

## Lange Vesting – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2017*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 19 december 2017*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 05 september 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Lange Vesting (CBS 22.08.2016) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Lange Vesting wordt, in het gedeelte gelegen tussen de Legeweg en de Jan Breydellaan, aan beide zijden een fietspad aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7 of door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

**Artikel 3.-** In de Lange Vesting wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken :

a) ter hoogte van het kruispunt met de Gistelse Steenweg over een afstand van 10 meter;

b) in het gedeelte gelegen tussen de Legeweg en de Jan Breydellaan;

c) op de rijbaan richting Sint-Jansdreef, in het gedeelte gelegen tussen de Jan Breydellaan en huis nr. 38.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

**Artikel 4.-** In de Lange Vesting wordt een dwarsstreep aangebracht, gevormd door witte driehoeken, die de plaats aanduidt waar de bestuurders indien nodig moeten stoppen :

a) ter hoogte van het kruispunt met de Gistelse Steenweg;

b) ter hoogte van het kruispunt met de Jan Breydellaan.

**Artikel 5.-** In de Lange Vesting wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de Legeweg en ten opzichte van het gedeelte van de Lange Vesting, kant Sint-Jansdreef.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 in de Lange Vesting en fig. B1 op de ondergeschikte wegen.

**Artikel 6.-** In de Lange Vesting wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Jan Breydellaan, de toegang richting Sint-Jansdreef verboden voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C21 "3,5 t" met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

**Artikel 7.-** In de Lange Vesting wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Gistelse Steenweg, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 8.-** In de Lange Vesting wordt, ter hoogte van huis nr. 87, een verdrijvingsvlak aangelegd door het aanbrengen van witte arceringen.

**Artikel 9.-** In de Lange Vesting wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers :

- in het gedeelte gelegen tussen de Gistelse Steenweg en de Legeweg;
- ter hoogte van huis nr. 44 over een afstand van 6 meter;
- in het gedeelte gelegen tussen huis nr. 92 tot tegenover de scheiding der huizen nrs. 47/49;

b) kant onpare huisnummers :

- in het gedeelte gelegen tussen huis nr. 101 en de scheiding der huizen nrs. 93/95;
- in het gedeelte gelegen tussen de scheiding der huizen nrs. 85/87 en huis nr. 61;
- in het gedeelte gelegen tussen de scheiding der huizen nrs. 45/47 en de Sint-Jansdreef;
- in het gedeelte gelegen tussen de Legeweg en de Gistelse Steenweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

**Artikel 10.-** In de Lange Vesting wordt, kant pare huisnummers, ter hoogte van de huizen nrs. 18/24, parkeerverbod ingevoerd van maandag tot vrijdag van 8 tot 14 uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E1 met onderbord "van maandag tot vrijdag van 8 tot 14 uur".

**Artikel 11.-** In de Lange Vesting wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht :

a) kant pare huisnummers,

- ter hoogte van huis nr. 16;
- tegenover huis nr. 49;

b) kant onpare huisnummers, tegenover huis nr. 90.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a "8 m" met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 12.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.