

Kapelweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 11 oktober 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 12 oktober 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 25 augustus 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Kapelweg (CBS 10.03.2014) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Kapelweg, in het gedeelte gelegen tussen Torhoutse Steenweg en de inrij van de autobergplaatsen naast huisnummer 6, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Torhoutse Steenweg naar huisnummer 6, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Kapelweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Torhoutse Steenweg, een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de Torhoutse Steenweg. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 aangevuld met een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders voorrang moeten verlenen en zo nodig moeten stoppen.

Artikel 4.- In de Kapelweg wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Fort Zevenbergen en Diksmuidse Heerweg.
- b) kant pare huisnummers;
 - tegenover de inrij van huisnummer 3, over een afstand van 9 meter;
 - tegenover de inrij van huisnummer 11 over een afstand van 9 meter;
 - tegenover de inrij van huisnummer 15, over een afstand van 9 meter;
 - tegenover de inrij van huisnummer 21, over een afstand 9 meter;
 - tegenover de inrij van huisnummer 23, over een afstand van 9 meter;
 - tegenover de inrij van huisnummer 19 over een afstand van 7 meter;
 - naast de inrij van huisnummer 10 over een afstand van 3 meter, kant Torhoutse Steenweg.
 - naast de inrij van huisnummer 16 over een afstand van 1,5 meter, richting Diksmuidse Heerweg.
 - op het kruispunt met Pad Zevenbergen over een afstand van 8 meter richting Diksmuidse Heerweg en aansluitend op het parkeerverbod tegenover de inrij van huisnummer 15.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
