

Hoogstuk – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 11 oktober 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 12 oktober 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ;
 Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
 Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
 Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
 Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
 Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 25 augustus 2021;
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van Hoogstuk (CBS 09.11.2020) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In Hoogstuk wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van Ganzenstraat naar de Predikherenrei, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In Hoogstuk wordt beurtelings parkeren ingevoerd. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E5/E7.

Artikel 4.- In Hoogstuk wordt parkeerverbod ingevoerd:

a) kant onpare huisnummers:

- vanaf de toegangspoort van het huis Predikherenrei 39 tot tegenover de uitrit van huisnummer 4;
- naast de inrij tussen de huisnummers 25-29, over een afstand van 6 meter richting Predikherenrei;
- ter hoogte van de toegangsdeur van huisnummer 41 over een afstand van 1,5 meter;
- vanaf de scheiding der huisnummers 47/49 tot en met tegenover de inrijpoort van huisnummer 54;
- ter hoogte van huisnummer 61 over een afstand van 1,5 meter;
- ter hoogte van huisnummer 35 over een afstand van 1,5 meter.

b) kant pare huisnummers :

- vanaf de ingangspoort van huisnummer 34 tot aan de inrij van huisnummer 30;
- naast de inrij van huisnummer 4 over een afstand van 2 meter richting Predikherenrei.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.