

Katelijnestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 03/07/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 05/07/2023

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Katelijnestraat (CBS 16.03.2020) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Katelijnestraat wordt tussen de Colettijnenstraat en de Mariastraat eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van de Colettijnenstraat naar de Mariastraat, behalve voor fietsers en bromfietsers klasse A.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C1 met een onderbord fig. M3 en verkeersborden fig. F19 met een onderbord fig. M5.

Artikel 3.- In de Katelijnestraat wordt de toegang vanaf het Ankerplein elke dag verboden voor iedere bestuurder tussen 13.00 uur en 18.00 uur, behalve voor fietsers, bestuurders van een bromfiets en vergunninghouders.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C3 met een onderbord fig. M3 en een onderbord "van 13.00 uur tot 18.00 uur uitgezonderd vergunninghouders".

Artikel 4.- In de Katelijnestraat wordt de toegang vanaf het kruispunt met de Buiten Gentpoortvest verboden voor bestuurders van een autocar.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C22.

Artikel 5.- In de Katelijnestraat wordt een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer in de Katelijnestraat:
5.1. op het kruispunt met de Katelijnevest/ Gentpoortvest;
5.2. op het kruispunt met de Rodenonnenstraat.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B15 in de Katelijnestraat en verkeersborden fig. B1 in de ondergeschikte wegen.

Artikel 6.- In de Katelijnestraat wordt de rijbaan tussen de Bargeweg en de Buiten Gentpoortvest verdeeld in rijstroken.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een doorlopende of onderbroken witte streep.

Artikel 7.- In de Katelijnestraat worden, voor verkeer richting de Katelijnebrug, pijlen aangebracht die aangeven welke richting de bestuurders moeten volgen.
Deze maatregel zal, naast het aanbrengen van witte pijlen, ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F13.

Artikel 8.- In de Katelijnestraat wordt, bij het kruispunt met Katelijnevest/ Gentpoortvest, een oversteekplaats voor voetgangers ingericht.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 9. – In de Katelijnestraat wordt, tussen de Katelijnevest/ Gentpoortvest en de Mariastraat, aan beide kanten parkeerverbod ingevoerd, behalve op de plaatsen omschreven in artikel 11 en 12.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 10. – In de Katelijnestraat wordt een in tijd beperkt parkeerverbod ingevoerd, telkens tussen 06.00 uur en 20.00 uur:
10.1. kant onpare huisnummers:
10.1.1. tussen de Bargeweg en de oversteekplaats omschreven in artikel 8;
10.1.2. ter hoogte van de huisnummers 81 tot en met 75;
10.2. kant pare huisnummers, tussen de oversteekplaats omschreven in artikel 8 en de Bargeweg.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 met een onderbord "van 06.00 uur tot 20.00 uur".

Artikel 11.- In de Katelijnestraat wordt het parkeren, kant onpare huisnummers, enkel toegelaten voor bestuurders van motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen:
11.1. bij de huisnummers 113 tot en met 105;

11.2. bij de huisnummers 15 tot en met 115.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9b.

Artikel 12.- In de Katelijnestraat worden bij de huisnummers 137 tot en met 131 vijf parkeerplaatsen ingericht waarop het parkeren niet langer is toegelaten dan 30 minuten. Ze mogen bovendien ook enkel bezet worden door bestuurders van motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9b met een onderbord "30 min".

Artikel 13.- In de Katelijnestraat wordt een driekleurige lichtsignalisatie geplaatst:

13.1. op het kruispunt met de Buiten Gentpoortvest;

13.2. voor verkeer richting de Katelijnebrug, op het kruispunt met de Bargeweg;

13.3. aan weerszijden van de Katelijnebrug.

Artikel 14.- In de Katelijnestraat wordt een stopstreep aangebracht die aangeeft waar de bestuurders moeten stoppen:

14.1. bij het verkeerslicht op het kruispunt met de Buiten Gentpoortvest;

14.2. bij het verkeerslicht op het kruispunt met de Bargeweg.

Artikel 15.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
