

## Koning Albert I-laan (gewestweg) – aanvullend reglement op het wegverkeer

*Vastgesteld door het College van Burgemeester en Schepenen op 13/06/2022*

*Goedgekeurd door het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op 20/07/2022*

*Bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 08/08/2022*

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Koning Albert I-laan (CBS 09.10.2017) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** Op de Koning Albert I-laan wordt een voorrangregeling ingevoerd:

- 2.1. met voorrang voor de bestuurders komende uit de tunnel ten opzichte van de bestuurders komende uit de richting Vrijdagmarkt;
- 2.2. met voorrang voor verkeer op de Koning Albert I-laan ten opzichte van de erop uitkomende wegen, met uitzondering van de N31;
- 2.3. met voorrang voor verkeer in de Rijselstraat ter hoogte van de doorsteek tegenover huisnummer 54. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B9 op de Koning Albert I-laan en fig. B1 of B5 op de ondergeschikte wegen voor **2.1** en **2.2**. Op het kruispunt omschreven in art **2.3** wordt een verkeersbord fig. B1 geplaatst, aangevuld met een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

**Artikel 3.-** Op de Koning Albert I-laan wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

**Artikel 4.-** Op de Koning Albert I-laan wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Stationslaan, een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht.

**Artikel 5.-** Op de Koning Albert I-laan wordt, ter hoogte van de verkeerslichten op kruispunt met de Stationslaan, een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep haaks op de rand van de rijbaan.

**Artikel 6.-** Op de Koning Albert I-laan wordt een fietspad aangebracht:

- 6.1. tussen huisnummer 54 en de rotonde bij de Barrièrestraat/ Spoorwegstraat/ Rijselstraat, te gebruiken in beide richtingen;
- 6.2. kant pare huisnummers, tussen huisnummer 54 en het kruispunt met de Wittemolenstraat;
- 6.3. kant onpare huisnummers, tussen het kruispunt met de Wittemolenstraat en de doorsteek omschreven in artikel 2.3;
- 6.4. kant onpare huisnummers, tussen de rotonde bij de Jagersstraat en de gemeentegrens met Zedelgem, te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D7 (art. 6.1 en 6.4) of door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden (art. 6.2 en 6.3).

**Artikel 7.-** Op de Koning Albert I-laan wordt een rijstrook voorbehouden voor het openbaar vervoer:

- 7.1. richting Unescorotonde, tussen de rotonde bij de Barrièrestraat/ Rijselstraat/ Spoorwegstraat en de Unescorotonde;
- 7.2. richting 't Zand, tussen de Unescorotonde en de bijzonder overrijdbare beding omschreven in artikel 8.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een brede onderbroken witte streep en het woord BUS en door het plaatsen verkeersborden fig. F17.

**Artikel 8.-** Op de Koning Albert I-laan wordt ter hoogte van de ventweg richting 't Zand een bijzonder overrijdbare bedding ingericht, waarbij de links gelegen busterminal en de rechts gelegen rijstrook als bijzonder overrijdbare bedding worden aangeduid.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. F18 en het aanbrengen van volle witte lijnen.

**Artikel 9.-** Op de Koning Albert I-laan wordt een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrangregeling voor het verkeer op de rotonde:

- 9.1. ter hoogte van het kruispunt met de Buiten Begijnenvest (Unescorotonde)
- 9.2. ter hoogte van het kruispunt met Koningin Astridlaan;
- 9.3. ter hoogte van het kruispunt met Jagersstraat;
- 9.4. ter hoogte van het kruispunt met Barrièrestraat/ Rijselstraat/ Spoorwegstraat;
- 9.5. ter hoogte van de op- en afritten bij de N31;
- 9.6. ter hoogte van de op- en afritten bij de E40.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D5 op de rotondes en door het plaatsen van verkeersborden fig. B1 en aanbrengen van dwarsstrepen gevormd door witte driehoeken op de toeleidende wegen.

**Artikel 10.-** Op de Koning Albert I-laan worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen:

- 10.1. voor verkeer komende van de Unescorotonde, bij het kruispunt met de Stationslaan;
- 10.2. voor verkeer in beide richtingen, bij het kruispunt met de Chartreuseweg/ Leikendreef.

Deze maatregel zal, naast het aanbrengen witte pijlen, ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F13.

**Artikel 11.-** Op de Koning Albert I-laan wordt, op de hoofdweg in het gedeelte gelegen tussen Wittemolenstraat en Jagersstraat, de toegang in beide richtingen verboden voor bestuurders van rijwielen en bromfietsen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C9-C11.

**Artikel 12.-** Op de Koning Albert I-laan wordt, richting de Unescorotonde, de toegang ter hoogte van de tunnel onder de spoorweg verboden voor voetgangers en bestuurders van rijwielen en bromfietsen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C9-C11 en een verkeersbord fig. C19.

**Artikel 13.-** Op de Koning Albert I-laan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- 13.1. ter hoogte van het kruispunt met de Boeveriestraat;
- 13.2. op de doorsteek richting huisnummer 18;
- 13.3. ter hoogte van huisnummer 56;
- 13.4. ter hoogte van het kruispunt met de Oudekerkstraat, kant Koningin Astridlaan;
- 13.5. aan weerszijden van de rotonde op het kruispunt met de Koningin Astridlaan;
- 13.6. ter hoogte van het kruispunt met Wittemolenstraat, kant Koningin Astridlaan;
- 13.7. ter hoogte van de rotonde bij de Jagersstraat, kant N31;
- 13.8. aan weerszijden van het kruispunt met Chartreuseweg/Leikendreef, op ca. 70 meter;

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 14.-** Op de Koning Albert I-laan wordt, kant pare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd over een afstand van 40 meter voor het kruispunt met de Hendrik Consciencelaan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E1.

**Artikel 15.-** Op de Koning Albert I-laan wordt het parkeren voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's :

- 15.1. kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Jagersstraat en kilometerpaal 2,4;
- 15.2. kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen kilometerpaal 2,7 en Jagersstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9c.

**Artikel 16.-** Op de Koning Albert I-laan worden aan beide kanten, ter hoogte van de huisnummers 66-84, geordende parkeerzones ingericht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

**Artikel 17.-** Op de Koning Albert I-laan worden, op de geordende parkeerzone aan de achterkant van de huisnummers 18-20 in de Rijselstraat, twee parkeerplaatsen ingericht voor elektrische voertuigen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden E9a met het pictogram van de blauwe parkeerschijf, onderborden met het pictogram voor elektrische voertuigen, onderborden "elke dag" en onderborden "max. 4 uur".

**Artikel 18.-** Op de Koning Albert I-laan wordt een gearceerde verkeersgeleider aangebracht:

18.1. aan weerszijden van het kruispunt met de Oudekerkstraat;

18.2. aan weerszijden van het kruispunt met de Chartreuseweg/ Leikendreef.

**Artikel 19.-** Op de Koning Albert I-laan wordt, ter hoogte van de rotonde met Koningin Astridlaan, het verkeer op het pad naar de Rijselstraat voorbehouden voor voetgangers en fietsers.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F99a/F101a met het symbool van voetgangers en fietsers.

**Artikel 20.-** Op de Koning Albert I-Laan wordt, ter hoogte van huisnummer 210, een verdrijvingsvlak aangelegd door het aanbrengen van witte arceringen over een afstand van 117 meter, richting Brugge.

**Artikel 21.-** Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.