

## Grauwwerkersstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 maart 2017*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 14 maart 2017*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 13 december 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Grauwwerkersstraat (CBS 18.01.2016) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Grauwwerkersstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A :

- a) in het gedeelte gelegen tussen Sint-Jakobsstraat en Naaldenstraat, met verboden rijrichting van Sint-Jakobsstraat naar Naaldenstraat;
- b) in het gedeelte gelegen tussen Naaldenstraat en Vlamingstraat, met verboden rijrichting van Vlamingstraat naar Naaldenstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

**Artikel 3.-** In de Grauwwerkersstraat wordt, in het gedeelte tussen de Naaldenstraat en de Vlamingstraat, de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, met uitzondering voor plaatselijk verkeer. Deze reglementering zal aangeduid worden door de aanbrenging van een verkeersbord C21 "3,5 ton" met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer.

**Artikel 4.-** In de Grauwwerkersstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) kant pare huisnummers;
- b) kant onpare huisnummers :
  - vanaf het kruispunt met Sint-Jakobsstraat over een afstand van 48 meter;
  - vanaf de ingang van pand nr. 25 tot aan het kruispunt met Naaldenstraat;
  - vanaf de scheidingslijn van woning nr 25/27 over een afstand van 5 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 5.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---