

Joseph Wautersstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 5 april 2019

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 8 april 2019

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 11 december 2018;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer in de Joseph Wautersstraat (CBS 23.12.2010) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Joseph Wautersstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, in het stuk tussen huisnummer 108 en de Titecastraat, met verboden rijrichting van Titecastraat naar Expresweg uitgezonderd voor fietsers en bromfietser klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 2.- In de Joseph Wautersstraat wordt een stopstreep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen:

- a) aan beide zijden van het kruispunt met Expresweg;
- b) ter hoogte van het kruispunt met Torhoutse Steenweg.

Artikel 3.- In de Joseph Wautersstraat wordt een fietspad aangelegd tussen de pijpenkop ter hoogte van de huizen nrs. 122-130 en Torhoutse Steenweg, te berijden in beide richtingen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 4.- In de Joseph Wautersstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

a) kant pare huisnummers:

- in de pijpenkop ter hoogte van de huizen nrs. 122 – 130;
- in het gedeelte gelegen tussen de inrij van de panden Torhoutse Steenweg 365/367 en Torhoutse Steenweg;

b) kant onpare huisnummers:

- over een afstand van 3 meter naast de inrij gelegen tussen de panden nrs. 109 en 111, kant Expresweg;
- vanaf tegenover de inrij van de panden Torhoutse Steenweg 365/367 tot Expresweg;
- over een afstand van 3 meter tegenover de inrij van huis nr. 1.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
