

Bommelbekastraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 19 december 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 05 september 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer voor de Bommelbekastraat (CBS 18.12.2013) wordt opgeheven.

Artikel 2.- De Bommelbekastraat maakt deel uit van een zone 30.

Deze reglementering wordt aangeduid door de verkeersborden fig. F4a en F4b, in de Bommelbekastraat ter hoogte van de Dudzeelse Steenweg.

Artikel 3.- In de Bommelbekastraat worden verhoogde inrichtingen aangebracht ter hoogte van :

- a) het kruispunt met de Mezenstraat
- b) het kruispunt met de Jan van Hulstraat
- c) het kruispunt met de Jan Lernautstraat

Artikel 4.- In de Bommelbekastraat wordt, ter hoogte van huis nr. 48, een oversteekplaats voor fietsers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten.

Artikel 5.- In de Bommelbekastraat wordt, aan beide zijden van de rijbaan, ter hoogte van de huizen met nrs. 41 en 48, over een lengte van anderhalve meter parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.