat, met uitzondering van fietsers en bromfietzers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Beenhouwersstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Gulden-Vlieslaan, de rijbaan verdeeld in twee rijstroken over een afstand van 12 meter. Tevens worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een doorlopende of onderbroken witte streep.

Artikel 4.- In de Beenhouwersstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Gulden-Vlieslaan, een stopstreep aangebracht haaks op de rand van de rijbaan die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Artikel 5.- In de Beenhouwersstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Gulden-Vlieslaan, over korte afstand een fietspad aangebracht, waarin een fietssymbool wordt weergegeven. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte overlangse markeringen die een fietspad aanduiden.

Artikel 6.- In de Beenhouwersstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

a) ter hoogte van de Groenestraat;

b) ter hoogte van de Gulden-Vlieslaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 7.- In de Beenhouwersstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant onpare huisnummers;

b) kant pare huisnummers :

- ter hoogte van huis nr. 10;
- ter hoogte van huis nr. 12, over een afstand van 1,5 meter
- vanaf tegenover de inrij van huis nr. 21 tot tegenover scheiding der huizen nrs. 25/27
- vanaf de inrij van huis nr. 26, kant Wulfhagestraat, over een afstand van 5 meter richting Gulden-Vlieslaan;
- naast de inrij van huis nr. 32 over een afstand van 1,5 meter richting Wulfhagestraat;
- naast de inrij van huis nr. 44 over een afstand van 1,5 meter richting Wulfhagestraat;
- vanaf het kruispunt met de Oude Zak tot en met het kruispunt met de Pater Damiaanstraat;
- vanaf de inrij van huis nr. 68 tot en met 2 meter voorbij de scheiding der huizen nrs. 76/78;
- vanaf 2 meter voor de toegangsdeur van huis nr. 88 over een afstand van 9 meter richting Gulden-Vlieslaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 8.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
