

Kleine Kuipersstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 13 september 2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 14 september 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Kleine Kuipersstraat (G.R. 23.07.2009) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Kleine Kuipersstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verplichte rijrichting van Korte Lane naar de Bollaardstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Kleine Kuipersstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) kant pare huisnummers over de volledige lengte van de straat, behalve in het gedeelte gelegen tussen tegenover de scheiding der huisnummers 21/23 en tegenover de scheiding der huisnummers 25/27;
- b) kant onpare huisnummers over de volledige lengte van de straat, behalve
 - tegenover de huisnummers 10 tot en met 18 (excl. inrij);
 - tegenover huisnummer 20 (excl. inrij).

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan en door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.