

Moerstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 22 augustus 2016

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 23 augustus 2016

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 03 mei 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Moerstraat (G.R. 26.04.2005) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Moerstraat, in het gedeelte gelegen tussen de inrij van pand nr. 27 en Wulfhagestraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van inrij van pand nr. 27 naar Wulfhagestraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1 + M3/ F19 + M5.

Artikel 3. - Het gedeelte Moerstraat gelegen tussen Geerwijnstraat en Wulfhagestraat wordt tot "woonerf" ingericht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F12a/F12b en B1.

Artikel 4. – In de Moerstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) aan beide zijden, in het gedeelte gelegen tussen de Sint-Jakobsstraat en het Sint-Jakobsplein;
- b) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen het Sint-Jakobsplein en de Geerwijnstraat;
- c) kant pare huisnummers :
 - aan beide zijden van de inrij van huis nr. 38 over een afstand van 1,5 meter;
 - tegenover de inrij van huis nr. 5 over een afstand van 5 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 5. - Ter Moerstraat worden parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht :

- a) ter hoogte van de huizen nrs. 42 en 44 : 2 plaatsen;
- b) ter hoogte van huis nr 98 : 1 plaats.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
