

Nieuwe Gentweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 10 november 2014

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 12 november 2014

de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet cursief aangeduid

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 02 september 2014;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Nieuwe Gentweg (CBS 10.03.2014) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Nieuwe Gentweg wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A :

a) in het gedeelte gelegen tussen Werkhuisstraat en Katelijnestraat, met verboden rijrichting van Katelijnestraat naar Werkhuisstraat;

b) in het gedeelte gelegen tussen Garenmarkt en Gentpoortstraat, met verboden rijrichting van Gentpoortstraat naar Garenmarkt.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Nieuwe Gentweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Gentpoortstraat, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Nieuwe Gentweg wordt, kant pare huisnummers, ter hoogte van de inrij van huis nr. 88, een verdrijvingsvlak aangelegd door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 5.- In de Nieuwe Gentweg wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers, vanaf het kruispunt met Garenmarkt tot aan de Gentpoortstraat;

b) kant onpare huisnummers :

- in het gedeelte gelegen tussen Garenmarkt en Werkhuisstraat;

- vanaf het kruispunt met Garenmarkt ***tot de scheiding der woningen 67/69;***

- vanaf voorbij de inrij van huis nr. 79 over een afstand van 2 meter richting Gentpoortstraat;

- over een afstand van 2,5 meter aan weerszijden van de scheiding der huizen nrs. 81/83;
- aan weerszijden van de inrij van huis nr. 89 over een afstand van 1,5 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 6.- In de Nieuwe Gentweg wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Garenmarkt en Gentpoortstraat, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, betalend parkeren ingevoerd op alle dagen van 9 tot 20 uur, tijdens de werking van de aldaar geplaatste parkeerautomaten mits inachtneming van de gebruiksmodaliteiten en dit gedurende maximaal vijf uren en 30 minuten, uitgezonderd bewoners en uitgezonderd houders gemeentelijke parkeerkaart. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord met opschrift "betalend" en opschrift "uitgezonderd bewoners en uitgezonderd parkeerkaart".

Artikel 7.- In de Nieuwe Gentweg wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht, kant onpare huisnummers, ter hoogte van huis nr. 79. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld alsook het onderbord 5 meter en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 8.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
