

Kleine Kerkhofstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 5 december 2016

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 6 december 2016

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 06 september 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Kleine Kerkhofstraat (C.B.S. 12.05.2014) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Kleine Kerkhofstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Baron Ruzettelaan en Korte Dwarsstraat, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Barthelstraat naar Baron Ruzettelaan, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Kleine Kerkhofstraat wordt, in het gedeelte tussen de Kerkhofblommenstraat en de Irisstraat, kant kerkhof, een fietspad aangelegd, te berijden in beide richtingen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig.D7.

Artikel 4.- In de Kleine Kerkhofstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Weidestraat, de toegang verboden voor ieder bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C3 met onderbord M3 en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 5.- In de Kleine Kerkhofstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Weidestraat, een verhoogde inrichting aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. A14.

Artikel 6.- In de Kleine Kerkhofstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers :

- vanaf tegenover de dienstingang school Haverlo tot Weidestraat;
- ter hoogte van huisnummer 32, over een afstand van 3 meter.

b) kant onpare huisnummers :

- vanaf tegenover 10 m voorbij de inrij van huis nr. 62A tot de dienstingang school Haverlo.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 7.- In de Kleine Kerkhofstraat wordt, kant onpare huisnummers, ter hoogte van de ingang van het kerkhof, een parkeerplaats voor personen met een handicap aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 8.- In de Kleine Kerhofstraat wordt ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Katarinastraat, in de richting van de Korte Dwarsstraat, een toegangsverbod ingevoerd voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord C25 met vermelding 10 meter.

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
