

Karel Mestdaghstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 november 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op de collegebeslissingen van respectievelijk 9 december 2019 en 8 juni 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Karel Mestdaghstraat (CBS 12.03.2018) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Karel Mestdaghstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Oostendse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken, die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 3.- In de Karel Mestdaghstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Oostendse Steenweg, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Karel Mestdaghstraat wordt, in het gedeelte tussen de Oostendse Steenweg en de Wijnenburgstraat, beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Oostendse Steenweg naar de Wijnenburgstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C1 met onderbord M3 en een verkeersbord fig. F19 met onderbord M5.

Artikel 5.- In de Karel Mestdaghstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pleintje :

- in het gedeelte gelegen tussen Kanunnik Duclosstraat en tegenover scheiding der huizen nrs. 41/43;
- in het gedeelte gelegen tussen tegenover scheiding der huizen nrs. 34/36 en tegenover scheiding der huizen nrs. 64/66;

b) kant huizen op de rijbaan ter hoogte de huizen nrs. 61-75;

d) tegenover de inrij van de huizen nrs. 73/75 over een afstand van 7 meter;

e) tegenover de inrij van huis nr. 69 over een afstand van 5 meter;

f) kant onpare huisnummers

- in het gedeelte gelegen tussen Sint-Pietersstatiedreef en scheiding der huizen nrs. 79/81;
- in het gedeelte tussen de Oostendse Steenweg en het pleintje.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
