

Kastanjeboomstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 16/05/2022

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 17/05/2022

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer in de Kastanjeboomstraat (CBS 09.02.2015) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Kastanjeboomstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Katelijnestraat naar Groeninge, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C1 met onderbord M3 en een verkeersbord F19 met onderbord M5.

Artikel 3.- In de Kastanjeboomstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Katelijnestraat, de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen met een lengte van meer dan 7 meter. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C25 "7 meter".

Artikel 4.- In de Kastanjeboomstraat wordt het, ter hoogte van het kruispunt met Groeninge, verboden om links af te slaan. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C31a.

Artikel 5.- In de Kastanjeboomstraat wordt, over de volledige lengte van de straat, aan beide zijden parkeerverbod ingevoerd. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig.E1.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
