

## Korte Fortuinstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 14 juni 2021*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 16 juni 2021*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;  
gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;  
gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;  
gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;  
gelet op de collegebeslissing van 9 november 2020;  
overwegende dat het een gemeenteweg betreft;  
overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

**Artikel 1.-** Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Korte Fortuinstraat wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Korte Fortuinstraat wordt, ter hoogte van de doorsteek naar de Kievitstraat, de doorgang verboden voor elke bestuurder in beide richtingen, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. C3 met onderbord M3.

**Artikel 3.-** In de Korte Fortuinstraat wordt, rondom het binnenplein, verplicht rondgaand verkeer ingevoerd.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. D5 en een verkeersbord fig. B1 ter hoogte van beide toegangswegen tot het binnenplein.

**Artikel 4.-** In de Korte Fortuinstraat wordt, op het binnenplein, een geordende parking ingericht.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar de voertuigen opgesteld moeten worden.

**Artikel 5.-** In de Korte Fortuinstraat worden, op de geordende parking bedoeld in artikel 4, twee parkeerplaatsen ingericht voorbehouden voor bestuurders van elektrische voertuigen.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9a met een onderbord met het symbool voor elektrische voertuigen.

**Artikel 6.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.