

Fietszone Christus-Koning – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 16/01/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 18/01/2023

Reglement

Artikel 1.- In Christus-Koning wordt, tussen de Waggelwaterstraat, Houtkaai, Scheepsdalelaan, Filips de Goedelaan, Graaf Visartpark en Maria van Bourgondiëlaan, een fietszone ingericht die bestaat uit een aaneengesloten netwerk van fietsstraten.

Artikel 2.- De Leopold I-laan en Karel de Stoutelaan maken geen deel uit van de fietszone.

Artikel 3.- Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F111 en verkeersborden fig. F113, beide met zonale geldigheid.

Artikel 4.- De verkeersborden omschreven in artikel 3 worden geplaatst op de volgende locaties:

- 4.1. in de Waggelwaterstraat, 150m voor het kruispunt met de Houtkaai/ Waggelwater;
- 4.2. het kruispunt Waggelwater/ Waggelwaterstraat;
- 4.3. het kruispunt Houtkaai/ Karel de Stoutelaan;
- 4.4. het kruispunt Houtkaai/ Scheepsdalelaan;
- 4.5. het kruispunt Scheepsdalelaan/ Gustave Vincke-Dujardinstraat;
- 4.6. het kruispunt Scheepsdalelaan/ Keizer Karelstraat;
- 4.7. het kruispunt Scheepsdalelaan/ Filips de Goedelaan;
- 4.8. het kruispunt Karel de Stoutelaan/ Filips de Goedelaan;
- 4.9. het kruispunt Karel de Stoutelaan/ Keizer Karelstraat (noordelijke kant);
- 4.10. het kruispunt Karel de Stoutelaan/ Keizer Karelstraat (zuidelijke kant);
- 4.11. het kruispunt Karel de Stoutelaan/ Zeger van Malestraat;
- 4.12. het kruispunt Karel de Stoutelaan/ Gouden-Boomstraat;
- 4.13. het kruispunt Karel de Stoutelaan/ Kanunnik Van Hoonackerstraat (oostelijke kant);
- 4.14. het kruispunt Karel de Stoutelaan/ Kanunnik Van Hoonackerstraat (westelijke kant);
- 4.15. het kruispunt Karel de Stoutelaan/ Karel de Floustraat (oostelijke kant);
- 4.16. het kruispunt Karel de Stoutelaan/ Karel de Floustraat (westelijke kant);
- 4.17. het keerpunt op het einde van Graaf Visartpark;
- 4.18. het kruispunt Maria van Bourgondiëlaan/ Leopold I-laan (oostelijke kant);
- 4.19. het kruispunt Maria van Bourgondiëlaan/ Leopold I-laan (westelijke kant);
- 4.20. het kruispunt Leopold I-laan/ Gerard Davidstraat;
- 4.21. het kruispunt Leopold I-laan/ Lauwerstraat;
- 4.22. het kruispunt Leopold I-laan/ Karel de Floustraat
- 4.23. het kruispunt Leopold I-laan/ Gustave Vincke-Dujardinstraat;
- 4.24. het kruispunt Leopold I-laan/ Joe Englishstraat.

Artikel 5.- De precieze grootte van de fietszone wordt ter illustratie meegegeven op het als bijlage 1 toegevoegde plan.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Bijlage 1: plan

