

## Gieterijstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 september 2021*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 14 september 2021*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ;  
 Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
 Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
 Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
 Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
 Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;  
 Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;  
 Gelet op de collegebeslissing van 20 januari 2020;  
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;  
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Gieterijstraat (16.03.2020) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Gieterijstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A:

- a) tussen Rozendal en Gulden-Vlieslaan, met verplichte rijrichting van Rozendal naar Gulden-Vlieslaan;
- b) tussen Rozendal en Raamstraat, met verplichte rijrichting van Rozendal naar Raamstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

**Artikel 3.-** In de Gieterijstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Gulden-Vlieslaan, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders voorrang moeten verlenen en, indien nodig, moeten stoppen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 en het aanbrengen van witte markeringen.

**Artikel 4.-** In de Gieterijstraat worden de bestuurders, ter hoogte van het kruispunt met de Gulden-Vlieslaan, verplicht om rechts af te slaan.

De maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. D1f.

**Artikel 5.-** In de Gieterijstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) tussen Rozendal en Gulden-Vlieslaan, kant onpare huisnummers;
- b) tussen Rozendal en Raamstraat kant pare huisnummers.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 6.-** Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.