

Generaal Lemanlaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 15 juni 2020

goedgekeurd door het departement mobiliteit en openbare werken op 7 augustus 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 24 augustus 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;
 Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
 Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 Gelet op het ministerieel rondschrĳven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
 Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 19 april 2000;
 Overwegende dat het een gewestweg betreft;
 Gelet op de nieuwe gemeentewet;
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;
 Op voordracht van het College van Burgemeester en Schepenen;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer in de Generaal Lemanlaan (Gewestweg N337 en N337a) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Generaal Lemanlaan wordt voorrangsregeling ingevoerd:

- a) in het gedeelte gewestweg N337 wordt voorrang ingevoerd ten opzichte van alle er op uitkomende wegen;
 - b) in het gedeelte gewestweg N337a wordt voorrang ingevoerd voor het verkeer dat de Buiten Gentpoortvest verlaat vanuit de richting Gentpoort ten opzichte van het verkeer dat de Buiten Gentpoortvest verlaat vanuit de richting Katelijnepoort.
- Verderop wordt er voorrang gegeven aan het verkeer op de N337a ten opzichte van het verkeer komende uit de Wagnerstraat.
 Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 op de voorrang hebbende wegen en fig. B1 op de ondergeschikte wegen.

Artikel 3.- In Generaal Lemanlaan wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken:

- a) in het gedeelte gewestweg N337:
 - tussen het kruispunt met de Buiten Kazernevest/Buiten Gentpoortvest en het kruispunt met de Kruisboogstraat;
 - ter hoogte van het kruispunt met de Gulden-Peerdenstraat;
- b) in het gedeelte gewestweg N337a.

Artikel 4.- In Generaal Lemanlaan worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen:

- a) in het gedeelte gewestweg N337, ter hoogte van het kruispunt met de Buiten Kazernevest/Buiten Gentpoortvest;
- b) in het gedeelte gewestweg N337a, ter hoogte van het kruispunt met de Generaal Lemanlaan (gewestweg N337).

Artikel 5.- In de Generaal Lemanlaan, gedeelte gewestweg N337, worden stopstrepen aangebracht die de plaats aanduiden waar de bestuurders moeten stoppen:

- a) ter hoogte van het kruispunt met de Buiten Kazernevest/Buiten Gentpoortvest;
- b) ter hoogte van het kruispunt met de Gulden-Peerdenstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep haaks op de rand van de rijbaan.

Artikel 6.- In de Generaal Lemanlaan, gedeelte gewestweg N337a, wordt een stopsteep aangebracht die aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen, en dit op het kruispunt van de N337a met de N337.

Deze reglementering wordt daarnaast ook aangeduid door het aanbrengen van een verkeersbord fig. B5.

Artikel 7.- In de Generaal Lemanlaan, gedeelte gewestweg N337a, worden dwarsstrepen aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduiden waar de bestuurders indien nodig moeten stoppen:

a) op de rijbaan voor het verkeer komende uit de richting Katelijnepoort, ter hoogte van het kruispunt met de rijbaan voor het verkeer komende uit de richting Gentpoort.

Artikel 8.- In de Generaal Lemanlaan wordt, in het gedeelte gelegen tussen de Buiten Gentpoortvest en de Wagnerstraat, eenrichtingsverkeer ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1/F19.

Artikel 9.- Ter Generaal Lemanlaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Gulden-Peerdenstraat, een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht.

Artikel 10.- Ter Generaal Lemanlaan wordt, in het gedeelte gelegen tussen de Buiten Gentpoortvest en de Wagnerstraat, een verkeersgeleider aangebracht door middel van witte arceringen.

Artikel 11.- Ter Generaal Lemanlaan wordt een fietspad aangelegd:

a) in de gewestweg N337 aan beide zijden;

b) in de gewestweg N337a, in het gedeelte gelegen tussen de Wagnerstraat en de gewestweg N337 aan de zijde van de Wagnerstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van onderbroken witte strepen die een fietspad aanduiden of door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 12.- Ter Generaal Lemanlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

a) in het gedeelte gewestweg N337:

- ter hoogte van het kruispunt met de Buiten Gentpoortvest/Buiten Kazernevest;

- ter hoogte van het kruispunt met de Daverlostraat;

- ter hoogte van huis nr. 123;

- ter hoogte van huis nr. 145;

b) in het gedeelte gewestweg N337a, ter hoogte van het kruispunt met de gewestweg N337.

Artikel 13.- Ter Generaal Lemanlaan, gedeelte gewestweg N337, wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidsstraat, het links afslaan verboden voor het verkeer komende uit de richting Gentpoort.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van het verkeersbord fig. C31.

Artikel 14.- Ter Generaal Lemanlaan, gewestweg N337a, wordt, in het gedeelte gelegen tussen de gewestweg N337 en de Wagnerstraat, aan beide zijden een parkeerstrook afgebakend door het aanbrengen van een doorlopende witte streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan.

Artikel 15.- Ter Generaal Lemanlaan wordt, kant pare huisnummers, ter hoogte van huis nr. 60, het parkeren voorbehouden voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9b.

Artikel 16.- Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.