

Jan Breydellaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 13/03/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 15/03/2023

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Jan Breydellaan (G.R. 27.01.1997) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Jan Breydellaan wordt op het kruispunt met de Peter Benoitlaan een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrang voor het verkeer op de rotonde. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde; door het plaatsen van verkeersborden fig. B1 en het aanbrengen van dwarsmarkeringen gevormd door witte driehoeken op de toeleidende wegen.

Artikel 3.- In de Jan Breydellaan wordt aan beide kanten een fietspad ingericht. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D7 en door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden bij de inritten/ kruispunten en op de rotonde omschreven in artikel 2.

Artikel 4.- In de Jan Breydellaan wordt een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer in de Jan Breydellaan ten opzichte van dat komende uit de zijstraten, behalve op de kruispunten omschreven in artikel 2 en artikel 9. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B15 in de Jan Breydellaan en verkeersborden fig. B1 in de zijstraten.

Artikel 5.- In de Jan Breydellaan wordt kant pare huisnummers een verdrijvingsvlak aangebracht:

- 5.1. tussen de oversteekplaats omschreven in artikel 7.1 en de inrij bij huisnummer 2;
- 5.2. tussen de oversteekplaats omschreven in artikel 7.2 en de inrij bij huisnummer 54.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 6.- In de Jan Breydellaan wordt de rijbaan, over een afstand van 20 meter vanaf het kruispunt met de Bevrijdingslaan, verdeeld in twee rijstroken. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een doorlopende of onderbroken witte streep.

Artikel 7.- In de Jan Breydellaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers ingericht:

- 7.1. bij de huisnummers 23/25;
- 7.2. bij de tegenover elkaar gelegen huisnummers 56 en 69;
- 7.3. aan weerszijden van de rotonde op het kruispunt met de Peter Benoitlaan;
- 7.4. bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Bevrijdingslaan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 8.- In de Jan Breydellaan wordt kant pare huisnummers een parkeerplaats ingericht voor personen met een handicap tegenover huisnummer 23. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met het pictogram voor personen met een handicap en een onderbord "6m" en door het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar het voertuig opgesteld moet worden.

Artikel 9.- In de Jan Breydellaan worden op het kruispunt met de Bevrijdingslaan driekleurige lichtsignalisaties geplaatst, inclusief een verkeerslicht voor verkeer op het fietspad.

Artikel 10.- In de Jan Breydellaan worden, bij de verkeerslichten op het kruispunt met de Bevrijdingslaan, stopstrepen aangebracht die de plaatsen aanduiden waar de bestuurders moeten stoppen. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte strepen haaks op de rand van de rijbaan of het fietspad.

Artikel 11.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.