

Blankenbergse Steenweg (gewestweg) – aanvullend reglement op het wegverkeer

Vastgesteld door het College van Burgemeester en Schepenen op 14/11/2022

Goedgekeurd door het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op 23/12/2022

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 27/12/2022

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) (CBS 11.10.2021 – MOW 25.11.2021) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt op het plein tussen de huisnummers 233 en 227 eenrichtingsverkeer ingevoerd, met verplichte rijrichting van nummer 233 naar nummer 227, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. F19 met een onderbord fig. M5 en een verkeersbord fig. C1 met een onderbord fig. M3.

Artikel 3.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt het voor verkeer richting Brugge verboden om links af te slaan op het kruispunt met de Karel Ledeganckstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C31a.

Artikel 4.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt de maximaal toegelaten snelheid buiten de bebouwde kom vastgelegd op 50 km/h:

4.1. tussen de rotonde omschreven in artikel 6.3 en de N31;

4.2. in beide richtingen tussen het Blauwe Torengedeel (kmp. 2,1) en de grens van de bebouwde kom;

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C43 en fig. C45 "50".

Artikel 5.- Op de Blankenbergse Steenweg wordt het ter hoogte van huisnummer 227 verplicht om, komende van het pleintje, rechts af te slaan richting Brugge.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. D1f.

Artikel 6.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrang voor het verkeer op de rotonde:

6.1. op het kruispunt met de Oostendse Steenweg;

6.2. ter hoogte van de toegangsweg tot het winkelcentrum B-park bij kilometerpaal 3,5;

6.3. ter hoogte van de afrit en opritten van de N31 tussen de kilometerpalen 3,7 en 3,8.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en verkeersborden fig. B1 op de toeleidende wegen.

Artikel 7.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt, met uitzondering van de plaatsen omschreven in artikel 6 en artikel 18, een voorrangsregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Blankenbergse Steenweg ten opzichte van dat uit de zijstraten (inclusief het plein tussen de huisnummers 233 en 227).

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B9 op de Blankenbergse Steenweg en verkeersborden fig. B1 of B5 in de zijstraten.

Artikel 8.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden verkeersgeleiders aangelegd door het aanbrengen van witte arceringen:

8.1. aan weerszijden van alle rotondes omschreven in artikel 6;

8.2. tussen de scheiding der huisnummers 48/50 en de Sint-Pieterszuidstraat;

8.3. tussen de Pleinstraat en de Sint-Pietersnoordstraat;

8.4. tussen de Potentestraat en huisnummer 124;

8.5. tussen de scheiding der huisnummers 211/213 en de Sint-Pietersgroenestraat;

8.6. tussen huisnummer 304 en de Blauwe Poort;

8.7. vanaf de Kolvestraat, over een afstand van 85 meter richting Brugge;

8.8. aan weerszijden van het kruispunt met Monnikenwerve (180m noord, 120m zuid);

8.9. op het kruispunt bij kilometerpaal 4,2;

8.10. tussen het kruispunt bij kilometerpaal 4,5 en de gemeentegrens met Zuienkerke.

Artikel 9.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt een verdrijvingsvlak aangebracht:

9.1. kant onpare huisnummers:

- 9.1.1. bouwkundig rechts van de inrij tussen de huisnummers 3-5 en 7 (5 meter);
- 9.1.2. aan weerszijden van de inrij tussen de huisnummers 7 en 15 (5 meter);
- 9.1.3. aan weerszijden van de oversteekplaats bij de Sint-Pieterszuidstraat (4 meter);
- 9.1.4. bij huisnummer 91 (5 meter);
- 9.1.5. ten noorden van de oversteekplaats bij huisnummer 144 (11 meter);
- 9.1.6. van huisnummer 283 tot aan de Sint-Pietersmolenstraat, behalve aan de inrijen;
- 9.1.7. ten noorden van het kruispunt met de Sint-Pietersmolenstraat (17 meter);

9.2. kant pare huisnummers:

- 9.2.1. aan weerszijden van de inrij tussen de huisnummers 4-8 en 12;
- 9.2.2. ter hoogte van huisnummer 84, tot aan het kruispunt met de Pleinstraat;
- 9.2.3. bouwkundig links van de inrij bij huisnummer 120 (5 meter);
- 9.2.4. ten zuiden van de oversteekplaats bij huisnummer 144 (14 meter);
- 9.2.5. bouwkundig links van de inrij bij huisnummer 308 (2 meter).

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 10.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt de rijbaan, behoudens het bepaalde in artikel 8, verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

Artikel 11.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen:

11.1. voor het verkeer richting Brugge, ter hoogte van:

- 11.1.1. het kruispunt ter hoogte van kilometerpaal 4,5;
- 11.1.2. de oprit (richting Brugge) van de N31 (bij kmp. 4,2);
- 11.1.3. het kruispunt met de Kolvestraat;
- 11.1.4. het kruispunt met de Blauwhuisstraat;
- 11.1.5. het kruispunt met de Sint-Pieterskerklaan;
- 11.1.6. het kruispunt met de Sint-Pietersmolenstraat;
- 11.1.7. het kruispunt met de Sint-Pietersnoordstraat;
- 11.1.8. het kruispunt met de Sint-Pieterszuidstraat;
- 11.1.9. het kruispunt met de Sint-Pieterskaai/ Steenkaai.

11.2. voor het verkeer richting Blankenberge, ter hoogte van:

- 11.2.1. het kruispunt met de Potentestraat;
- 11.2.2. het kruispunt met de Sint-Pietersmolenstraat;
- 11.2.3. het kruispunt met de Kolvestraat/ de toegangsweg richting huisnummers 359-361;
- 11.2.4. het kruispunt met Monnikenwerve;
- 11.2.5. de rotonde omschreven in artikel 6.2, aan beide kanten;
- 11.2.6. de toegangsweg naar huisnummer 399 (bij kmp. 3,6);
- 11.2.7. de oprit (richting Brugge) van de N31 (bij kmp. 4,2);
- 11.2.8. het kruispunt ter hoogte van kilometerpaal 4,5.

11.3. tussen de N31 en de rotonde omschreven in artikel 6.3.

Deze maatregel zal aangeduid, naast de witte pijlen, ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F13.

Artikel 12.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht:

- 12.1. ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pieterskaai/ Steenkaai, bij huisnummer 1;
- 12.2. ter hoogte van de rotonde omschreven in artikel 6.1, bij huisnummer 31;
- 12.3. ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pieterszuidstraat, bij huisnummer 67/69;
- 12.4. ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnoordstraat, bij huisnummer 109;
- 12.5. ter hoogte van het kruispunt met de Potentestraat, bij huisnummer 127;
- 12.6. ter hoogte van het kruispunt met Tempelhof/ Karel Ledeganckstraat, bij huisnummer 132;
- 12.7. bij huisnummer 144;
- 12.8. ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersgroenestraat, bij huisnummer 188;
- 12.9. ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pieterskerklaan, bij huisnummer 198;
- 12.10. bij de scheiding der huisnummers 278/280;
- 12.11. ten noorden van het kruispunt bij kilometerpaal 4,5;

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 13.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt een fietspad ingericht:

- 13.1. aan weerszijden tussen de Sint-Pieterskaai/ Steenkaai en de Sint-Pieterskerklaan;
- 13.2. aan weerszijden tussen de Sint-Pieterskerklaan en de spoorwegbrug bij huisnummer 258;
- 13.3. aan weerszijden tussen de spoorwegbrug bij huisnummer 258 en de Sint-Pietersmolenstraat;

13.4. kant pare huisnummers tussen de Sint-Pietersmolenstraat en de gemeentegrens met Zuienkerke, te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden (art. 13.3) en door het plaatsen van verkeersborden fig. D7 op alle andere stukken.

Artikel 14.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt kant onpare huisnummers een in tijd beperkt parkeerverbod ingevoerd tussen de oversteekplaats ter hoogte van huisnummer 198 en de parkeerplaatsen omschreven in artikel 15.1.

Deze maatregel is van kracht tussen 9 en 19 uur en zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 met een onderbord "van 9 tot 19 uur".

Artikel 15.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden kant onpare huisnummers parkeerplaatsen ingericht voor personen met een handicap:

15.1. twee plaatsen bij huisnummer 225;

15.2. één plaats bij huisnummer 233.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met het pictogram voor personen met een handicap en een onderbord "20m" (art. 15.1)/ onderbord "6m" (art. 15.2). Er worden ook witte markeringen aangebracht die aangeven waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 16.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden kant pare huisnummers parkeerplaatsen ingericht waarop het parkeren, van maandag tot zaterdag (09.00 uur tot 18.00 uur), niet langer is toegelaten dan 30 minuten:

16.1. twee plaatsen bij de huisnummers 50-52;

16.2. één plaats bij huisnummer 108.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met de vermelding "30 min." en een onderbord "van maandag tot zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur", respectievelijk aangevuld met een onderbord "12m" en een onderbord "6m".

Artikel 17.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt tussen kilometerpaal 0.904 en 0.995 de schoolomgeving ter hoogte van de Vrije Gesubsidieerde Basisschool Sint-Leocollege, Blankenbergse Steenweg 219, 8000 Brugge afgebakend.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F4a met veranderlijke aanduiding + A23 en F4b met vaste aanduiding.

In de schoolomgeving wordt de maximum toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren beperkt tot 30 km/u. De veranderlijke aanduiding wordt zichtbaar voor de weggebruikers tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren.

Artikel 18.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden driekleurige lichtsignalisaties geplaatst:

18.1. op het kruispunt met de Sint-Pieterskaai/ Steenkaai;

18.2. op het kruispunt met de Sint-Pietersgroenestraat/Sint-Pieterskerklaan;

18.3. op het kruispunt met Kolvestraat

18.4. ter hoogte van de oprit (richting Brugge) van de N31 (bij kmp. 4,2);

18.5. op het kruispunt ter hoogte van kilometerpaal 4,5.

Artikel 19.- Op de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden stopstrepen aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduiden waar de bestuurders moeten stoppen bij:

19.1. de verkeerslichten op het kruispunt met de Sint-Pieterskaai/ Steenkaai;

19.2. de verkeerslichten op het kruispunt met de Sint-Pietersgroenestraat/ Sint-Pieterskerklaan;

19.3. de verkeerslichten op het kruispunt met de Kolvestraat;

19.4. de verkeerslichten ter hoogte van de oprit (richting Brugge) van de N31;

19.5. de verkeerslichten op het kruispunt ter hoogte van kilometerpaal 4,5.

Artikel 20.- Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.