

## Garenmarkt – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 14 juni 2021*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 16 juni 2021*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;  
gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;  
gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;  
gelet op de collegebeslissing van 9 november 2020;  
overwegende dat het een gemeenteweg betreft;  
overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Garenmarkt (C.B.S. 09.02.2015) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** Op de Garenmarkt wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Nieuwe Gentweg naar Eekhoutstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

**Artikel 3.-** Op de Garenmarkt wordt, ter hoogte van huisnummer 6, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 4.-** Op de Garenmarkt wordt betalend parkeren ingevoerd op alle dagen van 9 tot 20 uur, tijdens de werking van de aldaar geplaatste parkeerautomaten mits inachtneming van de gebruiksmodaliteiten en dit gedurende maximaal vijf uren en 30 minuten, uitgezonderd bewoners en uitgezonderd houders gemeentelijke parkeerkaart:

4.1 kant onpare huisnummers:

- 4.1.1 op de geordende parking tussen de Eekhoutstraat en de inrij bij huisnummer 13;
- 4.1.2 op de geordende parking tussen huisnummer 19/21 en de Nieuwe Gentweg;

4.2 kant pare huisnummers:

- 4.2.1 op de afgebakende parkeerplaatsen tussen huisnummer 24/26 en de Nieuwe Gentweg.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord met opschrift "betalend" en opschrift "uitgezonderd bewoners en uitgezonderd parkeerkaart". Tevens worden witte markeringen aangebracht die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 5.-** In de Garenmarkt wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de inrij van huisnummer 13 en de inrij van huisnummer 15, een laad- en loszone aangebracht van maandag tot vrijdag van 6 tot 20 uur.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 met onderbord "van maandag tot vrijdag van 6 tot 20 uur".

**Artikel 6.-** Op de Garenmarkt wordt aan beide zijden, behoudens het bepaalde in artikels 4 en 5, parkeerverbod ingevoerd.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

**Artikel 7.-** Op de Garenmarkt worden, op de geordende parking bedoeld in artikel 4.1.1, twee plaatsen ingericht voorbehouden voor bestuurders van elektrische voertuigen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met een onderbord met het symbool voor elektrische voertuigen.

**Artikel 8.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---