

Kustlaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

Vastgesteld door het College van Burgemeester en Schepenen op 13/02/2023

Goedgekeurd door het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op 11/04/2023

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 13/04/2023

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Kustlaan (CBS 10.10.2022 – MOW 22.11.2022) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Op de Kustlaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd op de ventwegen:

- 2.1. kant pare huisnummers:
 - 2.1.1. tussen de Vismijnstraat en huisnummer 160, met verplichte rijrichting van de Vismijnstraat naar huisnummer 160;
- 2.2. kant onpare huisnummers:
 - 2.2.1. tussen Heistraat en Sint-Donaaskerkstraat, met verboden rijrichting van Sint-Donaaskerkstraat naar Heiststraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F19 en verkeersborden fig. C1.

Artikel 3.- Op de Kustlaan wordt de toegang in beide richtingen verboden:

- 3.1. tussen de Isabellalaan (kant Blankenberge) en de Rederskaai, voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand meer bedraagt dan 7,5 ton, behalve voor plaatselijk verkeer;
- 3.2. op de doorsteek ter hoogte van de Veerbootstraat voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand meer bedraagt dan 5 ton.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C21 "7,5t" met een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" voor artikel 3.1 en verkeersborden fig. C21 "5t" voor artikel 3.2.

Artikel 4.- Op de Kustlaan wordt inhaalverbod ingevoerd:

- 4.1. voor het verkeer richting Blankenberge:
 - 4.1.1. tussen kilometerpaal 4,75 en de Isabellalaan (kant Knokke-Heist);
 - 4.1.2. tussen de Loodswezenstraat en de Veerbootstraat;
 - 4.1.3. tussen de kilometerpalen 9,9 en 10,250;
 - 4.1.4. tussen kilometerpaal 10,420 en de gemeentegrens met Blankenberge;
- 4.2. voor het verkeer richting Knokke-Heist:
 - 4.2.1. tussen kilometerpaal 10,550 en 10,250;
 - 4.2.2. tussen kilometerpaal 9,375 en Londenstraat;
 - 4.2.3. tussen kilometerpaal 8,240 en Veerbootstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C35.

Artikel 5.- Op de Kustlaan wordt de maximaal toegelaten snelheid vastgelegd op:

- 5.1. 70 km/h tussen de gemeentegrens met Knokke-Heist en de Isabellalaan;
- 5.2. 50 km/h tussen de Isabellalaan en de grens met de bebouwde kom;
- 5.3. 70 km/h tussen de grens van de bebouwde kom bij kilometerpaal 9 en de gemeentegrens met Blankenberge.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden C43 "50" voor 5.2 en fig. C43 "70" voor 5.1 en 5.3.

Artikel 6.- Op de Kustlaan wordt een voorrangsregeling ingevoerd met voorrang voor bestuurders op de Kustlaan ten opzichte van het verkeer uit de er op uitkomende wegen, behalve ter hoogte van de Isabellalaan. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden B9 op de Kustlaan en verkeersborden fig. B1 of B5 op de ondergeschikte wegen.

Artikel 7.- Op de Kustlaan wordt een fietspad aangelegd:

- 7.1. kant onpare huisnummers:
 - 7.1.1. tussen de gemeentegrens met Blankenberge en de toegang tot de parking bij kilometerpaal 8,7;
 - 7.1.2. tussen kilometerpaal 8,7 en de Baron de Maerelaan, te gebruiken in beide richtingen;
 - 7.1.3. tussen de Baron de Maerelaan en de gemeentegrens met Knokke-Heist;
- 7.2. kant pare huisnummers:
 - 7.2.1. tussen de gemeentegrens met Knokke-Heist en de Rederskaai, te gebruiken in beide richtingen;
 - 7.2.2. tussen de Rederskaai en de gemeentegrens met Blankenberge.

7.2.3. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D7 voor de artikels 7.1.1 en 7.2.1 en door het aanbrengen van onderbroken witte strepen die een fietspad aanduiden in de andere gevallen.

Artikel 8.- Op de Kustlaan wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van onderbroken of doorlopende witte strepen.

Artikel 9.- Op de Kustlaan wordt een verkeersgeleider aangebracht:

9.1. op beide kruispunten met de Isabellalaan;

9.2. ter hoogte van het kruispunt met de Zeesluisstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 10.- Op de Kustlaan wordt een verdrijvingsvlak aangebracht:

10.1. voor het verkeer richting Blankenberge:

10.1.1. ter hoogte van het kruispunt met de Isabellalaan (kant Knokke-Heist);

10.1.2. tussen de Isabellalaan en de brug over de Vandammesluis;

10.1.3. tussen de Zweedse Kaai en de Rederskaai;

10.1.4. ter hoogte van kilometerpaal 0,9;

10.1.5. tegenover de huisnummers 70-80;

10.1.6. tussen de kilometerpalen 1,3 en 1,4;

10.1.7. ter hoogte van het kruispunt met Heiststraat;

10.1.8. tussen Tijdokstraat en Kielbankstraat;

10.1.9. tussen kilometerpaal 1,7 en Isabellalaan (kant Blankenberge);

10.1.10. tussen de brug over de Visartsluis en Kapitein Fryattstraat;

10.1.11. tussen Loodswezenstraat en Veerbootstraat;

10.1.12. tussen kilometerpaal 8,8 en Londenstraat;

10.1.13. tussen kilometerpaal 10,1 en 10,2;

10.1.14. tussen kilometerpaal 10,550 en de gemeentegrens met Blankenberge;

10.2. voor het verkeer richting Knokke-Heist :

10.2.1. over 30 meter ten westen van de inrij tussen de kilometerpalen 10,3 en 10,2;

10.2.2. tussen de kilometerpalen 10,4 en 10,3;

10.2.3. tussen kilometerpaal 9,2 en Londenstraat;

10.2.4. tussens de kilometerpalen 8,7 en 8,6;

10.2.5. tussen kilometerpaal 8,3 en Azorenstraat;

10.2.6. ter hoogte van de Visartsluis;

10.2.7. tussen de kilometerpalen 1,7 en 1,6;

10.2.8. vanaf de Tijdokstraat tot tegenover huisnummer 61;

10.2.9. tussen kilometerpaal 1,050 en de Rederskaai;

10.2.10. tussen kilometerpaal 0,75 en de Zweedse Kaai

10.2.11. ter hoogte van brug 3, kant Zeebrugge, over een afstand van 25 meter.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 11.- Op de Kustlaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

11.1. op beide kruispunten met Isabellalaan;

11.2. bij het kruispunt met de Wandelaarstraat/ Sint-Donaaskerkstraat, kant Knokke-Heist;

11.3. bij het kruispunt met de Heiststraat;

11.4. bij het kruispunt met de Kielbankstraat, kant huisnummer 105-107;

11.5. bij het kruispunt met de Kapitein Fryattstraat, kant huisnummer 129;

11.6. ter hoogte van huisnummer 169 (kant onpare huisnummers);

11.7. ter hoogte van het kruispunt met de Azorenstraat, kant Knokke-Heist;

11.8. ter hoogte van het kruispunt met Baron de Maerelaan, kant Blankenberge;

11.9. ter hoogte van huisnummer 258.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 12.- Op de Kustlaan wordt de richting aangeduid die de bestuurders moeten volgen:

12.1. voor het verkeer richting Blankenberge:

12.1.1. op en bij de kruispunten met de Isabellalaan;

12.1.2. op en bij het kruispunt met de Zeesluisstraat;

12.1.3. op en bij het kruispunt met de Zweedse Kaai;

12.1.4. op en bij het kruispunt met de Rederskaai;

12.1.5. op en bij het kruispunt met de Vismijnstraat;

12.1.6. op en bij het kruispunt met de Sint-Donaaskerkstraat/ Wandelaarstraat;

12.1.7. op en bij het kruispunt met Kielbankstraat;

12.1.8. op en bij het kruispunt met Veerbootstraat;

12.1.9. op en bij het kruispunt met New Yorklaan;

12.1.10. op en bij het kruispunt met Londenstraat;

12.1.11. op en bij de doorsteek aan kilometerpaal 10,2;

12.2. voor het verkeer richting Knokke-Heist:

- 12.2.1. op en bij de doorsteek aan kilometerpaal 10.2;
- 12.2.2. op en bij het kruispunt met Londenstraat;
- 12.2.3. op en bij het kruispunt met Baron de Maerelaan;
- 12.2.4. op en bij het kruispunt met New Yorklaan;
- 12.2.5. op en bij het kruispunt met Tijdokstraat;
- 12.2.6. op en bij het kruispunt met Sint-Donaaskerkstraat/ Wandelaarstraat;
- 12.2.7. op en bij het kruispunt met Rederskaai;
- 12.2.8. op en bij het kruispunt met Zweedse kaai;
- 12.2.9. op en bij het kruispunt met de Zeesluisstraat;
- 12.2.10. op en bij het kruispunt met de Sint-Donaasstraat;
- 12.2.11. op en bij het kruispunt met de Zeesluisstraat;
- 12.2.12. op en bij de kruispunten met de Isabellalaan.

Deze maatregel zal, naast het aanbrengen van witte pijlen, ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F13.

Artikel 13.- Op de Kustlaan wordt een parkeerstrook afgebakend:

13.1. kant pare huisnummers:

- 13.1.1. tussen de gemeentegrens met Knokke-Heist en de Paul Jean Claysstraat;
- 13.1.2. tussen de Zweedse Kaai en de Rederskaai;
- 13.1.3. tussen de Londenstraat en de gemeentegrens met Blankenberge;

13.2. kant onpare huisnummers:

- 13.2.1. tussen de gemeentegrens met Blankenberge en kilometerpaal 9.2;
- 13.2.2. over een afstand van \pm 165 meter vanaf kilometerpaal 8.9;
- 13.2.3. over een afstand van \pm 100 meter voor de Veerbootstraat;
- 13.2.4. tussen de Rederskaai en de Sint-Donaasstraat;
- 13.2.5. tussen de Pierre Vandammesluis en kilometerpaal 0,1.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt.

Artikel 14.- Op de Kustlaan wordt het parkeren kant onpare huisnummers enkel toegelaten voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's:

- 14.1. op de parkeerstrook tussen de New Yorklaan en de Veerbootstraat, behalve de laatste 30m;
- 14.2. op de parkeerstrook tussen de de Rederskaai en de Sint-Donaasstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E9c.

Artikel 15.- Op de Kustlaan wordt het parkeren op de parkeerstrook kant onpare huisnummers, over een afstand van 30 meter voor de Veerbootstraat, enkel toegelaten voor bestuurders van een uitzonderlijk vervoer en dit gedurende maximaal 60 minuten.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a waarop de de blauwe parkeerschijf is afgebeeld en een onderbord "uitzonderlijk vervoer, max. 60 minuten".

Artikel 16.- Op de Kustlaan wordt een driekleurige lichtsignalisatie geplaatst:

- 16.1. op beide kruispunten met de Isabellalaan;
- 16.2. op het kruispunt met de Sint-Donaasstraat;
- 16.3. op het kruispunt met de Sint-Donaaskerkstraat/ Wandelaarstraat;
- 16.4. op het kruispunt met de Kapitein Fryattstraat;
- 16.5. op het kruispunt met de New Yorklaan;
- 16.6. op het kruispunt met de Baron de Maerelaan.

Artikel 17.- Op de Kustlaan wordt een stopstreep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen:

- 17.1. op beide kruispunten met de Isabellalaan;
- 17.2. op het kruispunt met de Sint-Donaasstraat;
- 17.3. op het kruispunt met de Sint-Donaaskerkstraat/Wandelaarstraat;
- 17.4. op het kruispunt met de Kapitein Fryattstraat;
- 17.5. op het kruispunt met de New Yorklaan;
- 17.6. op het kruispunt met de Baron de Maerelaan.

Artikel 18.- Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.