

## Lange Molenstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 16 maart 2020*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 17 maart 2020*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg de dato 15 januari 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer in de Lange Molenstraat (CBS 13.03.2017) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Lange Molenstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken:

a) ter hoogte van het kruispunt met de Gistelse Steenweg over een afstand van 10 meter;

b) in de bocht ter hoogte van Braambos-West.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

**Artikel 3.-** In de Lange Molenstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

**Artikel 4.-** In de Lange Molenstraat wordt een parkeerstrook afgebakend door het aanbrengen van een witte streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan:

a) kant pare huisnummers:

- in het gedeelte gelegen tussen Gistelse Steenweg en Bosdreef (kant Gistelse Steenweg);

- in het gedeelte gelegen tussen Bosdreef (kant Doornstraat) en Varenslaan;

- in het gedeelte gelegen tussen de scheiding der huizen nrs. 66/68 en 94/96;

b) kant onpare huisnummers:

- in het gedeelte gelegen tussen Doornstraat en tegenover de scheiding der huizen nrs. 98/96;

- ter hoogte van de huizen nr. 83 tot 73;

- in het gedeelte gelegen tussen tegenover de scheiding der huizen nrs. 58/56 en Varenslaan;

- in het gedeelte gelegen tussen beide kruispunten met Bosdreef.

**Artikel 5.-** In de Lange Molenstraat wordt, kant onpare huisnummers, aan weerszijden van Molenijzer, een geordende parking aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 6.-** In de Lange Molenstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

a) kant pare huisnummers:

- in het gedeelte gelegen tussen beide kruispunten met Bosdreef;
- in het gedeelte gelegen tussen kruispunt met Varenslaan en scheiding der huizen nrs. 66/68;
- in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 94/96 en Doornstraat;
- op de dienstweg naar de gemeenschappelijke garages naast huis nr. 155, aan de kant van huis nr. 155;

b) kant onpare huisnummers:

- in het gedeelte gelegen tussen Molenwiekstraat-Oost en Braambos-West;
- in het gedeelte gelegen tussen Braambos-West en Doornstraat, behoudens het bepaalde in artikel 5;
- in het gedeelte gelegen tussen tegenover scheiding der huizen nrs. 98/96 en huis nr. 83;
- in het gedeelte gelegen tussen huis nr. 73 en tegenover de scheiding der huizen nrs.58/56;
- in het gedeelte gelegen tussen Varenslaan en Bosdreef (kant Doornstraat);
- in het gedeelte gelegen tussen Bosdreef (kant Gistelse Steenweg) en Gistelse Steenweg;
- ter hoogte van huis nrs. 49 en 51

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

**Artikel 7.-** In de Lange Molenstraat wordt, ter hoogte van huisnummer 32, een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden

**Artikel 8.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---