

## Koolkerkse Steenweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 11 oktober 2021*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 12 oktober 2021*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 25 augustus 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Koolkerkse Steenweg (GR 06.09.2005) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Koolkerkse Steenweg wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken:

a) vanaf het kruispunt met het Fort Lapin tot aan de scheiding der huisnummers 7/9;

b) vanaf het kruispunt met de Brugse Steenweg tot aan de woning nr. 232.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van doorlopende of onderbroken witte strepen.

**Artikel 3.-** In de Koolkerkse Steenweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met het Fort Lapin, een opstelvak voor fietsers aangebracht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van twee stopstrepen, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduiden waar de bestuurders moeten stoppen, door het aanbrengen van een wit fietssymbool en door het aanbrengen van een toeleidend fietspad, afgebakend door twee evenwijdige witte onderbroken strepen.

**Artikel 4.-** In de Koolkerkse Steenweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Brugse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

**Artikel 5.-** In de Koolkerkse Steenweg, in het gedeelte gelegen tussen het kruispunt met de Graaf de Mûelenaerelaan en de Brugse Steenweg, wordt aan beide zijden een fietspad aangebracht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

**Artikel 6.-** In de Koolkerkse Steenweg wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

a) ter hoogte van het kruispunt met Fort Lapin;

b) ter hoogte van het kruispunt met Ronsaardbekestraat;

c) ter hoogte van huisnummer 150;

d) ter hoogte van het kruispunt met Cornelis Everaertstraat/ Leon de Foerestraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 7.-** In de Koolkerkse Steenweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met August Vermeylenstraat, een verhoogde inrichting aangebracht;  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord en fig. A14.

**Artikel 8.-** In de Koolkerkse Steenweg, in het gedeelte gelegen tussen het kruispunt met de Graaf de Mûelenaerelaan en het huisnummer 232 wordt beurtelings parkeren ingevoerd.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E5/E7.

**Artikel 9.-** In de Koolkerkse Steenweg wordt, ter hoogte van huisnummer 21, een parkeerplaats voor mindervaliden ingericht.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met een onderbord met het pictogram voor mindervaliden en een onderbord "6m".

**Artikel 10.-** In de Koolkerkse Steenweg wordt, kant pare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd:

- a) ter hoogte van huisnummer 88;
- b) ter hoogte van de huisnummers 98/100 over een afstand van 5 meter;
- c) over een afstand van 4 meter ter hoogte van huisnummer 106.
- d) ter hoogte van huisnummer 150;

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

**Artikel 11.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---