

Fort Lapin (gewestweg) – aanvullend reglement op het wegverkeer

Vastgesteld door het College van Burgemeester en Schepenen op 16/08/2022

Goedgekeurd mits een aanpassing door het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op 09/09/2022

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 20/09/2022

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van Fort Lapin (CBS 27.08.2018) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Op Fort Lapin wordt voorrangregeling ingevoerd:

- 2.1. op de hoofdrijbaan ten opzichte van de er op uitkomende wegen;
- 2.2. ter hoogte van het kruispunt bij huisnummer 25, ten opzichte van de Dudzeelse Steenweg. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B1 op de ondergeschikte wegen, door het plaatsen van verkeersborden fig. B9 voor art. 2.1 en door het plaatsen van een verkeersbord fig. B15 voor art. 2.2.

Artikel 3.- Op Fort Lapin wordt de maximaal toegelaten snelheid vastgelegd op:

- 3.1. 70 km/uur voor het verkeer richting de Noorweegse Kaai;
- 3.2. 70 km/uur voor het verkeer richting de Sint- Pieterskaai, tussen de Noorweegse Kaai en huisnummer 39;
- 3.3. 50 km/ uur voor het verkeer richting de Sint-Pieterskaai, tussen huisnummer 39 en het kruispunt met de Havenstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C43 "70 km" voor 3.1 en 3.2 en door het plaatsen van verkeersborden fig. C43 "50 km" voor 3.3.

Artikel 4.- Op Fort Lapin wordt een fietspad aangelegd:

- 4.1. kant Ringvaart, tussen de Warandeburg en tegenover huisnummer 39;
- 4.2. kant Ringvaart, tussen tegenover huisnummer 39 en de Buiten Kruisvest;
- 4.3. kant bebouwing, tussen de Noorweegse Kaai en de Koolkerkse Steenweg,
- 4.4. kant bebouwing, tussen de Koolkerkse Steenweg en de Havenstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D7 (4.1 en 4.4) of door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden (4.2 en 4.3).

Artikel 5.- Op Fort Lapin wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte doorlopende en/ of onderbroken strepen.

Artikel 6.- Op Fort Lapin wordt een driekleurige lichtsignalisatie geplaatst:

- 6.1. ter hoogte van het kruispunt met de Havenstraat;
- 6.2. ter hoogte van het kruispunt met de Koolkerkse Steenweg;
- 6.3. ter hoogte van het kruispunt met de Noorweegse Kaai.

Artikel 7.- Op Fort Lapin wordt een stopstreep aangebracht, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen:

- 7.1. ter hoogte van het kruispunt met de Havenstraat;
- 7.2. ter hoogte van het kruispunt met de Koolkerkse Steenweg;
- 7.3. ter hoogte van het kruispunt met de Noorweegse Kaai.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte strepen, haaks op de rand van de rijbaan.

Artikel 8.- Op Fort Lapin wordt, op de bedieningsweg ter hoogte van de huisnummers 13-39, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdrijbaan kant Havenstraat, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 9.- Op Fort Lapin worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen:

9.1. voor het verkeer richting Sint-Pieterskaai, ter hoogte van het kruispunt met Havenstraat;

9.2. aan weerszijden van het kruispunt met de Koolkerkse Steenweg;

9.3. voor het verkeer richting Buiten Kruisvest, ter hoogte van het kruispunt met Noorweegse Kaai.

Deze maatregel zal, naast het aanbrengen witte pijlen, ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F13.

Artikel 10.- Op Fort Lapin wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

10.1. ter hoogte van het kruispunt met Havenstraat;

10.2. ter hoogte van het kruispunt met Noorweegse Kaai.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 11.- Op Fort Lapin wordt, op de bedieningsweg ter hoogte van de huisnummers 13-39, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van huisnummer 39 richting Havenstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C1/F19.

Artikel 12.- Op Fort Lapin wordt, op de hoofdrijbaan, tussen de inrij van huisnummer 31 en de scheiding der huisnummers 37/39 een verkeersgeleider aangebracht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 13.- Op Fort Lapin wordt een verdrijvingsvlak aangebracht:

13.1. kant bebouwing, bij het kruispunt met de Noorweegse Kaai, kant Havenstraat;

13.2. kant bebouwing, bij het kruispunt met de Koolkerkse Steenweg, kant Havenstraat;

13.3. kant bebouwing, ter hoogte van huisnummer 41;

13.4. kant Ringvaart, tussen kilometerpaal 1,620 en het kruispunt met Koolkerkse Steenweg.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 14.- Op Fort Lapin wordt, voor verkeer richting de Noorweegse Kaai, de toegang ter hoogte van de afslag richting het Sasplein verboden voor bestuurders van autocars.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C22.

Artikel 15.- Op Fort Lapin wordt het, richting de Noorweegse Kaai, verboden voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan vijf ton (uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen), om links af te slaan:

15.1. ter hoogte van het kruispunt met de Koolkerkse Steenweg;

15.2. ter hoogte van het kruispunt met de Noorweegse Kaai;

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord C31a met een onderbord "+5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen".

Artikel 16.- Op Fort Lapin wordt een parkeerstrook afgebakend door het aanbrengen van een witte doorlopende streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan:

16.1. kant Ringvaart, tussen de Havenstraat en het verdrijvingsvlak omschreven in art. 13.4;

16.2. kant bebouwing, tussen de Koolkerkse Steenweg en de huisnummers 13-39.

Artikel 17.- Op Fort Lapin wordt, op de bedieningsweg ter hoogte van de huisnummers 13-39, kant hoofdrijbaan, een geordende parkeerzone aangebracht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 18.- Op Fort Lapin worden, op de geordende parkeerzone bedoeld in artikel 16, tegenover huisnummer 23, twee parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met een onderbord met het pictogram voor personen met een handicap.

Artikel 19.- Op Fort Lapin wordt, op de parkeerstrook bedoeld in artikel 16.1 het parkeren voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9c.

Artikel 20.- Op Fort Lapin wordt, op de parkeerstrook bedoeld in artikel 16.2 het parkeren voorbehouden voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9b.

Artikel 21.- Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
