

Olympialaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 16 maart 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 17 maart 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
 Gelet op het gemeentedecreet van 22 december 2017;
 Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
 Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
 Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
 Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
 Gelet op het advies van het MOVE-overleg de dato 15 januari 2020;
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Olympialaan (CBS 13.03.2017) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Olympialaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Gistelse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht door middel van witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders indien moeten stoppen.

Artikel 3.- In de Olympialaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg, de rijbaan verdeeld in twee rijstroken over een afstand van 10 meter door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 4.- In de Olympialaan wordt, parkeerverbod ingevoerd:

- a) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de Kerkhofstraat en het Jan Breydelstadion;
 - b) kant pare huisnummers, ter hoogte van huis nr. 66 over een afstand van 1,5 meter.
- Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 5.- In de Olympialaan wordt, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, parkeerverbod ingevoerd ter gelegenheid van voetbalwedstrijden, telkens als het nodig blijkt. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van opklapbare verkeersborden fig. E1.

Artikel 6.- In de Olympialaan worden kant pare huisnummers voorbehouden parkeerplaatsen voor mindervaliden aangebracht:

- a) behoudens het bepaalde in artikel 5, in het gedeelte gelegen tussen de scheiding der huizen nrs. 64/66 en het Jan Breydelstadion

b) ter hoogte van huisnummer 26

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van wegklapbare verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor mindervaliden is aangebracht voor de bepalingen in artikel a) en door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor mindervaliden is aangebracht voor wat betreft artikel b.

Artikel 7.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
