

Jacob van Arteveldestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 5 december 2016

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 6 december 2016

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 06 september 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van de Jacob van Arteveldestraat wordt opgeheven. (CBS 09.02.2015).

Artikel 2.- In de Jacob van Arteveldestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Pathoekeweg, een stopstreep aangebracht haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Artikel 3. In de Jacob van Arteveldestraat wordt, de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen. Tegenaan het kruispunt met de Pathoekeweg worden tevens witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen.

Artikel 4. In de Jacob van Arteveldestraat wordt aan beide zijden een fietspad aangebracht. Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van witte strepen die een fietspad aanduiden of door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 5.- In de Jacob van Arteveldestraat wordt, daar waar het parkeren toegelaten is, het parkeren verplicht op de bermen.

Deze reglementering wordt aangeduid door het aanbrengen van de verkeersborden fig.E9e.

Artikel 6.- In de Jacob van Arteveldestraat wordt de snelheid beperkt tot 50 km per uur. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van de verkeersborden fig. C43.

Artikel 7 .- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.