

Brierversweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 februari 2015

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 februari 2015

de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet-cursief aangeduid

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 9 december 2014;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Brierversweg (G.R. 02.09.2008) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Brierversweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Doornhut, een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht.

Artikel 3.- In de Brierversweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Hofdamestraat, een verhoogde inrichting aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. A14.

Artikel 4.- In de Brierversweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Moerkerkse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 5.- In de Brierversweg wordt, aan beide zijden van het kruispunt met Doornhut, de rijbaan over een afstand van 30 meter verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 6.- In de Brierversweg wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

a) aan beide zijden van het kruispunt met Doornhut;

b) ter hoogte van de huizen nrs. 246/248;

c) ter hoogte van het kruispunt met Malehoeklaan;

d) ter hoogte van het kruispunt met Vijversdreef.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 7.- In de Brierversweg wordt een snelheidsbeperking ingevoerd;

a) ter hoogte van de speelvelden van Male tot 30 km/uur.

b) vanaf de speelvelden van Male tot aan de grensscheiding Damme tot 50 km/uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van de verkeersborden fig. C43 "30" voor wat betreft punt a) en de verkeersborden fig. C43 "50" voor wat betreft punt b).

Artikel 8.- In de Brierversweg wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 68/70 en Akkerstraat;

b) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de oversteekplaats voor voetgangers bedoeld in artikel 6.b en de hoofdingang van de school nr. 185.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.