

Brugse binnenstad – zonaal toegangsverbod +3,5 ton – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 maart 2017

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 14 maart 2017

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het gemeentewegen en gewestwegen betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, inzonderheid ingevolge de evaluatie van het Mobiliteitsplan;

B E S L U I T :

Artikel 1.- De bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer inzake tonnageverbod voor de Brugse binnenstad worden opgeheven.

Artikel 2. – In de Brugse binnenstad gelegen binnen de ringlaan (Buiten Kruisvest, Buiten Kazernevest, Buiten Boninvest, Buiten Gentpoortvest, Buiten Katelijnevest, Buiten Begijnenvest, Koning Albert I-laan, Boeveriestraat, Hendrik Consciencelaan, Guido Gezellelaan, Gulden-Vlieslaan, Koningin Elisabethlaan en Komvest), de Boeveriestraat, Hendrik Consciencelaan en Guido Gezellelaan inbegrepen, wordt zonaal toegangsverbod MTM 3,5 ton, uitgezonderd De Lijn, vergunninghouders of laden en lossen, ingevoerd. met uitzondering voor wat Bargeweg (tot aan het Bargeplein), Bargeplein, Koning Albert I-laan en Hoefijzerlaan betreft.

Artikel 3. - Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van zonale verkeersborden "3,5 ton" en bijkomende vermelding "uitgezonderd De Lijn of met vergunning of laden en lossen max. 12 ton tussen 06-11u en 19-21u" op volgende plaatsen:

- beide Kruispoortbruggen;
- de Gentpoortbrug;
- de Katelijnebrug;
- Bargeweg, ter hoogte van Bargeplein;
- Ketsbruggestraat, beide toegangen, ter hoogte van het kruispunt met Buiten Begijnenvest;
- Oostmeers, ter hoogte van het kruispunt met Koning Albert I-laan;
- Koning Albert I-laan, tussen de Unesco-rotonde en de tunnel;
- Boeveriestraat, ter hoogte van het kruispunt met Koning Albert I-laan, kant Boeveriepoort;
- Gistelse Steenweg, ter hoogte van kruispunt met Lange Vesting;
- Schouwvegersstraat (kant vestingen), ter hoogte van het kruispunt met Hoefijzerlaan;
- Lane, ter hoogte van het kruispunt met Hoefijzerlaan;
- Hoefijzerlaan, ter hoogte van het kruispunt met 't Zand/tunnel;
- Kleine Hoefijzerstraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoefijzerlaan;

- Neststraat, ter hoogte van het kruispunt met Hoefijzerlaan;
- Korte Lane, ter hoogte van het kruispunt met Hoefijzerlaan;
- Schouwvegersstraat (kant centrum), ter hoogte van het kruispunt met Hoefijzerlaan;
- Roompotstraat, ter hoogte van het kruispunt met Gulden-Vlieslaan;
- Beenhouwersstraat, ter hoogte van het kruispunt met Gulden-Vlieslaan;
- Gieterijstraat, ter hoogte van het kruispunt met Gulden-Vlieslaan;
- Ezelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Gulden-Vlieslaan/Koningin Elisabethlaan;
- Biezenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Koningin Elisabethlaan;
- Blokstraat, ter hoogte van het kruispunt met Koningin Elisabethlaan;
- Elf Julistraat, ter hoogte van het kruispunt met Koningin Elisabethlaan;
- Vlamingdam, ter hoogte van het kruispunt met Koningin Elisabethlaan/Komvest;
- Sint-Claradreef, ter hoogte van het kruispunt met Komvest;
- Walweinstraat, ter hoogte van het kruispunt Komvest (gemeenteweg);
- Calvariebergstraat, ter hoogte van het kruispunt met Komvest (gemeenteweg);
- Wulpenstraat, beide toegangen, ter hoogte van het kruispunt met Komvest;
- Potterierei, ter hoogte van het kruispunt met Sasplein.

Artikel 4. - Onderhavig besluit zal voor kennisgeving en goedkeuring overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
