

Koning Leopold III-laan – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 10 november 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 26 augustus 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer In de Koning Leopold III-laan (CBS 18.01.2016) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Koning Leopold III-laan wordt een stopstreep aangebracht, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen ;

a) ter hoogte van de Torhoutse Steenweg;

b) aan beide zijden van het kruispunt met de Diksmuidse Heerweg;

c) ter hoogte van de Gistelse Steenweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep, haaks op de rand van de rijbaan.

Artikel 3.- In de Koning Leopold III-laan wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van alle erop uitkomende wegen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 In de Koning Leopold III-laan en door verkeersborden fig. B1 (B5 ter Diksmuidse Heerweg) op de erop uitkomende wegen.

Artikel 4.- In de Koning Leopold III-laan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

a) aan beide zijden van het kruispunt Diksmuidse Heerweg;

b) aan beide zijden van het kruispunt met de Doornstraat;

c) ter hoogte van huisnummer 102 (Medisch Pedagogisch Instituut);

d) ter hoogte van de Kerkhofstraat;

e) ter hoogte van de Gistelse Steenweg;

f) ter hoogte van huisnummer 107;

g) ter hoogte van de voetgangersweg tussen de huisnummers 40 en 42.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 5.- In de Koning Leopold III-laan wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken :

a) in het gedeelte gelegen tussen Torhoutse Steenweg en Diksmuidse Heerweg;

b) ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg over een afstand van 15 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een onderbroken en/of doorlopende witte streep.

Artikel 6.- In de Koning Leopold III-laan wordt een oversteekplaats voor fietsers aangebracht :

a) ter hoogte van de Torhoutse Steenweg;

b) ter hoogte van de Gistelse Steenweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallelogrammen.

Artikel 7.- In de Koning Leopold III-laan wordt een fietspad aangebracht, kant onpare huisnummers, te berijden in beide richtingen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 8.- In de Koning Leopold III-laan, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Diksmuidse Heerweg en Gistelse Steenweg wordt parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 9.- In de Koning Leopold III-laan, kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de Gistelse Steenweg en de Diksmuidse Heerweg, wordt parkeerverbod ingevoerd ter gelegenheid van voetbalwedstrijden, telkens als het nodig blijkt.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van opklapbare verkeersborden fig. E1.

Artikel 10.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
