

## Leopold II-laan – aanvullend reglement op het wegverkeer

*Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 14/11/2022*

*Bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 21/11/2022*

**Artikel 1.-** Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Leopold II-laan (CBS 09.11.2020) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Leopold II-Laan wordt de toegang op de doorsteek naar de Kolenkaai bij huisnummer 33 verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen, behalve voor plaatselijk verkeer. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C3 met een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

**Artikel 3.-** In de Leopold II-Laan wordt de toegang op de doorsteek naar de Kolenkaai bij huisnummer 33 ook verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte meer bedraagt dan 2,50 meter. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C29 "2m50".

**Artikel 4.-** In de Leopold II-laan wordt het op het kruispunt met de IJzerstraat in beide richtingen verplicht om rechtdoor te rijden. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D1a.

**Artikel 5.-** In de Leopold II-laan wordt een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer in de Leopold II-laan ten opzichte van het verkeer uit de zijstraten, behalve op de kruispunten met de Scheepsdalelaan, IJzerstraat en Komvest. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B15, behalve ter hoogte van de kruispunten met laatstgenoemde straten.

**Artikel 6.-** In de Leopold II-laan wordt op de kruispunten met de IJzerstraat en de Komvest een voorrangregeling ingevoerd met voorrang voor het verkeer op de genoemde straten ten opzichte van dat in de Leopold II-laan. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B1 en door het aanbrengen van dwarsmarkeringen gevormd door witte driehoeken.

**Artikel 7.-** In de Leopold II-laan wordt de rijbaan opgedeeld in twee rijstroken:  
7.1. bij het kruispunt met de Scheepsdalelaan voor verkeer richting Scheepsdalelaan;  
7.2. bij het kruispunt met de Komvest voor verkeer richting Komvest.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte onderbroken streep.

**Artikel 8.-** In de Leopold II-laan worden op de stukken omschreven in artikel 7 witte pijlen aangebracht die aangeven welke richting de bestuurders moeten volgen. Deze maatregel zal, naas het aanbrengen van witte pijlen, ook aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F13.

**Artikel 9.-** In de Leopold II-laan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:  
1.1. bij het kruispunt met de Scheepsdalelaan;  
1.2. bij het kruispunt met de Zwaluwenstraat, kant huisnummer 36;  
1.3. bij het kruispunt met de Nikolaas Gombertstraat, kant huisnummer 130;  
1.4. bij het kruispunt met de Komvest.  
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 10.-** In de Leopold II-laan wordt een fietspad ingericht:  
10.1. kant pare huisnummers:  
10.1.1. vanaf het kruispunt met de Scheepsdalelaan, over een afstand van 12 meter;

- 10.1.2. van huisnummer 136 tot het kruispunt met de Werfstraat;
- 10.1.3. vanaf het kruispunt met de IJzerstraat tot aan het kruispunt met de Komvest;
- 10.2. kant onpare huisnummers:
  - 10.2.1. vanaf de Werfstraat tot aan huisnummer 51;
  - 10.2.2. over een afstand van 45 meter voor het kruispunt met de Scheepsdalelaan;
- 10.3. op de middenberm tussen de Scheepsdalelaan en de Werfstraat, met uitzondering van de hoger omschreven stukken, en te gebruiken in beide richtingen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D7 voor het fietspad omschreven in artikel 10.3 en door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden voor de andere stukken.

**Artikel 11.-** In de Leopold II-laan wordt parkeerverbod ingevoerd:

- 11.1. kant pare huisnummers:
  - 11.1.1. naast de inrij bij huisnummer 134 (3 meter richting Komvest);
- 11.2. kant onpare huisnummers :
  - 11.2.1. ter hoogte van de inrij en brandgang bij huisnummer 35;
  - 11.2.2. aan weerszijden van de poort tegenover huisnummer 24 (5 meter);
  - 11.2.3. aan weerszijden van de poort tegenover de Houthulststraat (15 meter);

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 (artikel **11.2.1**) en door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan op alle andere plaatsen.

**Artikel 12.-** In de Leopold II-laan wordt tussen de Scheepsdalelaan en de Werfstraat aan beide kanten een parkeerstrook afgebakend, behalve waar een fietspad wordt ingericht (zie art. 10) of een parkeerverbod geldt (zie art. 11).

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een volle witte lijn die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt.

**Artikel 13.-** In de Leopold II-laan wordt kant pare huisnummers een parkeerplaats ingericht voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 138.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met het pictogram voor personen met een handicap en een onderbord "6m", en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

**Artikel 14.-** In de Leopold II-laan wordt op het kruispunt met de Scheepsdalelaan een driekleurige lichtsignalisatie met volle lichten geplaatst.

**Artikel 15.-** In de Leopold II-laan wordt bij het verkeerslicht op het kruispunt met de Scheepsdalelaan een witte streep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die aangeeft waar de bestuurders moeten stoppen.

**Artikel 16.-** Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.