

Diksmuidse Heerweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 november 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 26 augustus 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Diksmuidse Heerweg (CBS 27.08.2018) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Diksmuidse Heerweg wordt, in het gedeelte gelegen tussen de bebouwde kom en de Zeeweg, snelheidsbeperking tot 50 km/uur ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "50 km".

Artikel 3.- In de Diksmuidse Heerweg wordt, in de tunnels onder de gewestwegen N31 en E40, de toegang verboden voor iedere bestuurder.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3.

Artikel 4.- In de Diksmuidse Heerweg wordt, in het gedeelte gelegen tussen de Alfons Wybolaan en de Boterbekeweg, het statuut van schoolstraat ingevoerd:

-van maandag tot vrijdag van 08u00 tot 08u30 en van 15u45 tot 16u30;

-op woensdag van van 08u00 tot 08u30 en van 11u45 tot 12u15.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van hekkens waarop het verkeersbord fig. C3/M2 met onderbord "schoolstraat" is aangebracht.

Artikel 5.- In de Diksmuidse Heerweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Doornstraat/Robrecht van Vlaanderenlaan/Jonkheer Paul Coppietersdreef, een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrangregeling voor het verkeer op de rotonde.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en fig. B1 op de toegangswegen.

Artikel 6.- In de Diksmuidse Heerweg wordt een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen :

a) ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg;

- b) aan beide zijden van het kruispunt met Expresweg;
- c) aan beide zijden van de rotonde Doornstraat/Robrecht van Vlaanderenlaan/Jonkheer Paul Coppietersdreef.

Artikel 7.- In de Diksmuidse Heerweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Koning Leopold III-laan, een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht.

Artikel 8.- In de Diksmuidse Heerweg wordt, aan beide zijden van het kruispunt met Koning Leopold III-laan, een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aangebracht. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van twee stopstrepen, haaks op de rand van de rijbaan, en het symbool van een fiets.

Artikel 9.- In de Diksmuidse Heerweg wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- a) ter hoogte van beide schoolingangen aan het kruispunt met de Alfons Wybolaan;
- b) ter hoogte van de schoolingang tegenover huisnummer 166;
- c) aan beide zijden van de rotonde;
- d) aan beide zijden van het kruispunt met Koning Leopold III-laan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 10. – In de Diksmuidse Heerweg worden ter hoogte van de fietserstunnel onder de N31 oversteekplaatsen voor fietsers aangebracht:

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen.

Artikel 11.- In de Diksmuidse Heerweg wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep :

- a) over korte afstand aan beide zijden van de rotonde bedoeld in artikel 4;
- b) in het gedeelte gelegen tussen Kapelweg en Koning Leopold III-laan;
- c) in het gedeelte gelegen tussen de inrij van huisnummer 281 en Koning Leopold III-laan.

Artikel 12.- In de Diksmuidse Heerweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Fort Zevenbergen, een verhoogde inrichting aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. A14.

Artikel 13.- In de Diksmuidse Heerweg wordt een fietspad aangelegd :

- a) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen Kapelweg27/ Diksmuidse Heerweg 277 en Koning Leopold III-laan;
- b) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de inrij van huis nr. 281 en Koning Leopold III-laan.

Artikel 14.- In de Diksmuidse Heerweg wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) kant onpare huisnummers:
 - i) in het gedeelte gelegen tussen de Gistelse Steenweg en het kruispunt met de Sint-Baafsstraat;
 - ii) in het gedeelte gelegen tussen het kruispunt met de Paallandenstraat en de scheiding der huisnummers. 105/107;
- b) kant pare huisnummers:
 - i) vanaf de scheiding der huisnummers 152/154 tot aan rotonde t.h.v. de Robrecht van Vlaanderenlaan;
 - ii) bouwkundig rechts van de inrij naast huisnummer 74, over een afstand van 3 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 15.- In de Diksmuidse Heerweg wordt, in het gedeelte gelegen tussen Paallandenstraat en Manitobalaan, beurtelings parkeren ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E5/E7.

Artikel 16.- In de Diksmuidse Heerweg wordt, ter hoogte van de Gemeentelijke Basisschool, een parkeerplaats voor schoolbus aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9d met onderbord "Schoolbus".

Artikel 17.- In de Diksmuidse Heerweg wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Doornstraat en Koning Leopold III-laan, parkeerverbod ingevoerd ter gelegenheid van voetbalwedstrijden, telkens als het nodig blijkt.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van opklapbare of wegneembare verkeersborden fig. E1.

Artikel 18.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
